



FOD ECONOMIE, K.M.O.,  
MIDDENSTAND & ENERGIE

PUBLICATIENUMMER : 1015366A3  
INDIENINGSNUMMER : 2003/0108  
Internat. klassif. : A45B  
Datum van verlening : 01 Februari 2005

De Minister van Economie,

Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien  
inzonderheid artikel 22;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen,  
verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28;  
Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Intellectuele Eigendom op  
17 Februari 2003 te 17u25

## BESLUIT :

ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : BRUTSAERT TRADING, besloten vennootschap met  
beperkte aansprakelijkheid  
Kortrijkstraat 426, B-8930 MENEN(BELGIË)


vertegenwoordigd door : DONNE Eddy, BUREAU BOCKSTAEL, Arenbergstraat, 13 - B 2000  
ANTWERPEN.

een uitvindingsoctrooi voor de duur van 20 jaar, onder voorbehoud van de betaling van  
de jaartaksen voor : PAALBEVESTIGING VOOR EEN ZONNESCHERM, REGENSCHERM OF DERGELIJKE.

ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn  
octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van de juistheid van  
de beschrijving der uitvinding en op eigen risico van de aanvrager(s).

Voor eensluidend verklaard afschrift

Brussel, 01 Februari 2005  
BIJ SPECIALE MACHTIGING :



L. WUYTS  
ADVISEUR



L. WUYTS  
ADVISEUR

Paalbevestiging voor een zonnescherf, regenscherf of dergelijke.

---

5 De huidige uitvinding heeft betrekking op een paalbevestiging voor een zonnescherf, regenscherf of dergelijke.

10 Meer speciaal, heeft de uitvinding betrekking op een paalbevestiging van het type dat bestaat uit een opwaarts gerichte paal waarop één of meer zijwaarts gerichte armen zijn aangebracht, waarbij op iedere arm minstens één scherf bevestigd kan worden door middel van een klem of dergelijke.

15 Men kent reeds dergelijke paalbevestigingen waarbij de armen vast op een paal zijn aangebracht.

20 Een nadeel van deze bekende paalbevestigingen is dat, aangezien de voornoemde armen zich op een bepaalde hoogte bevinden, meestal van de orde van grootte van 2 meter, de klemmen op het uiteinde van de armen doorgaans moeilijk bereikbaar zijn, waardoor het aanbrengen en het verwijderen van de schermen vaak moeilijk is.

25 Een ander nadeel is dat dergelijke paalbevestigingen veel plaats in beslag nemen, ook wanneer de schermen niet in gebruik zijn.

30 Men kent ook reeds paalbevestigingen waarbij elke arm scharnierbaar is uitgevoerd, een en ander zodanig dat, na

het losmaken van een vergrendeling, elke arm tot tegen de paal kan worden neergeklapt wanneer het betreffende scherm niet in gebruik is en/of om gemakkelijk het scherm uit de voornoemde klem te kunnen verwijderen of er in vast te klemmen.

Een nadeel van dit laatste type paalbevestigingen is dat het mechanisme dat toelaat de armen te laten scharnieren en te vergrendelen doorgaans onesthetisch is en bovendien vaak moeilijk te bedienen is.

De huidige uitvinding heeft tot doel aan de voornoemde en andere nadelen een oplossing te bieden, doordat zij voorziet in een verbeterde paalbevestiging met één of meer armen, waarbij de armen en de erop aangebrachte schermen op een eenvoudige en snelle manier kunnen opgesteld en weer worden opgeborgen en waarbij bovendien het mechanisme dat het scharnieren en het vasthouden van de armen mogelijk maakt geen storend element vormt voor het esthetisch uitzicht van de paalbevestiging.

Hiertoe betreft de uitvinding een paalbevestiging voor een zonnescherm, regenscherm of dergelijke, welke paalbevestiging in hoofdzaak bestaat uit een paal en minstens één arm waarop een scherm aan één uiteinde kan worden aangebracht, waarbij de voornoemde arm aan zijn tweede uiteinde is bevestigd op een wagen die geleid is in geleidingen die voorzien zijn op de paal en waarbij op deze paal een aanslag is voorzien voor de wagen en waarbij op een afstand van de paal een steun is voorzien voor het bovenste gedeelte van de wagen.

Wanneer het scherm in gebruik is, is de wagen met zijn vier wielen aangebracht in de geleidingen en rust de wagen op de voornoemde aanslag, waarbij de arm in deze stand van de wagen hoofdzakelijk horizontaal op de paal is gericht.

In het geval het scherm niet in gebruik is, wordt de arm enkel met zijn onderste wielen in de geleidingen aangebracht en kan de arm rond deze wielen naast de paal worden geplooid.

