



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222905763 U

(45) 授权公告日 2025. 05. 27

(21) 申请号 202422084101.3

(22) 申请日 2024.08.26

(73) 专利权人 常州市优移车业科技有限公司
地址 213000 江苏省常州市新北区孟河镇
顺阳路18号

(72) 发明人 芦欣兴

(74) 专利代理机构 常州万为知识产权代理事务
所(普通合伙) 32441
专利代理师 王杰

(51) Int.Cl.
B62J 50/21 (2020.01)

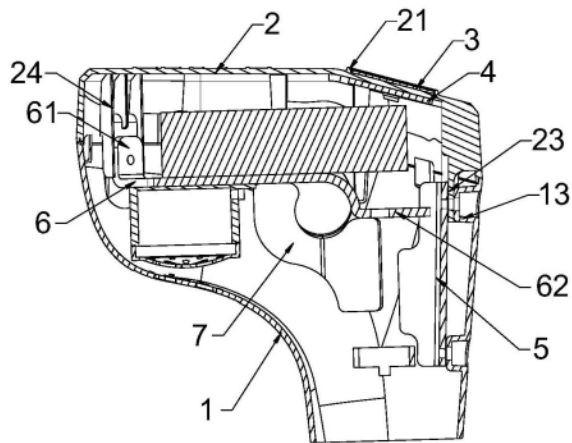
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

电动自行车车头

(57) 摘要

本实用新型公开了电动自行车车头,包括底座和上盖,所述上盖连接在底座上,所述上盖的表面上成型有斜面,所述斜面上成型有环形的凸棱,所述凸棱内形成二维码的安装区域,所述二维码的安装区域内设置有二维码显示板,所述凸棱的高度高于二维码显示板,所述上盖的背面上成型有弹片,所述弹片上插接有加强板,所述二维码显示板和加强板上均开设有圆孔,通过螺栓将二维码显示板和加强板连接在上盖的上下两端上,本实用新型解决二维码容易有刮痕,且更换二维码易导致上盖破裂的情况,通过在上盖的表面成型凸棱,将二维码显示板嵌入在凸棱内,且凸棱的高度高于二维码显示板,减少了二维码显示板出现划痕的情况,延长了二维码显示板的使用寿命。



1. 电动自行车车头, 包括底座和上盖, 所述上盖连接在底座上, 其特征在于: 所述上盖的表面上成型有斜面, 所述斜面上成型有环形的凸棱, 所述凸棱内形成二维码的安装区域, 所述二维码的安装区域内设置有二维码显示板, 所述凸棱的高度高于二维码显示板, 所述上盖的背面上成型有弹片, 所述弹片上插接有加强板, 所述二维码显示板和加强板上均开设有圆孔, 通过螺栓将二维码显示板和加强板连接在上盖的上下两端上。

2. 根据权利要求1所述的电动自行车车头, 其特征在于: 所述弹片的下端成型有凸台, 凸台位于加强板的下端。

3. 根据权利要求1所述的电动自行车车头, 其特征在于: 所述底座的内壁上固定有前叉连接侧板, 所述前叉连接侧板的侧面设置有顶板, 所述顶板的一侧成型有前叉连接顶板, 前叉连接顶板固定在前叉上, 所述顶板的另一端上成型有第二上盖连接板, 所述第二上盖连接板通过螺栓同时与底座和上盖连接。

4. 根据权利要求3所述的电动自行车车头, 其特征在于: 所述前叉连接顶板与顶板的连接处呈圆弧状, 所述顶板的下端连接有把手安装板, 所述把手安装板上成型有圆弧的凹槽, 所述顶板和把手安装板分别位于把手的上下两端。

5. 根据权利要求1所述的电动自行车车头, 其特征在于: 所述上盖的侧边上成型有把手上扣板, 所述把手上扣板上开设有半圆孔, 所述底座上开设有把手下槽孔, 所述把手下槽孔为半圆孔, 所述把手上扣板和把手下槽孔对把手的上下端限位。

6. 根据权利要求5所述的电动自行车车头, 其特征在于: 所述把手上扣板的两端上成型有滑槽, 所述把手下槽孔的两端内壁上成型有插板, 上盖与底座连接时, 所述插板插接在滑槽内。

7. 根据权利要求1所述的电动自行车车头, 其特征在于: 所述上盖的内壁上成型有第二底座连接侧板, 所述底座的内壁上成型有第一上盖连接板, 所述第一上盖连接板、第二底座连接侧板和第二上盖连接板通过同一螺栓连接在一起。

