



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO | 102012902108974 |
| Data Deposito | 10/12/2012 |
| Data Pubblicazione | 10/06/2014 |

Classifiche IPC

Titolo

| |
|---|
| PEDANA PER IL TRASPORTO DI MERCI, PARTICOLARMENTE FIORI E PIANTE |
|---|

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Pedana per il trasporto di merci, particolarmente fiori e piante"

di: Giordano Poultry Plast S.p.A., nazionalità italiana,
Via Bernezzo, 47 - 12023 Caraglio (CN)

Inventore designato: Oscar GIORDANO

Depositata il: 10 dicembre 2012

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Campo dell'invenzione

La presente invenzione si riferisce alle pedane per il trasporto di merci, ed ha in particolare per oggetto una pedana impilabile per il trasporto di fiori, piante in vaso e simili.

Stato della tecnica

Tipicamente tali pedane comprendono una base orizzontale perforata, di forma quadrangolare, dai cui vertici sporgono verticalmente piedi di appoggio inferiori e montanti superiori configurati per l'impegno dei piedi di appoggio di un'identica pedana sovrapposta in condizione impilata.

I montanti superiori di siffatte pedane presentano di norma un'altezza sensibile per rendere disponibile, nella condizione impilata con altre identiche pedane, uno spazio di separazione verticale sufficiente per alloggiare i fiori e le piante in vaso. Lo stesso spazio di separazione permane anche quando la pedana non viene utilizzata, ovvero durante l'immagazzinamento in attesa del carico per il trasporto verso il luogo di destinazione, nonché durante il ritorno al luogo di partenza.

Sintesi dell'invenzione

Lo scopo dell'invenzione è quello di risolvere tale

problema, e di realizzare una pedana impilabile del tipo sopra definito il cui ingombro nelle situazioni di cui si è detto possa essere drasticamente ridotto.

In vista di conseguire tale scopo, la pedana impilabile secondo l'invenzione è essenzialmente caratterizzata dal fatto che la base è formata da due semiparti, ciascuna avente una rispettiva coppia di piedi inferiori e di montanti superiori, fra loro articolate intorno ad un asse trasversale centrale della pedana e mutuamente girevoli fra una configurazione di reciproco allineamento parallelo ed una configurazione ad angolo.

Grazie a questa idea di soluzione la pedana, quando non è utilizzata per il trasporto di merci, può essere disposta nella configurazione ad angolo in cui i piedi inferiori ed i montanti superiori si dispongono obliquamente, anziché verticalmente, così da consentirne l'incastro con i montanti ed i piedi di identiche pedane in una condizione impilata di minimo ingombro in cui lo spazio di separazione verticale fra le rispettive basi è ridotto al minimo.

Secondo l'invenzione nella suddetta configurazione ad angolo le due semiparti formano fra loro un angolo dell'ordine di 40° , tale angolo essendo limitato da organi di arresto della rotazione reciproca fra dette semiparti.

Secondo un'ulteriore caratteristica dell'invenzione la pedana che è corredata di prolunghe selettivamente applicabili a detti montanti per incrementare, nella condizione impilata, la separazione verticale dalla pedana sovrastante.

Breve descrizione dei disegni

L'invenzione verrà ora descritta dettagliatamente con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di

esempio non limitativo, nei quali:

la figura 1 è una vista prospettica schematica di una pedana impilabile secondo l'invenzione, rappresentata nella condizione di normale impiego,

la figura 2 è una vista in pianta dall'alto ed in maggiore scala della figura 1,

la figura 3 è una vista analoga alla figura 1 che mostra la pedana in condizione impilata con un'identica pedana,

la figura 4 è una vista analoga alla figura 1 che mostra la pedana in una condizione idonea all'impilamento con identiche pedane in una condizione di minimo ingombro verticale,

la figura 5 mostra tale condizione impilata di minimo ingombro,

la figura 6 è una vista prospettica dal basso, parziale ed in maggiore scala, della pedana nella configurazione della figura 4,

la figura 7 è una vista prospettica dall'alto, parziale ed in maggiore scala, della pedana nella configurazione della figura 4,

la figura 8 mostra prospetticamente una delle due semiparti della pedana secondo l'invenzione,

la figura 9 è una vista analoga alla figura 1 che mostra la pedana con i relativi montanti dotati di prolunghe opzionali,

le figure 10-12 sono viste prospettiche, parziali ed in maggiore scala che esemplificano l'applicazione di tali prolunghe.

Descrizione dettagliata dell'invenzione

Riferendosi ai disegni, con 1 è indicata genericamente una pedana impilabile secondo l'invenzione, destinata in

particolare all'impiego per il trasporto di fiori e piante in vaso.

La pedana 1 comprende una base orizzontale 2, di forma quadrangolare e formata con perforazioni, provvista in corrispondenza dei suoi vertici di quattro piedi di appoggio inferiori 3 e di quattro corrispondenti montanti superiori 4.

I montanti 4 sono conformati in modo da consentire l'appoggio e l'impegno in una condizione stabile dei piedi inferiori 3 di un'identica pedana 1 sovrapposta in condizione impilata, nel modo rappresentato nella figura 3. Come si vede, l'estensione dei montanti superiori 4 è tale per cui lo spazio di separazione verticale fra le pedane 1 in tal modo impilate è relativamente ampio, per permettere di collocare sulle rispettive basi 2 fiori e piante in vaso destinati ad essere trasportati alla loro destinazione.

Per ridurre drasticamente tale spazio di separazione verticale quando la pedana 1 è vuota, ad esempio per l'immagazzinamento e per il ritorno dal luogo di destinazione a quello di partenza, l'invenzione prevede come caratteristica peculiare la possibilità per la pedana 1 di assumere una configurazione di impilamento per così dire compatto ovvero con uno spazio di separazione verticale ridotto al minimo, con identiche pedane.

A tale effetto, e come è meglio illustrato nella figura 4, la base 2 della pedana 1 è formata da due semiparti 2a, 2b fra loro articolate intorno ad un asse centrale trasversale 5 della pedana 1 e mutuamente girevoli, a partire dalla configurazione di reciproco allineamento rappresentata nelle figure 1 a 3, verso una configurazione ad angolo rappresentata nella figura 4.

Più in particolare, nella configurazione ad angolo le

semiparti 2a, 2b della base 2 formano fra loro un angolo di circa 40°, di modo che i piedi inferiori 3 e i montanti superiori 4 si dispongono, anziché verticalmente, obliquamente. Ciò consente l'impilamento della pedana 1 con identiche pedane nella condizione di minimo ingombro rappresentata nella figura 5, in cui i piedi inferiori 3 di ciascuna pedana 1 si dispongono, anziché sulla sommità dei montanti 4 della pedana 1 sottostante, all'interno di questi ed in sostanziale appoggio sulle corrispondenti semiparti 2a, 2b della base 2 della pedana 1 sottostante. Evidentemente in tal modo le pedane 1 così impilate occupano uno spazio ben inferiore, riducendo così drasticamente l'altezza ed il volume di ingombro della pila.

