

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

250482
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
F 15 B 15/00



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(22) Přihlášeno 11 12 85
(21) (PV 9112-85)

(40) Zveřejněno 18 09 86

(45) Vydáno 15 07 88

(75)
Autor vynálezu

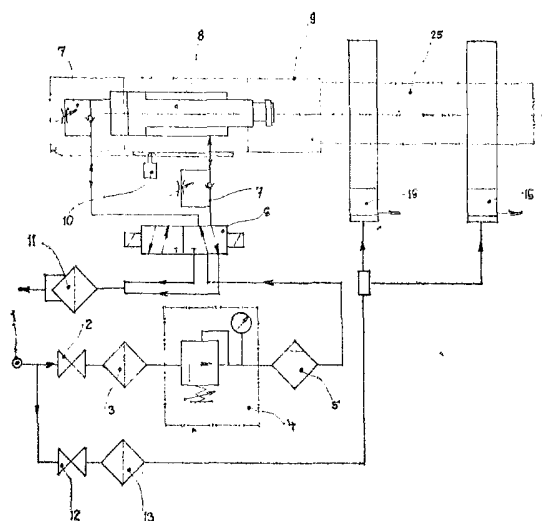
MAŠTALÍŘ ANTONÍN, PENČIČKY

(54) Zapojení uzavřeného pneumatického okruhu horizontálního značicího stroje pro značení hřídelových součástí

1

2

Zapojení uzavřeného pneumatického okruhu horizontálního značicího stroje pro značení hřídelových součástí sestává z přívodu tlakového média, k němuž je sériově připojen uzavírací ventil, čistič vzduchu, regulátor tlaku, maznice a elektropneumatický rozváděč, do jehož obou větví jsou zapojeny škrtkové ventily a razičí jednotka ovládaná bezpečnostním krytem přes koncový spínač, přičemž odfuk vzduchu je zapojen na tlumič výfuku a paralelně na přívodní potrubí je zapojen uzavírací ventil, k němuž je sériově připojen čistič a nejméně jedna středící a upínací jednotka.



Vynález se týká zapojení uzavřeného pneumatického okruhu horizontálního značícího stroje pro značení hřídelových součástí velkého rozsahu průměrů a délek rázem.

Pro značení hřídelů se vesměs používají zařízení, která pro značení využívají tlaku, dají se použít pro poměrně malý rozsah rozměrů a vyžadují zařízení, které je náročné na materiál — hmotnost, pracnost a tím i investiční náklady, údržbu a výrobní plochy. Jde vesměs o lis, například hydraulické, kolenové, excentrické a podobně, nebo se značení provádí ručně pomocí ručních razidel, což je pracné, zdlouhavé a namáhavé.

Uvedené nedostatky odstraňuje zapojení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že sestává z přívodu tlakového média, k němuž je sériově připojen uzavírací ventil, čistič vzduchu, regulátor tlaku, maznice a elektropneumatický rozváděč, do jehož obou větví jsou zapojeny škrticí ventily a razicí jednotka ovládaná bezpečnostním krytem přes koncový spínač, přičemž odfuk vzduchu je zapojen na tlumič výfuku a paralelně na přívodní potrubí je za-

pojen sériově uzavírací ventil, čistič a nejméně jedna středící a upínací jednotka.

Výhodou zapojení podle vynálezu je možnost použití pro velký rozsah rozměrů a současné snížení nákladů na investice, údržbu a výrobní plochy při zvýšení bezpečnosti a odstranění ručního značení, to je snížení namáhavosti práce.

Zapojení je patrné z přiloženého výkresu, na kterém je znázorněno uspořádání uzavřeného pneumatického okruhu horizontálního značícího stroje pro značení hřídelových součástí.

Uzavřený pneumatický okruh horizontálního značícího stroje s přívodem média **1** je tvořen sériově zapojeným uzavíracím ventilem **2**, čističem vzduchu **3**, regulátorem tlaku **4**, maznicí **5** a elektropneumatickým rozváděčem **6**, do jehož obou větví jsou zapojeny škrticí ventily **7** a razicí jednotka **8**, kterou ovládá bezpečnostní kryt **9** přes koncový spínač **10**. Odfony vzduchu z elektropneumatického rozváděče **6** jsou napojeny na tlumič výfuku **11**. Paralelně na přívod tlakového média **1** je zapojen sériově uzavírací ventil **12**, čistič **13** a alespoň jedna středící a upínací jednotka **16**.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zapojení uzavřeného pneumatického okruhu horizontálního značícího stroje pro značení hřídelových součástí, vyznačené tím, že sestává z přívodu tlakového média (1), k němuž je sériově připojen uzavírací ventil (2), čistič vzduchu (3), regulátor tlaku (4), maznice (5) a elektropneumatický rozváděč (6), do jehož obou větví jsou za-

pojeny škrticí ventily (7) a razicí jednotka (8), ovládaná bezpečnostním krytem (9) přes koncový spínač (10), přičemž odfuk vzduchu je zapojen na tlumič výfuku (11) a paralelně na přívod tlakového média (1) je zapojen uzavírací ventil (12), k němuž je sériově připojen čistič (13) a nejméně jedna středící a upínací jednotka (16).