8. 根据权利要求1所述的电动自行车车头, 其特征在于: 所述上盖的内壁上还成型有第一底座连接侧板, 所述底座上开设有前叉连接孔, 所述第一底座连接侧板、前叉连接侧板和前叉连接孔通过螺栓连接在一起。

电动自行车车头

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车技术领域,具体为电动自行车车头。

背景技术

[0002] 共享单车的用户通过扫描二维码完成开锁和锁车操作,现有的共享单车将二维码牌安装在车座下方,致使二维码扫描操作十分不便,并且现有二维码牌多为才用铆钉进行固定,拆卸更换操作繁琐;部分二维码牌安装在车头部位,外凸的安装方式占用车头的仪表部分,并且极易造成二维码的划损,致使二维码扫描识别率下降。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供电动自行车车头,通过在上盖的表面成型凸棱,且凸棱的高度高于二维码显示板,将二维码显示板嵌入在凸棱内,减少了二维码显示板出现划痕的情况,延长了二维码显示板的使用寿命。

[0004] 本实用新型提供如下技术方案:电动自行车车头,包括底座和上盖,所述上盖连接在底座上,所述上盖的表面上成型有斜面,所述斜面上成型有环形的凸棱,所述凸棱内形成二维码的安装区域,所述二维码的安装区域内设置有二维码显示板,所述凸棱的高度高于二维码显示板,所述上盖的背面上成型有弹片,所述弹片上插接有加强板,所述二维码显示板和加强板上均开设有圆孔,通过螺栓将二维码显示板和加强板连接在上盖的上下两端上。

[0005] 为了对加强板限位,所述弹片的下端成型有凸台,凸台位于加强板的下端。

[0006] 为了将顶板固定在上盖和底座之间,所述底座的内壁上固定有前叉连接侧板,所述前叉连接侧板的侧面设置有顶板,所述顶板的一侧成型有前叉连接顶板,前叉连接顶板固定在前叉上,所述顶板的另一端上成型有第二上盖连接板,所述第二上盖连接板通过螺栓同时与底座和上盖连接。

[0007] 为了对把手定位安装,所述前叉连接顶板与顶板的连接处呈圆弧状,所述顶板的下端连接有把手安装板,所述把手安装板上成型有圆弧的凹槽,所述顶板和把手安装板分别位于把手的上下两端。

[0008] 为了进一步对把手定位安装,所述上盖的侧边上成型有把手上扣板,所述把手上扣板上开设有半圆孔,所述底座上开设有把手下槽孔,所述把手下槽孔为半圆孔,所述把手上扣板和把手下槽孔对把手的上下端限位。

[0009] 为了对上盖和底座的连接进行导向,所述把手上扣板的两端上成型有滑槽,所述把手下槽孔的两端内壁上成型有插板,上盖与底座连接时,所述插板插接在滑槽内。

[0010] 为了增强上盖和底座之间的连接强度,所述上盖的内壁上成型有第二底座连接侧板,所述底座的内壁上成型有第一上盖连接板,所述第一上盖连接板、第二底座连接侧板和第二上盖连接板通过同一螺栓连接在一起。

[0011] 为了增强前叉与车头之间的连接强度,所述上盖的内壁上还成型有第一底座连接

侧板,所述底座上开设有前叉连接孔,所述第一底座连接侧板、前叉连接侧板和前叉连接孔通过螺栓连接在一起。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型所达到的有益效果是:

[0013] (1)通过在上盖的表面成型凸棱,将二维码显示板嵌入在凸棱内,且凸棱的高度高于二维码显示板,减少了二维码显示板出现划痕的情况,延长了二维码显示板的使用寿命;

[0014] (2)通过在上盖的下表面成型弹片,利用弹片夹紧加强板,通过螺栓将二维码显示板和弹片分别连接在上盖的上下两端,将二维码显示板连接在加强板上,上盖不受力,避免了多次更换二维码导致上盖破裂的情况。

附图说明

[0015] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。在附图中:

[0016] 图1是本实用新型的整体结构的立体图;

[0017] 图2是本实用新型的整体结构的剖面图;

[0018] 图3是本实用新型的整体结构的爆炸图;

[0019] 图4是本实用新型的整体结构的另一视角的爆炸图;

[0020] 图5是本实用新型的上盖的结构图;

[0021] 图6是本实用新型的底座的结构图;