Le figure 7 e 8 mostrano in dettaglio l'articolazione fra le semiparti 2a, 2b nella configurazione ad angolo della base 2 della pedana 1: un perno trasversale che definisce l'asse di articolazione 5 attraversa rispettive alette sporgenti 6a, 6b delle due semiparti 2a, 2b, le quali alette definiscono anche organi di arresto della reciproca rotazione dalla configurazione di allineamento parallelo delle figure 1 a 3 alla configurazione ad angolo delle figure 4 a 7.

Secondo un'ulteriore caratteristica vantaggiosa dell'invenzione le due semiparti 2a, 2b sono tra loro del tutto identiche e sono realizzate in un sol pezzo di materia plastica stampata: pertanto esse possono essere prodotte con un unico stampo ad iniezione. La semiparte rappresentata nella figura 8 è quindi indifferentemente la semiparte 2a oppure la semiparte 2b, destinate come detto ad essere fra loro collegate in modo articolato tramite il perno trasversale 5 disposto attraverso le rispettive

alette sporgenti 6a o 6b.

In conformità ad un'altra caratteristica peculiare, la pedana 1 secondo l'invenzione può essere predisposta per incrementare selettivamente, nella condizione impilata di impiego, la separazione verticale dalla pedana 1 sovrastante.

A tale effetto, e come è illustrato in dettaglio nella figura 9, la pedana è corredata di prolunghe 7 applicabili, in modo rapidamente inseribile e disinseribile, ai montanti 4. Le figure 10 a 12 esemplificano le modalità di applicazione: ciascun montante 4 presenta una conformazione ad angolo con due ali 4a, 4b collegate da una piastra obliqua 8, sulla cui sommità appoggia normalmente il piede inferiore 3 della pedana impilata sovrastante. La piastra obliqua 8 delimita con le ali 4a, 4b un vano verticale 9, e ciascuna prolunga 7 presenta un'appendice inferiore 10 inseribile entro tale vano 9, nel modo rappresentato nella figura 11. Un dente elasticamente molleggiante 11 previsto alla base dell'appendice 10 è quindi agganciabile, tramite impegno a scatto, al di sotto di detta piastra obliqua 8 nel modo illustrato nella figura 12. In tal modo la prolunga 7 viene bloccata stabilmente, e sulla sua sommità appoggerà quindi il corrispondente piede inferiore 3 di una pedana 1 sovrastante.

Naturalmente i particolari di costruzione e le forme di realizzazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto descritto ed illustrato, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione così come definita nelle rivendicazioni che seguono.

RIVENDICAZIONI

1. Pedana impilabile (1) per il trasporto di merci, particolarmente di fiori e piante in vaso, comprendente una base (2) orizzontale e perforata di forma quadrangolare dai cui vertici sporgono verticalmente piedi di appoggio inferiori (3) e montanti superiori (4) configurati per l'impegno dei piedi inferiori (3) di un'identica pedana (1) sovrapposta in condizione impilata, caratterizzata dal fatto che la base (2) è formata da due semiparti (2a, 2b), aventi ciascuna una rispettiva coppia di piedi inferiori (3) e di montanti superiori (4), fra loro articolate intorno ad un asse trasversale centrale (5) della pedana (1) e mutuamente girevoli fra una configurazione di reciproco allineamento parallelo ed una configurazione ad angolo.

2. Pedana impilabile secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che in detta configurazione ad angolo le due semiparti (2a, 2b) formano un angolo dell'ordine di 40°.

3. Pedana impilabile secondo la rivendicazione 2, caratterizzata dal fatto che dette due semiparti (2a, 2b) sono provviste di rispettivi organi di arresto (6a, 6b) della reciproca rotazione in detta configurazione ad angolo.

4. Pedana impilabile secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che dette due semiparti (2a, 2b) sono fra loro identiche.

5. Pedana impilabile secondo la rivendicazione 4, caratterizzata dal fatto che dette due semiparti (2a, 2b) sono realizzate ciascuna in un sol pezzo di materia plastica stampata.

6. Pedana impilabile secondo una o più delle

rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che è corredata di prolunghe (7) selettivamente applicabili a detti montanti (4) per incrementare, nella condizione impilata, la separazione verticale dalla pedana (1) sovrastante.

7. Pedana impilabile secondo la rivendicazione 6, caratterizzata dal fatto che ciascun montante (4) presenta una conformazione ad angolo con due ali (4a, 4b) collegate fra loro da una piastra obliqua (8) in modo da definire un vano verticale (9), e dal fatto che ciascuna prolunga (7) presenta un'appendice inferiore (10) inseribile entro detto vano (9) e bloccabile tramite impegno a scatto (11) al di sotto di detta piastra obliqua (8).

