

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012103479/06, 02.07.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
02.07.2009 FR 0954561

(43) Дата публикации заявки: 10.08.2013 Бюл. № 22

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: 02.02.2012(86) Заявка РСТ:  
EP 2010/059467 (02.07.2010)(87) Публикация заявки РСТ:  
WO 2011/000943 (06.01.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО  
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

СНЕКМА (FR)

(72) Автор(ы):

БОСТОН Эрик Жак (FR),  
БУРЮ Мишель Андре (FR),  
ЯБЛОНСКИ Лоран (FR),  
ЖОЛИ Филипп Жерар Эдмон (FR)(54) **СТУПИЦА ВИНТА**

## (57) Формула изобретения

1. Ступица винта с лопастями с переменным углом установки для газотурбинного двигателя, содержащая

многоугольное кольцо (234, 334) с, по существу, радиальными цилиндрическими гнездами (236, 336), распределенными вокруг центральной оси (С) кольца (234) и предназначенными для установки в них упомянутых лопастей,

элемент (243, 343) ротора турбины газотурбинного двигателя и  
крепежный фланец (245, 345), закрепленный на кольце таким образом, чтобы соединять его с упомянутым элементом (243, 343) ротора,

отличающаяся тем, что дополнительно содержит множество удерживающих предохранительных крючков (244, 344), заходящих с зазором в отверстия (241, 341), при этом удерживающие предохранительные крючки (244, 344) соединены с одним из элементов - кольцом (234, 334) или элементом (243, 343) ротора, а отверстия (241, 341) - с другим из этих элементов.

2. Ступица по п.1, в которой упомянутые удерживающие предохранительные крючки (244, 344) удерживаются радиальными пластинами (242, 342), закрепленными на упомянутом элементе (243, 343) ротора.

3. Ступица по п.2, в которой в каждой радиальной пластине (242) установлены, по меньшей мере, две шпонки, образующие удерживающие предохранительные крючки (244) и имеющие по существу круглое сечение.

4. Ступица по п.2, в которой упомянутые удерживающие предохранительные крючки (344) имеют некруглое сечение, как и упомянутые отверстия (341).

5. Ступица по п.2, в которой упомянутый крепежный фланец (245, 345) закреплен с одной стороны кольца (234, 334), а упомянутые пластины (242, 342) расположены со стороны, аксиально противоположной упомянутому кольцу (234, 334).

6. Ступица по п.2, дополнительно содержащая средства (246, 346) крепления упомянутых пластин (242, 342) в направлении, параллельном центральной оси (С) кольца.

7. Ступица по п.6, в которой упомянутые пластины (242, 342) содержат рельефный элемент, обеспечивающий положительное зацепление в радиальной плоскости с опорой упомянутых пластин (242, 342).

8. Винт (22, 24), содержащий ступицу по любому из предыдущих пунктов, и лопасти, установленные в цилиндрических гнездах (236, 336).

9. Газотурбинный двигатель (10), содержащий, по меньшей мере, один винт (22, 24), содержащий ступицу по одному из пп.1-7 и лопасти, установленные в цилиндрических гнездах (236, 336).

10. Газотурбинный двигатель (10), содержащий два винта (22, 24) противоположного вращения, каждый из которых содержит ступицу по одному из пп.1-7 и лопасти, установленные в цилиндрических гнездах (236, 336).

RU 2012103479 A

RU 2012103479 A