[0022] 图中:1、底座;11、插板;12、第一上盖连接板;13、前叉连接孔;14、把手下槽孔;2、上盖;21、凸棱;22、把手上扣板;221、滑槽;23、第一底座连接侧板;24、第二底座连接侧板;25、弹片;26、凸台;3、二维码显示板;4、加强板;5、前叉连接侧板;6、顶板;61、第二上盖连接板;62、前叉连接顶板;7、把手安装板。

具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

实施例

[0024] 请参阅图1至4,本实用新型提供技术方案:电动自行车车头,包括底座1和上盖2,上盖2连接在底座1上,上盖2的表面上成型有斜面,斜面上成型有环形的凸棱21,凸棱21内形成二维码的安装区域,二维码的安装区域位于斜面上,方便手持手机对二维码进行扫码,二维码的安装区域内设置有二维码显示板3,凸棱21的高度高于二维码显示板3,将二维码显示板3嵌入在环形的凸棱21内,避免二维码显示板3出现刮蹭的情况,延长了二维码显示板3的使用寿命,上盖2的背面上成型有弹片25,弹片25上插接有加强板4,利用弹片25将加强板4夹紧在上盖2的背面上,二维码显示板3和加强板4上均开设有圆孔,通过螺栓将二维码显示板3和加强板4连接在上盖2的上下两端上,通过设置加强板4,将二维码显示板3与加强板4连接,二维码显示板3和加强板4分别夹紧在上盖2的上端和下端上,减少了上盖2受到

的拉力,避免多次更换二维码显示板3导致上盖2破裂,同时凸棱21的高度高于二维码显示板3,方便将二维码显示板3嵌入在环形的凸棱21内,减少二维码显示板3受到的刮痕,延长了二维码显示板3的使用寿命。

[0025] 如图5所示,弹片25的下端成型有凸台26,凸台26位于加强板4的下端,凸台26能够对加强板4的底面进行支撑和限位,方便将加强板4、上盖2和二维码显示板3连接在一起。

[0026] 底座1的内壁上开设有前叉连接孔13,前叉连接孔13上通过螺栓固定有前叉连接侧板5,前叉连接侧板5的侧面设置有顶板6,顶板6的一侧成型有前叉连接顶板62,前叉连接顶板62通过螺栓固定在前叉上,前叉连接顶板62的一端成型卡槽,卡槽扣合在前叉连接侧板5上,顶板6的另一端上成型有第二上盖连接板61,第二上盖连接板61通过螺栓同时与底座1的第一上盖连接板12和上盖2的第二底座连接侧板24连接在一起,使顶板6与底座1和上盖2连接,对顶板6进行固定。

[0027] 前叉连接顶板62与顶板6的连接处呈圆弧状,顶板6的下端连接有把手安装板7,把手安装板7上成型有圆弧形的凹槽,把手安装板7焊接在前叉连接顶板62的底面上,把手安装板7的圆弧形凹槽与前叉连接顶板62下端的圆弧形形成一个能够穿过把手的孔,顶板6和把手安装板7分别位于把手的上下两端,对把手进行限位安装。

[0028] 如图5和6所示,上盖2的侧边上成型有把手上扣板22,把手上扣板22上开设有半圆孔,底座1上开设有把手下槽孔14,把手下槽孔14为半圆孔,上盖2和底座1连接时,把手上扣板22扣合在把手下槽孔14上形成一个圆孔,圆孔内能够安装把手,把手上扣板22和把手下槽孔14分别对把手的上下端限位。

[0029] 把手上扣板22的两端上成型有滑槽221,把手下槽孔14的两端内壁上成型有插板11,上盖2与底座1连接时,插板11插接在滑槽221内,利用滑槽221和插板11的插接对上盖2和底座1之间的连接进行导向定位。

[0030] 如图2所示,上盖2的内壁上成型有第二底座连接侧板24,底座1的内壁上成型有第一上盖连接板12,第一上盖连接板12、第二底座连接侧板24和第二上盖连接板61通过同一螺栓连接在一起,增强了上盖2和底座1以及顶板6之间的连接强度,同时第二底座连接侧板24和第一上盖连接板12能够对上盖2和底座1的连接进行定位导向。

[0031] 上盖2的内壁上还成型有第一底座连接侧板23,底座1上开设有前叉连接孔13,第一底座连接侧板23、前叉连接侧板5和前叉连接孔13通过螺栓连接在一起,将前叉与上盖2和底座1连接在一起,增强了前叉与自行车车头的连接强度。