FIG. 1

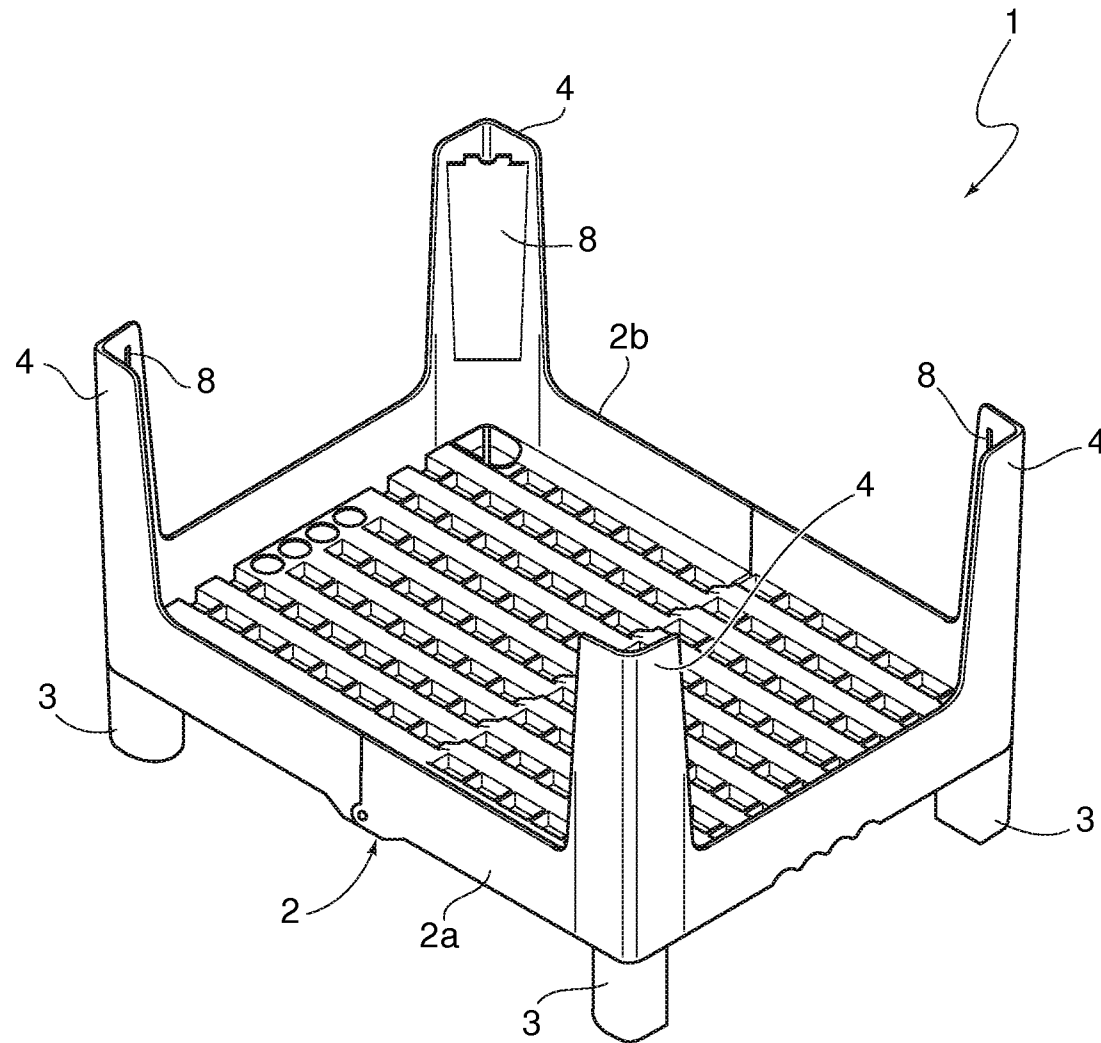
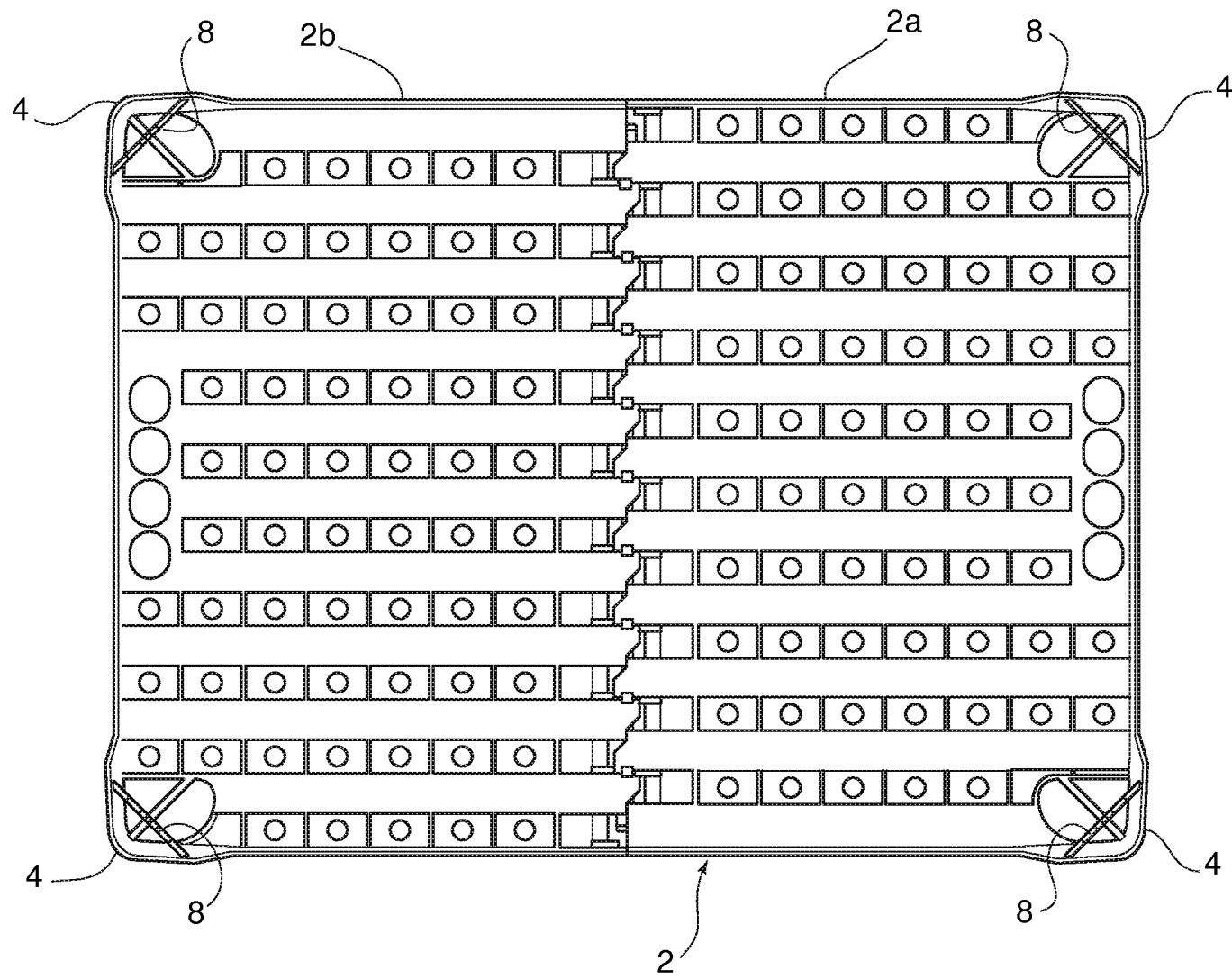