Dank zij de steun voor het bovenste gedeelte van de wagen kan de arm zeer eenvoudig in schuin gerichte tussenstand geblokkeerd worden, waarbij de wagen met zijn onderste wielen in de voornoemde geleidingen en met zijn bovenste gedeelte tegen de voornoemde steun wordt aangebracht, één en ander zodanig dat de wagen schuin wordt opgesteld om de arm in een schuin naar onder gerichte stand te blokkeren teneinde het scherm gemakkelijker te kunnen bedienen.

Met het inzicht de kenmerken van de uitvinding beter aan te tonen, zijn hierna, als voorbeeld zonder enig beperkend karakter, een tweetal voorkeurdragende uitvoeringsvormen beschreven van een verbeterde paalbevestiging volgens de uitvinding, met verwijzing naar de bijgaande tekeningen, waarin:

Figuur 1 een schematisch zicht weergeeft van een verbeterde paalbevestiging volgens de uitvinding;  
figuur 2 een doorsnede weergeeft volgens lijn II-II in figuur 1;

- figuren 3 en 4 doorsneden weergeven respectievelijk volgens de lijnen III-III en IV-IV in figuur 2;  
figuur 4 een doorsnede weergeeft volgens lijn IV-IV in figuur 1;
- 5       figuur 5 een doorsnede weergeeft zoals deze van figuur 3, doch voor een andere stand;  
figuur 6 een variante weergeeft van figuur 2;  
figuur 7 een doorsnede weergeeft volgens lijn VII-VII in figuur 6;
- 10       figuur 8 een doorsnede weergeeft zoals figuur 7, doch voor een andere stand;  
figuur 9 een doorsnede weergeeft volgens lijn IX-IX in figuur 8;  
figuur 10 een doorsnede weergeeft zoals figuur 8 doch
- 15       voor een andere stand.

In figuur 1 is een paalbevestiging 1 weergegeven volgens de uitvinding die in hoofdzaak bestaat uit een paal 2 die op een voet 3 of dergelijke is aangebracht en waarop, in dit

20       geval, vier zijwaarts gerichte armen 4 zijn voorzien, waarbij op elke arm 4 een scherm 5 is bevestigd door middel van een klem 6 of dergelijke die is aangebracht aan het vrije uiteinde van de arm 4.

25       De paal 2 wordt, zoals weergegeven in figuur 2, gevormd door een profiel met een kokervormig centraal gedeelte 7 met vier wanden 8 die een vierkante doorsnede bepalen, en tegenover de koker 7 geleidingen 9 die gevormd worden door vier T-vormige profielen die op de hoeken van het

30       kokervormig centraal gedeelte zijn aangebracht en die met hun lichamen 10 diagonaal naar buiten zijn gericht en

voorzien zijn van flenzen 11 waarvan de vrije randen 12 zijn geplooid.

5 Tegen elke wand 8 is tussen de geleidingen 9 een in de lengterichting van deze geleidingen 9 verplaatsbare wagen 13 aangebracht die gevormd wordt door een chassis 14 dat gedragen wordt door vier wielen, respectievelijk twee onderste wielen 15 en twee bovenste wielen 16, die, zoals weergegeven in de figuren 2 tot 4, paarsgewijze gevat zijn 10 in de geleidingen 9 aan weerszijden van de wagen 13, meer speciaal tussen de betreffende wand 8 en de flenzen 11 van de T-vormige profielen.

15 Tussen twee geleidingen 9 is op de betreffende wand 8 een aanslag 17 voorzien die is aangebracht op een afstand A van de bovenuiteinden van de geleidingen 9, welke afstand bij voorkeur nagenoeg gelijk of groter is dan de lengte L van een wagen 13.

20 De voornoemde armen 4 zijn met hun vrije uiteinden dwars op het chassis 14 van een wagen 13 bevestigd.

Het gebruik van een paalbevestiging 1 volgens de uitvinding is zeer eenvoudig en als volgt.

25 Wanneer een arm 4 van de paalbevestiging 1 niet in gebruik is, dan is deze arm 4, zoals weergegeven in figuur 5, met zijn onderste wielen 15 opgehangen tussen twee geleidingen 9 van de paal 2, waarbij deze wielen 15 op de aanslag 17 30 rusten en waarbij de arm 4 rond deze onderste wielen 15 tot tegen de paal 2 is neergeklapt.

Om, uitgaande van de hiervoor beschreven stand van figuur 5, een scherm 5 op de paalbevestiging 1 aan te brengen, wordt de arm 4 rond de voornoemde onderste wielen 15 opwaarts gewenteld tot in een positie waarin het scherm 5 op eenvoudige wijze in de klem 6 van de arm 4 aangebracht kan worden en het scherm 5 geopend kan worden.