[0032] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

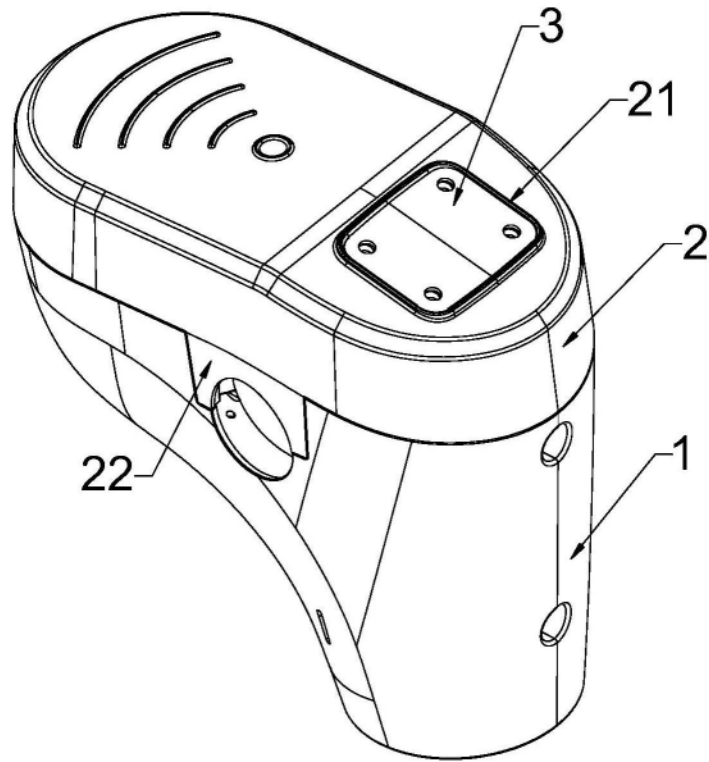


图1