FIG. 2



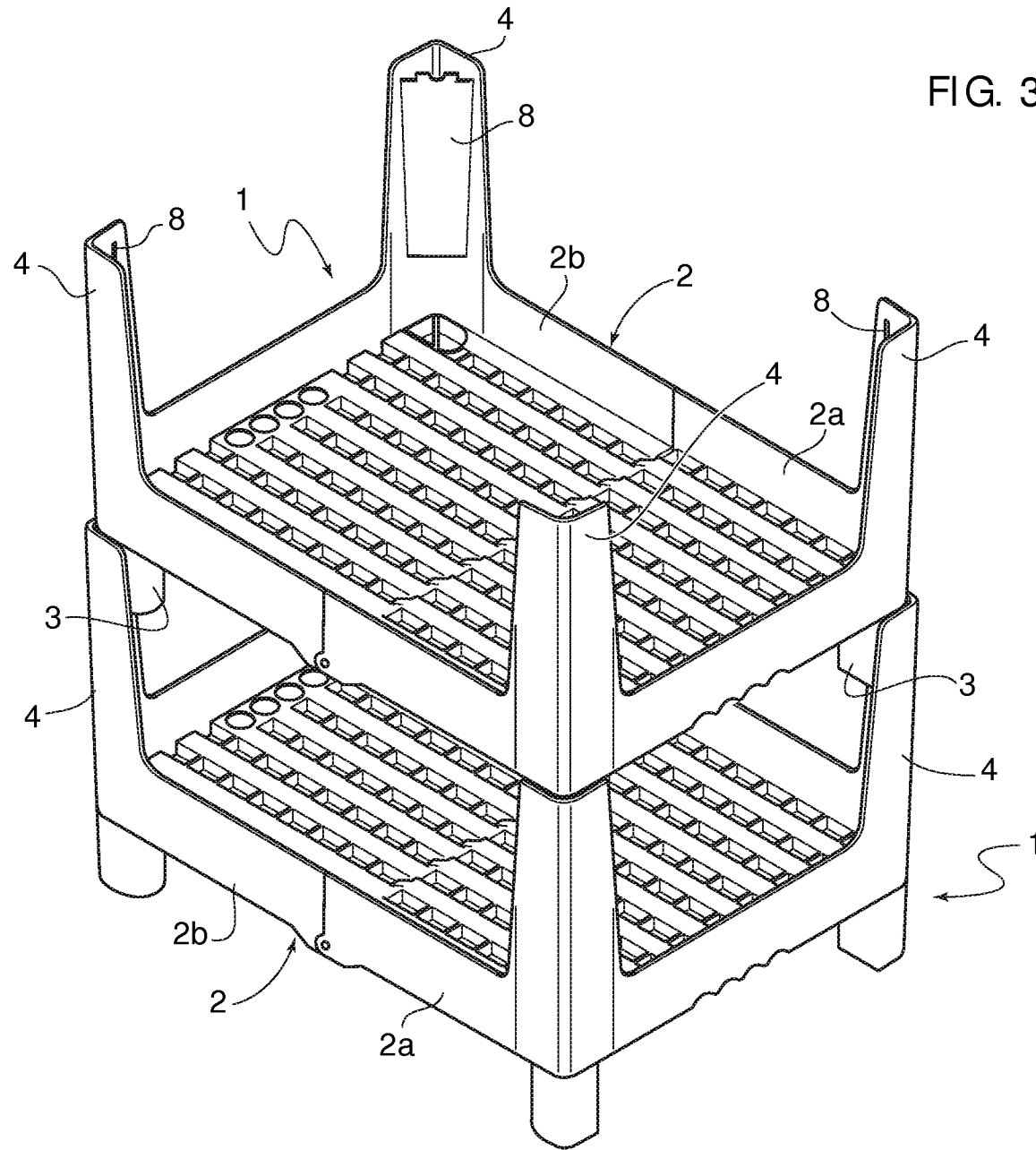
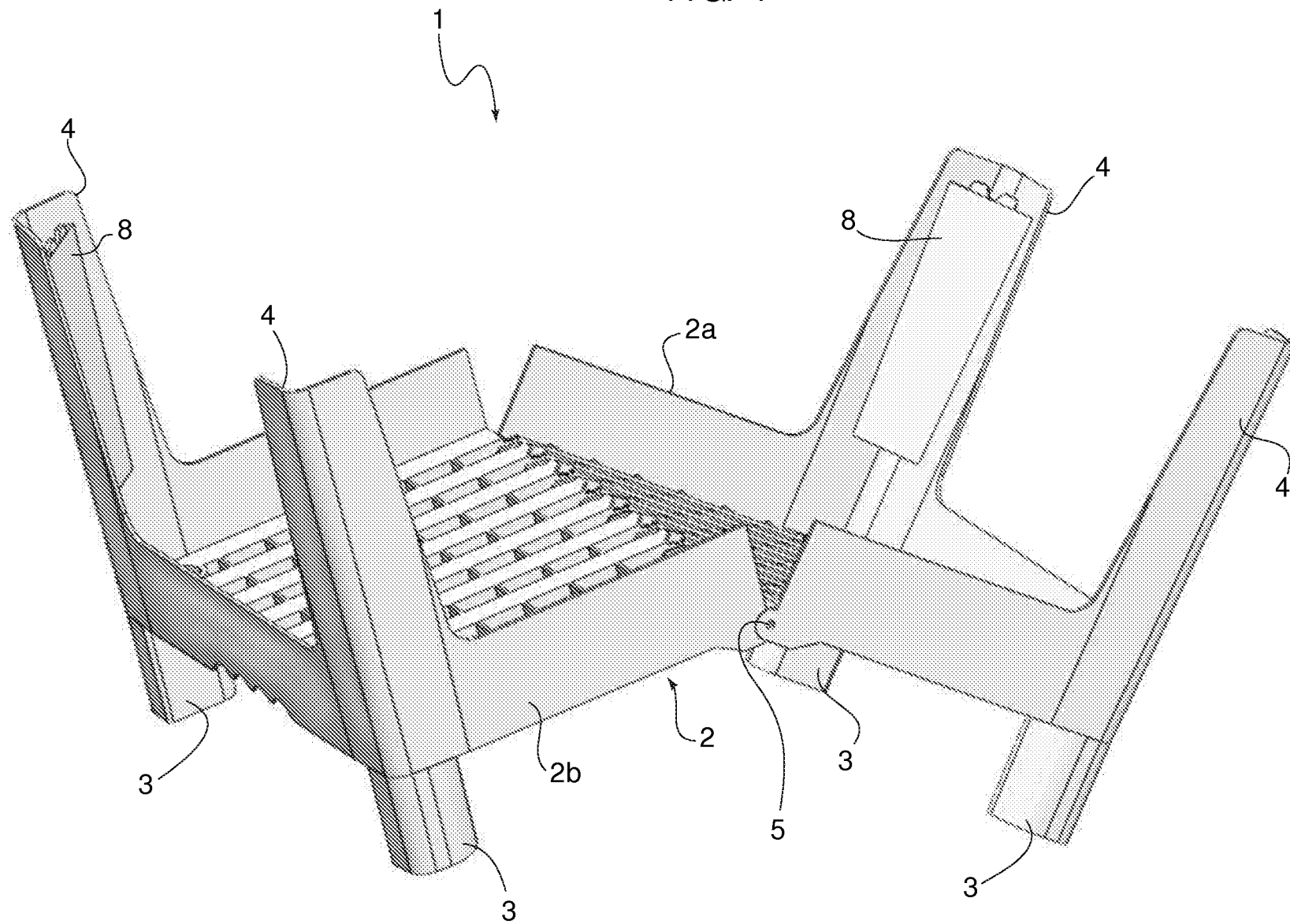


FIG. 3

FIG. 4



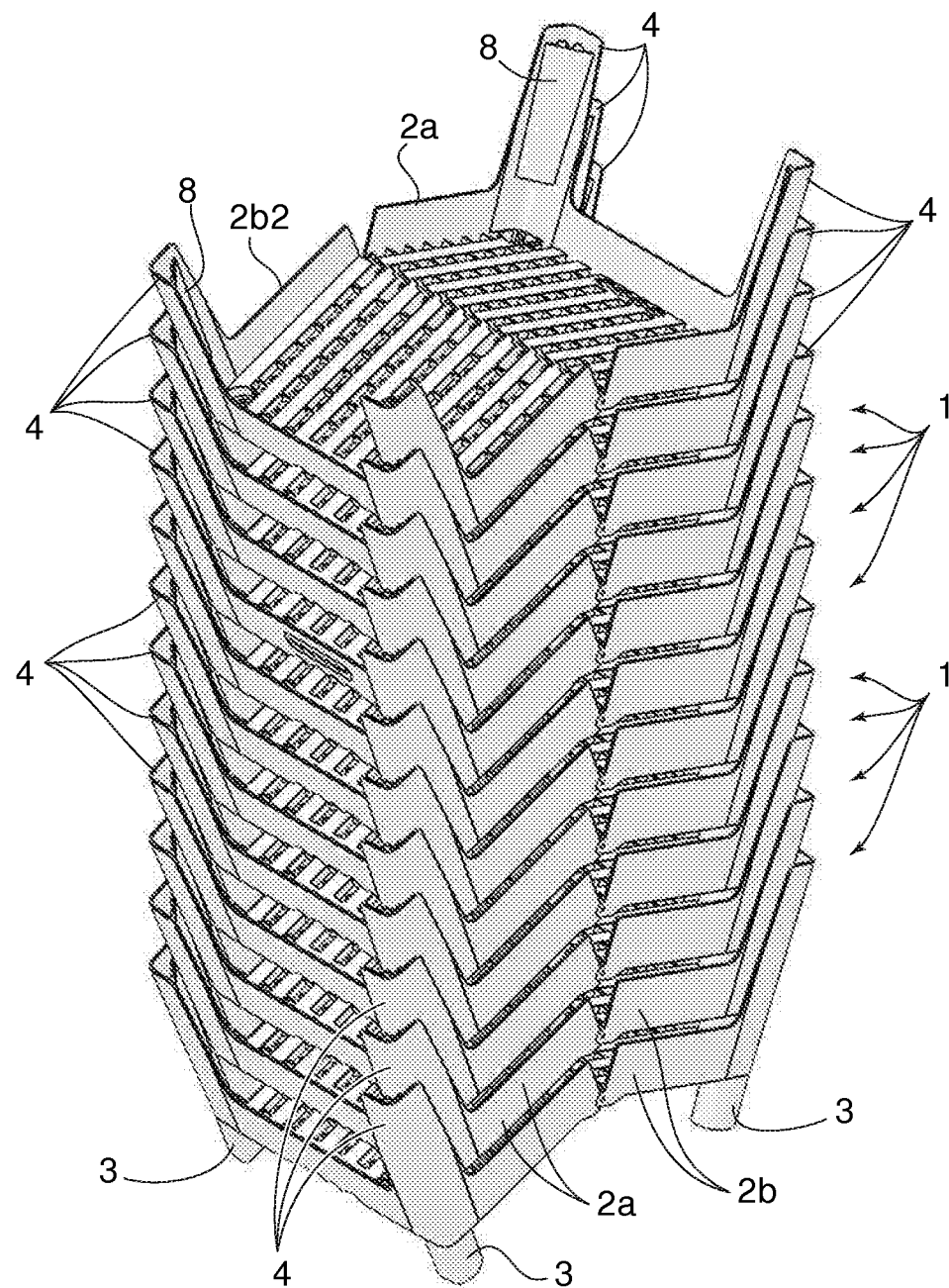


FIG. 5

FIG. 6