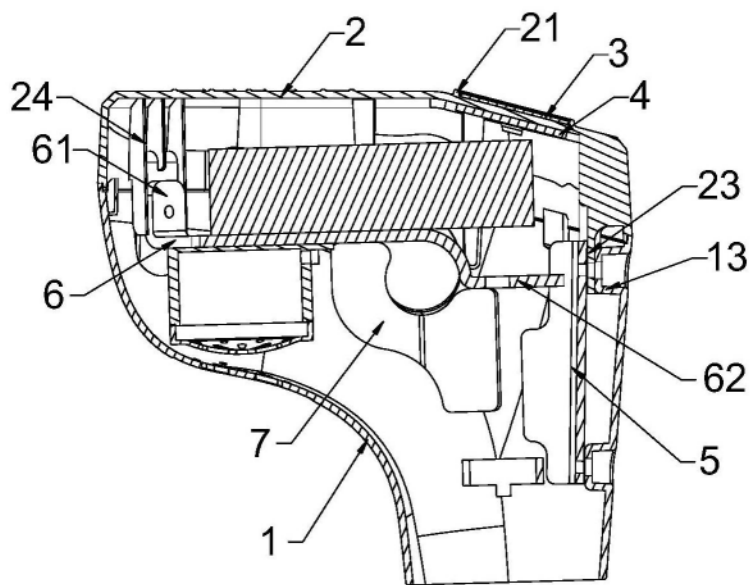


图2

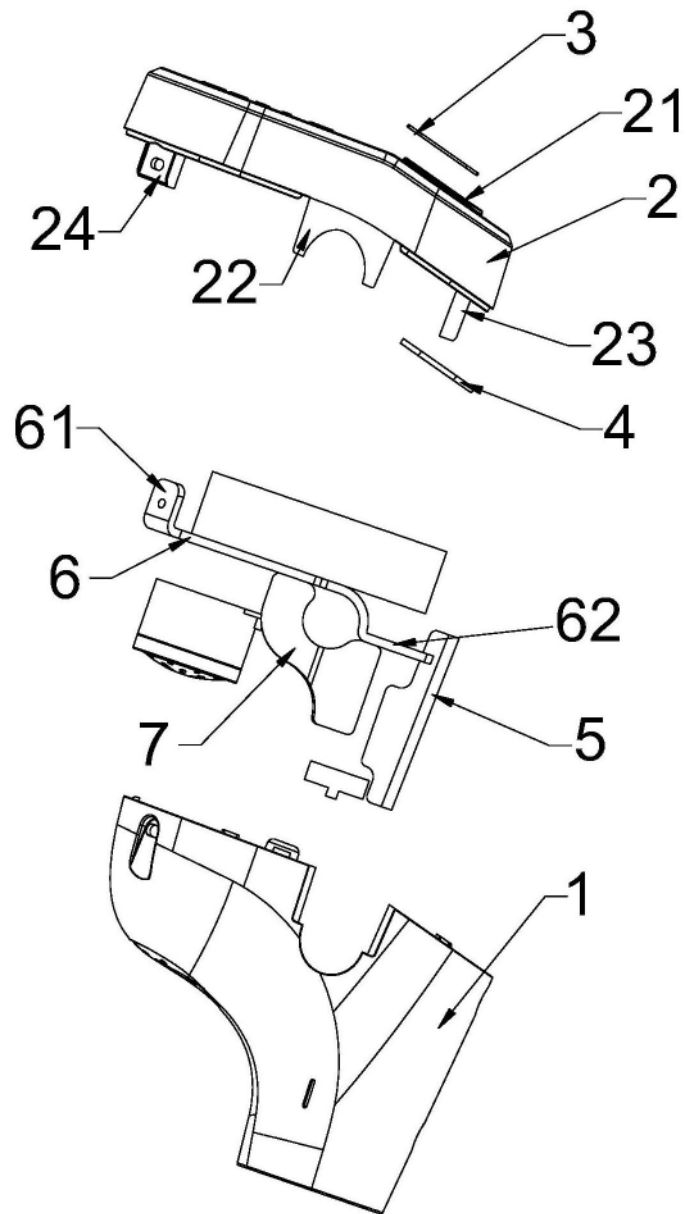


图3

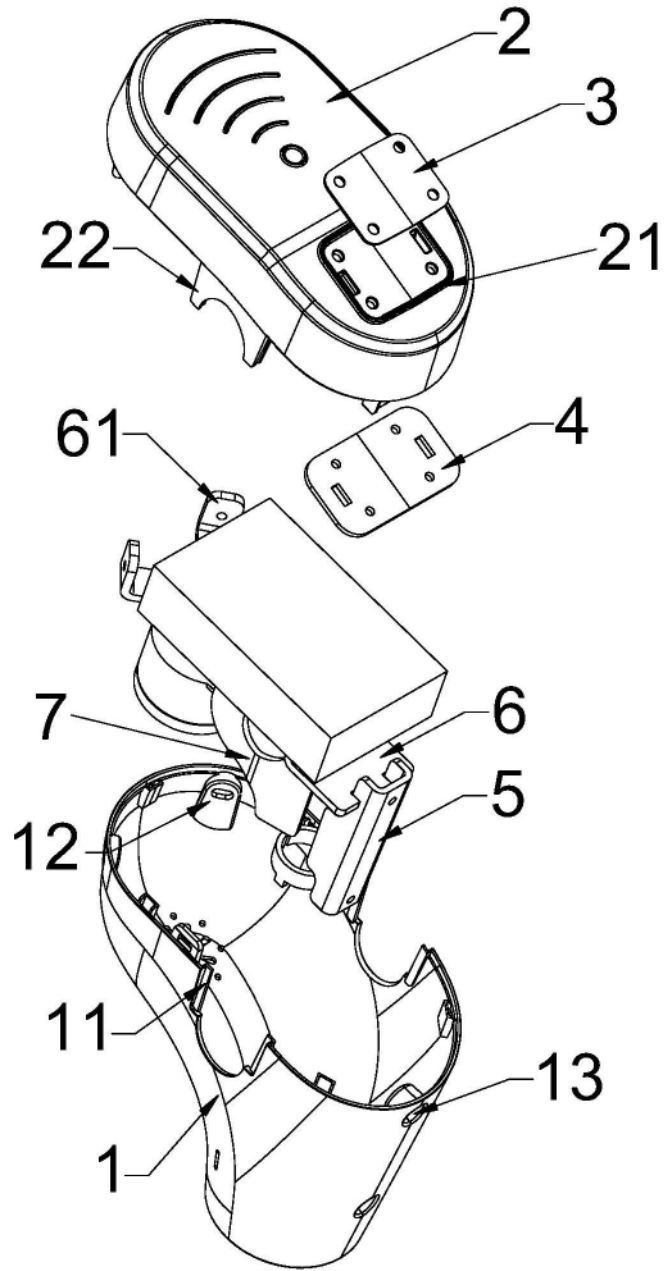