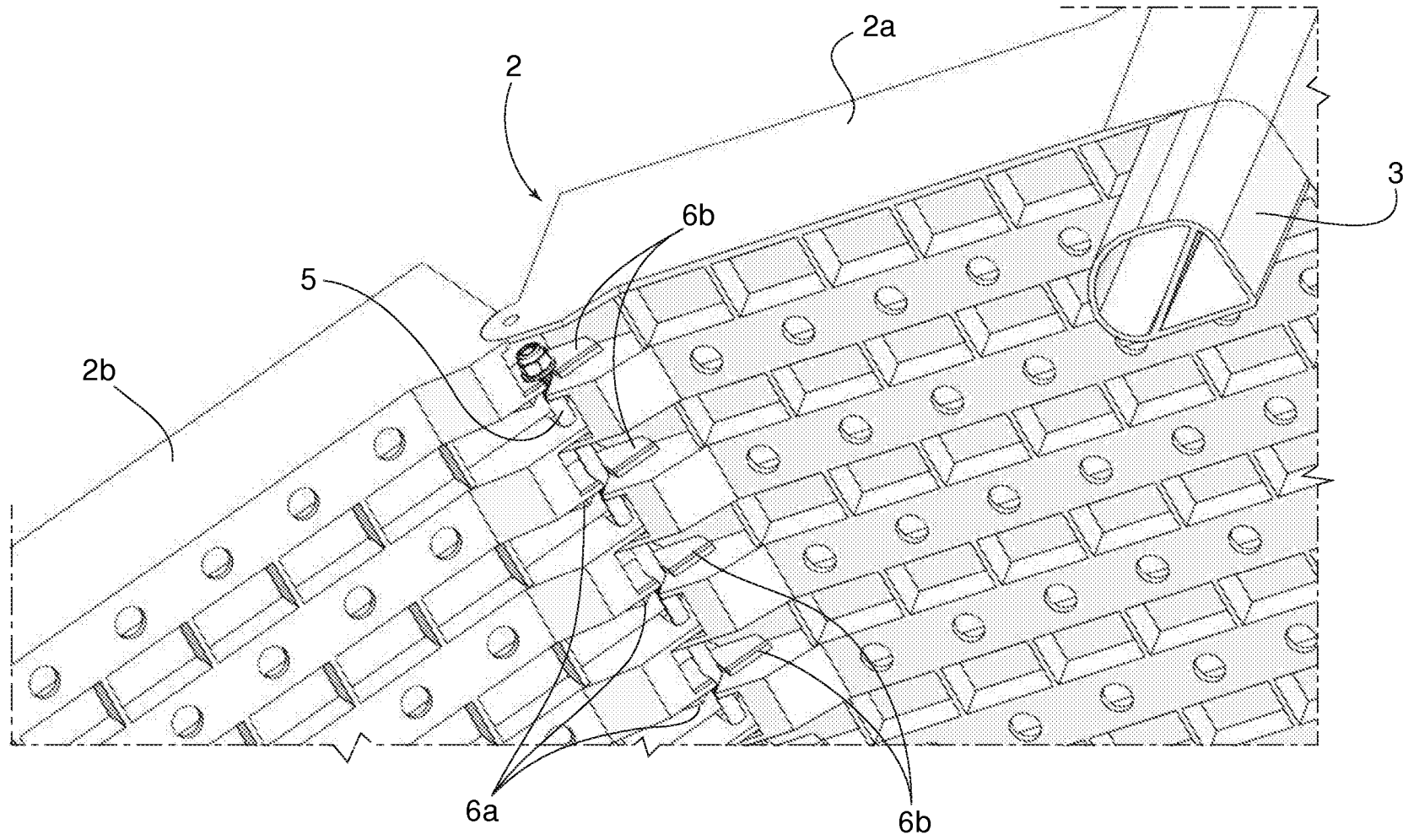


FIG. 7

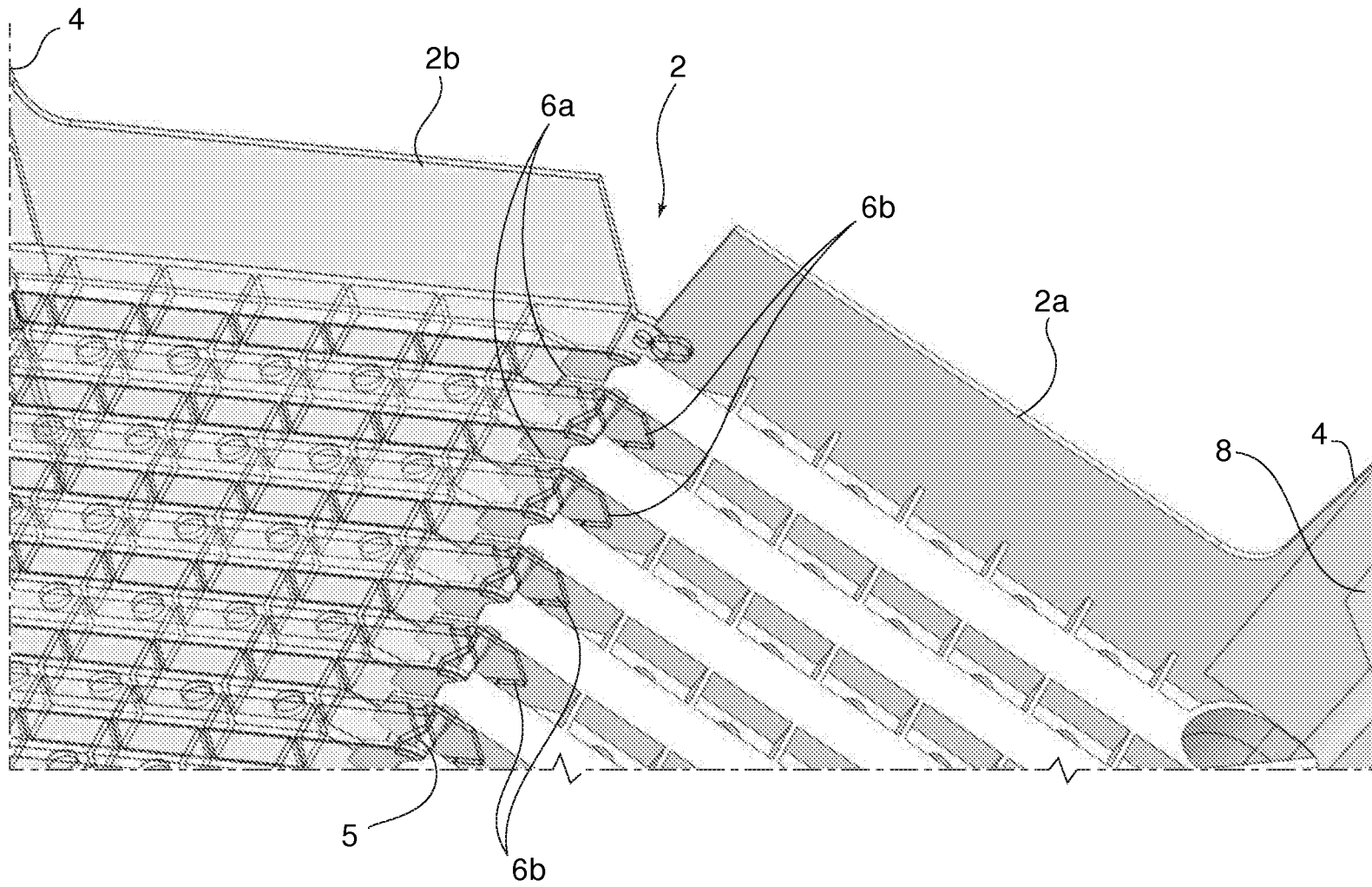


FIG. 8

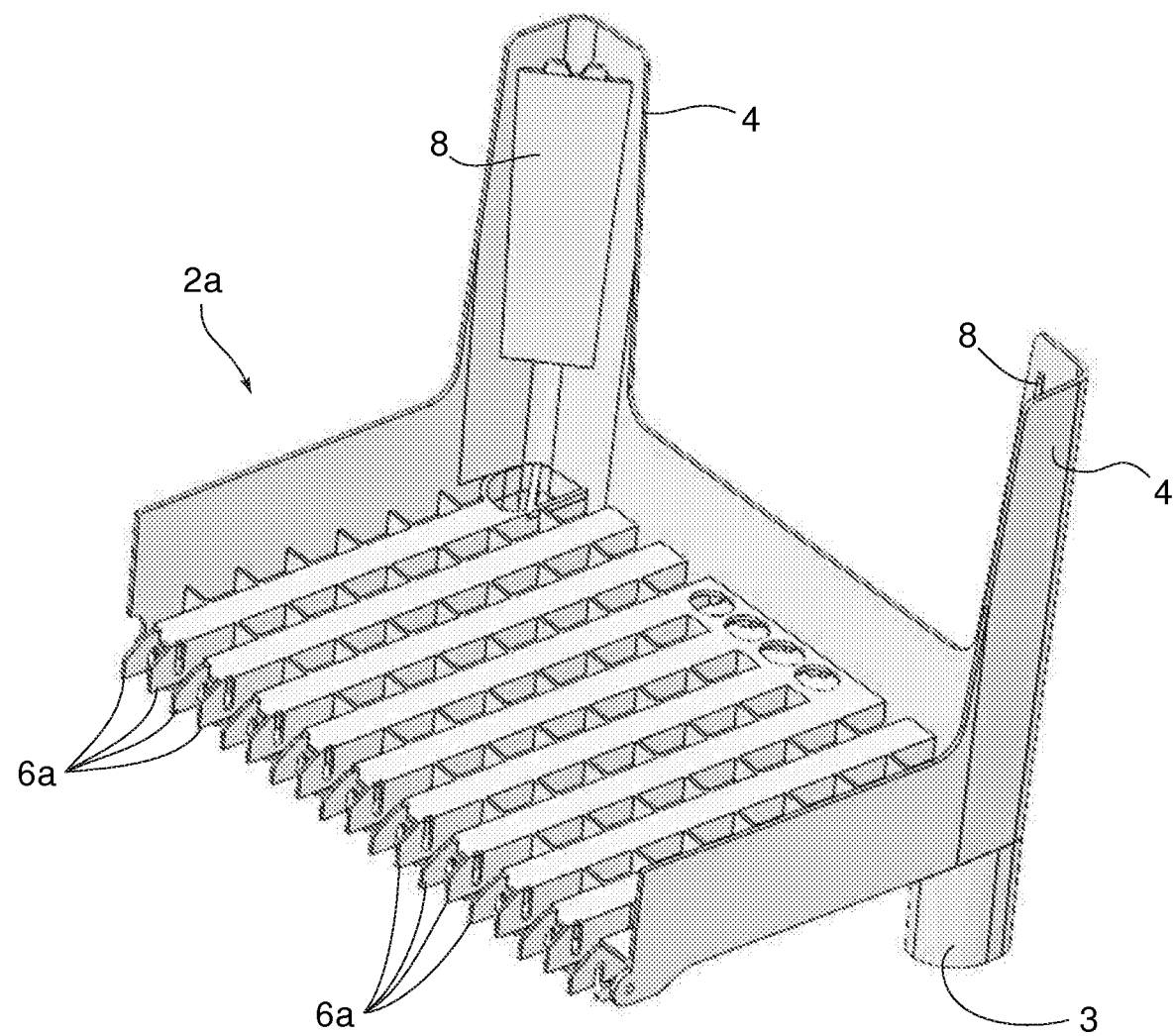


FIG. 9

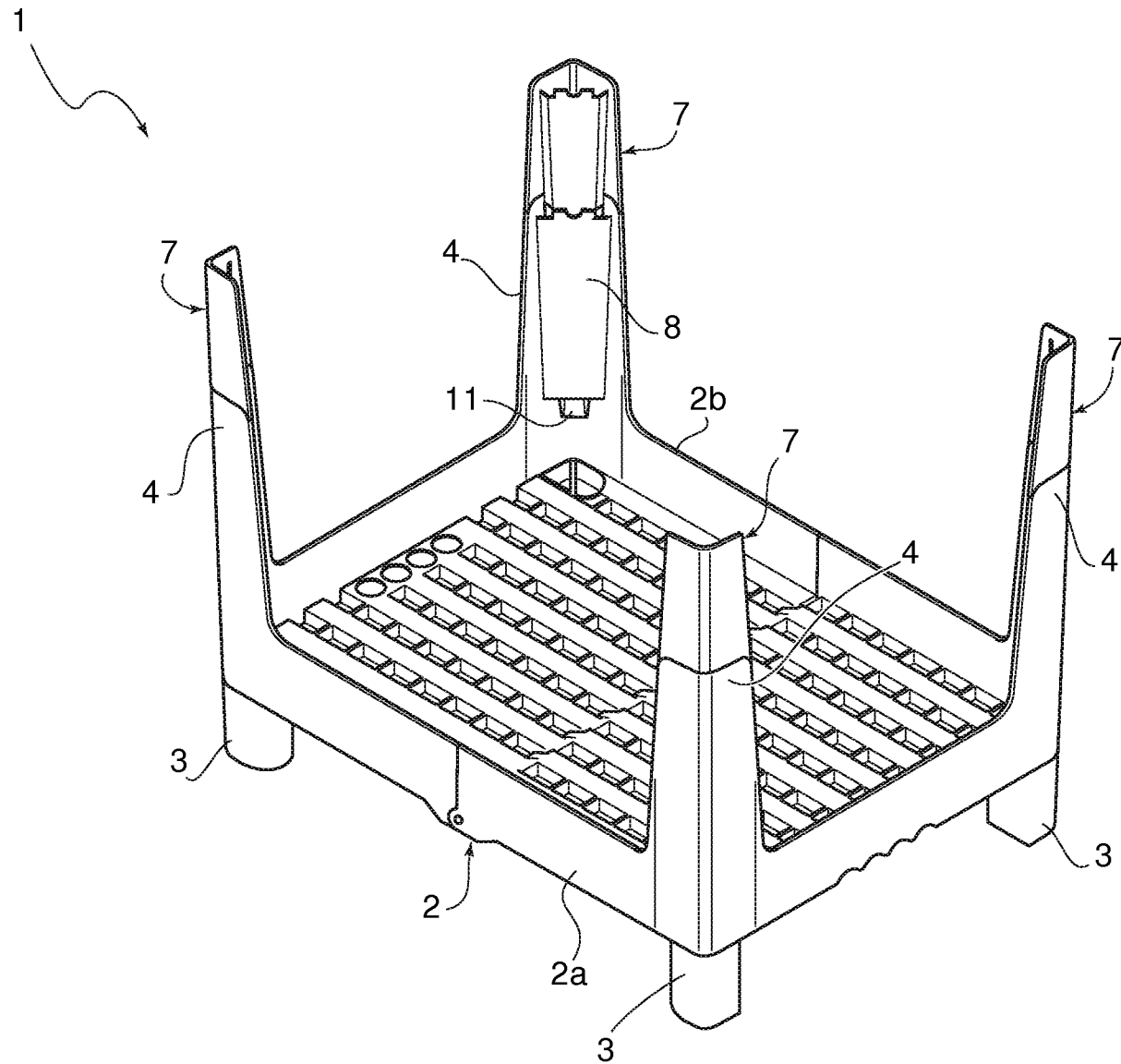


FIG. 10