图4

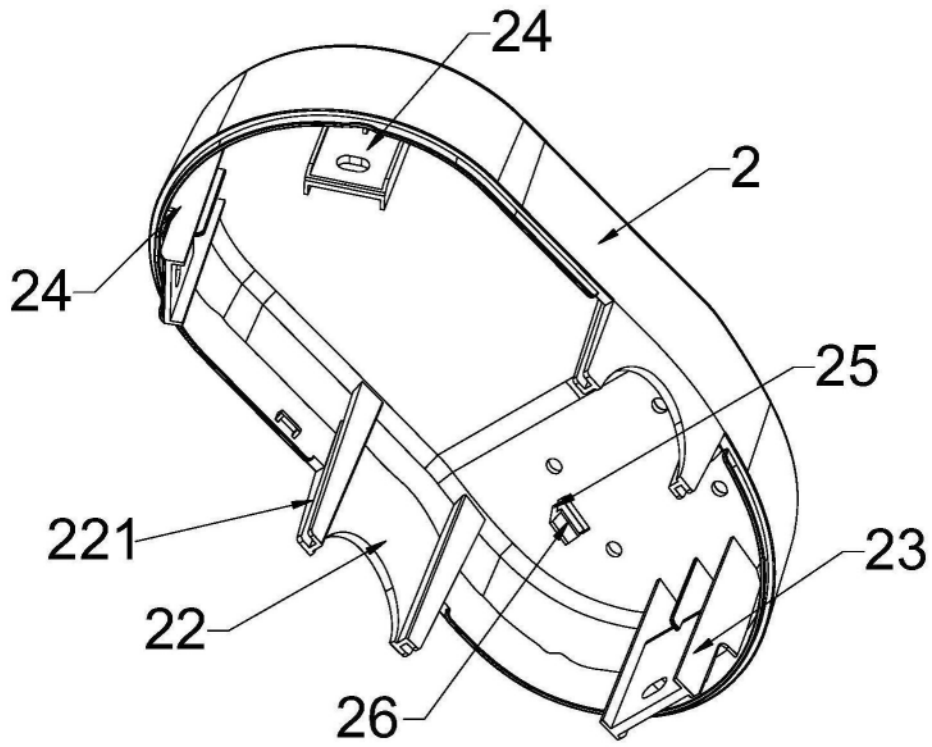


图5

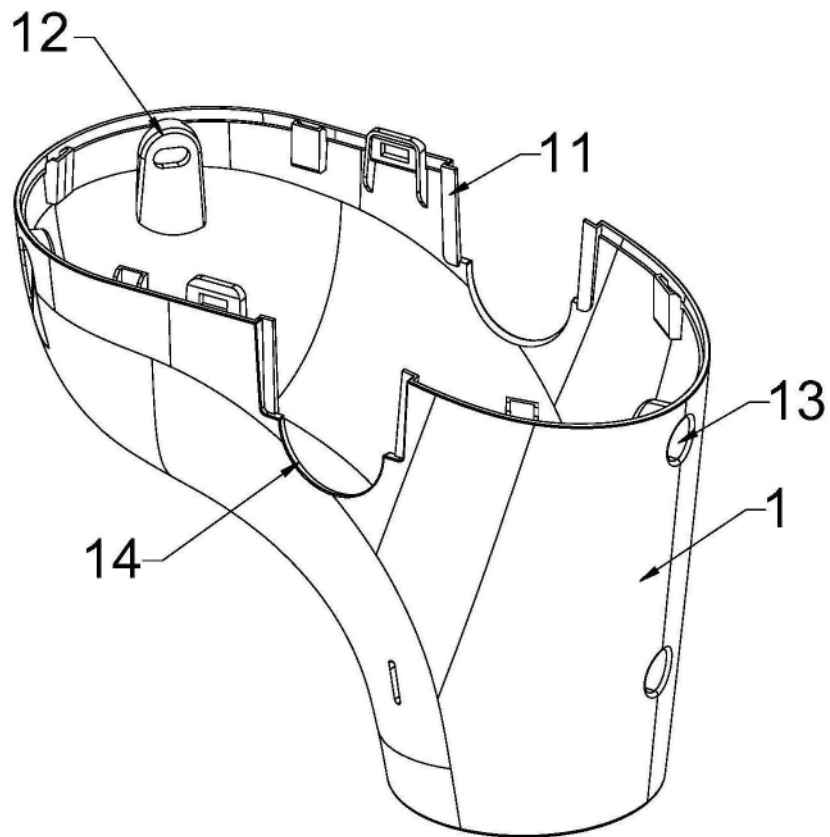


图6