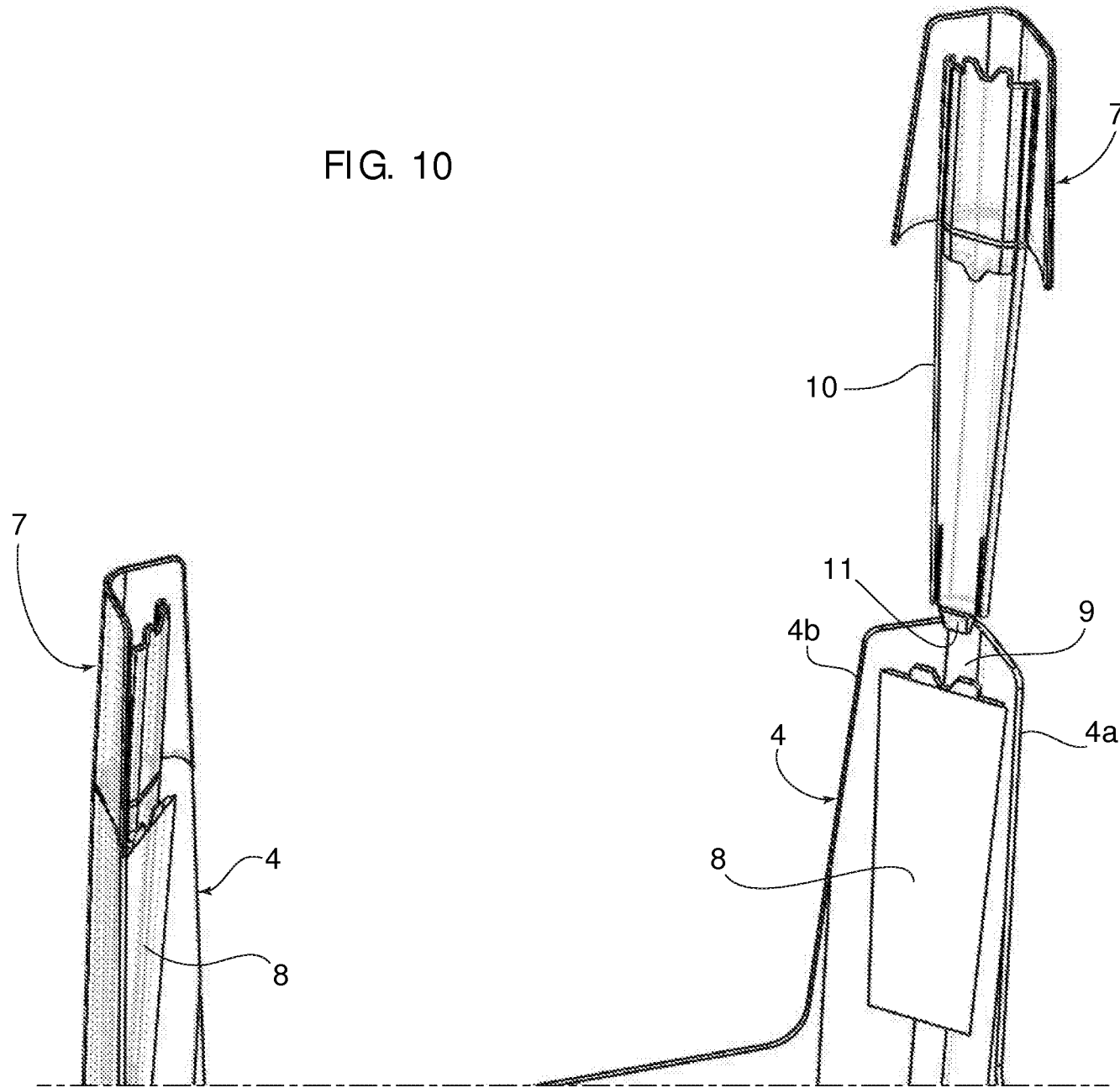


FIG. 11

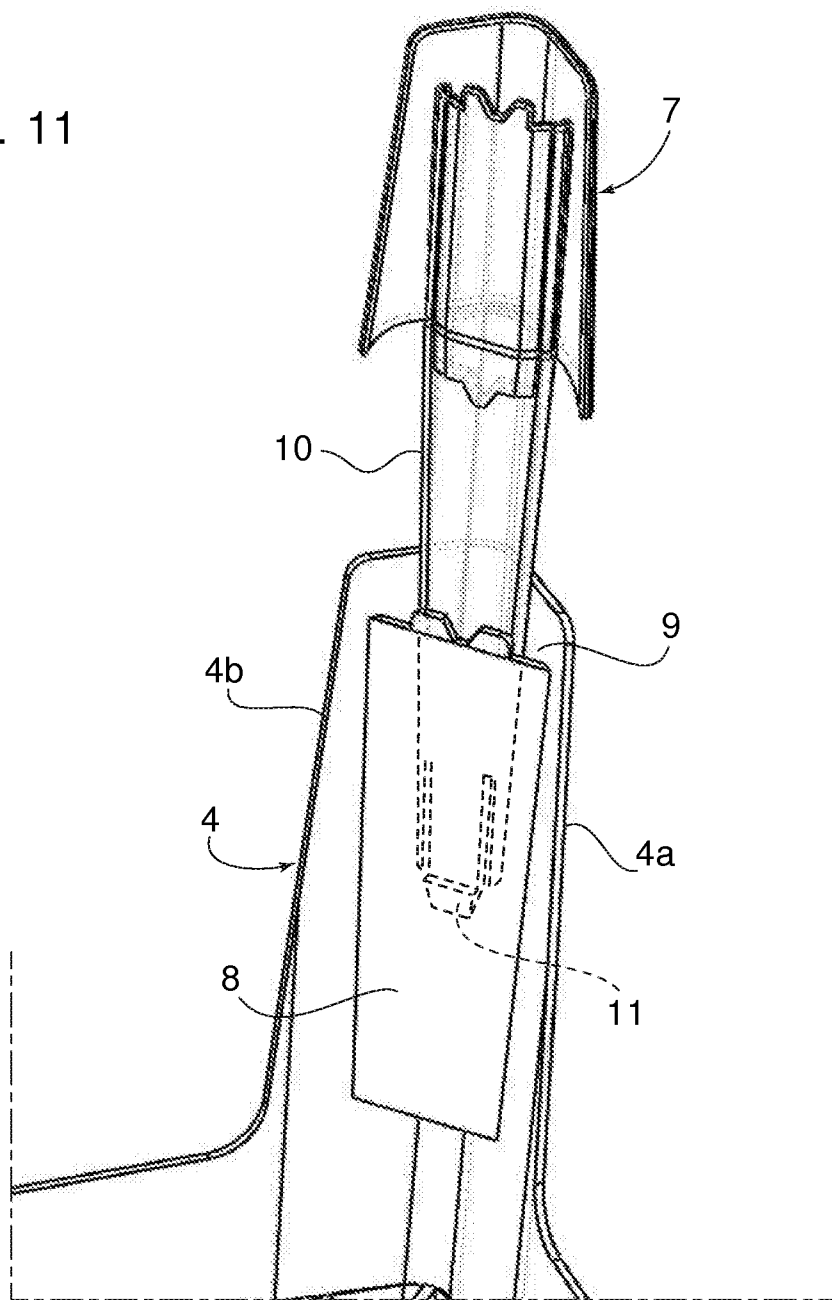


FIG. 12