Vervolgens wordt de arm 4 samen met het scherm 5 naar omhoog bewogen tot wanneer de bovenste wielen zich op een niveau bevinden dat gelegen is boven het bovenuiteinde van de paal 2, waarna het geheel rond de onderste wielen 15 verder naar omhoog wordt gewenteld tot in een horizontale of nagenoeg horizontale positie, waarna men het geheel laat zakken tot wanneer de bovenste wielen 16, zoals weergegeven in figuur 3, achter de flenzen 11 van de geleidingen 9 gehaakt worden.

Het scherm 5 kan op even eenvoudige manier terug omlaag worden gebracht door omgekeerd te werk te gaan, waarbij, na het verwijderen van het scherm 5, de arm 4 terug tot tegen de paal 2 neergeklapt kan worden, bijvoorbeeld om plaats te winnen of om de paalbevestiging 1 op een plaatsbesparende manier te kunnen opbergen.

Het is eveneens duidelijk dat de voornoemde geleidingen 9 niet noodzakelijk over de volledige hoogte van de paal 2 voorzien moeten worden, maar dat het voldoende is dat zij op het bovenste gedeelte van de paal 2 zijn aangebracht.

De vorm van de geleidingen 9 dient niet noodzakelijk deze te zijn van de hierboven beschreven uitvoeringsvorm. Zo kunnen bijvoorbeeld voor iedere arm 4 twee U-vormige geleidingen worden toegepast die tegen een wand van de paal  
5 worden aangebracht met hun openingen naar elkaar gekeerd.

Het spreekt voor zich dat een paalbevestiging 1 met slechts één enkele arm 4 ook tot de mogelijkheden van de uitvinding behoort.

10

Een nadeel van deze uitvoering is dat het aanbrengen en openen van het scherm 5 op een arm 4 en het terug dichtplooien van het scherm 5 relatief moeilijk is, aangezien men tegelijk de arm 4 moet vasthouden en het  
15 scherm 5 moet manipuleren.

Aan dit nadeel kan een oplossing worden gegeven door inrichting zoals deze die is weergegeven in figuren 6 en 7, die een variante weergeeft waarbij de geleidingen 9 op een  
20 bepaalde afstand B van het bovenuiteinde van het centraal kokervormig gedeelte 7 van de paal 2 ophouden, en waarbij, op het bovenuiteinde van dit centraal kokervormig gedeelte 7 een kap 18 is aangebracht met vier zijdelings uitstekende gedeelten 19 die boven de uiteinden van de geleidingen 9  
25 uitsteken en die langs hun omtrek zijn voorzien van een neerwaarts gerichte wand 20 waarvan de onderste rand 21 tegenover de geleidingen 9 naar binnen is omgeplooid om een steun te vormen voor het bovenste gedeelte van de wagen 13, meer speciaal voor de bovenste wielen 16 van de wagen 13.

30

De vorm en de afmetingen van de kap 18 zijn zodanig dat de voornoemde afstand B en de hoogte H van de wand 20, groter zijn dan de diameter D van de bovenste wielen 16.

5 Tussen de rand 21 en de paal 2 is een doorgang 22 voorzien voor het bovenste gedeelte van de wagen 13, waarbij de afmetingen van deze doorgang 22 minstens groter zijn dan de breedte C van de wagen 13 en de voornoemde diameter D van de bovenste wielen 16.

10

In de rand 21 is tegenover de ruimte tussen de geleidingen 9 een uitsparing 23 aangebracht die breder is dan het chassis 14 van de wagen en die smaller is dan de spoorbreedte C van de wagen 13, een en ander zodanig dat de 15 rand 21 een paalbevestiging kan vormen voor de bovenste wielen 16 van de wagen 13.

Het gebruik en de werking van deze inrichting is nagenoeg analoog aan deze van de hiervoor besproken uitvoering.

20

In figuur 7 is de situatie weergegeven waarbij een zijwaarts gerichte arm 4 aan de paal 2 is opgehangen doordat de betreffende wagen 13 van de arm 4 met zijn vier wielen 15-16 in twee geleidingen 9 is aangebracht en 25 waarbij deze wagen 13 op de aanslag 17 rust.

Om het scherm 5 gemakkelijk te kunnen bedienen, is het in dit geval mogelijk om de arm 4, zoals weergegeven in figuur 8, in een zijdelingse tussenpositie te blokkeren door de 30 arm 4 op te tillen om de bovenste wielen 16 uit de geleidingen 9 te lichten en de arm 4 vervolgens neer te

klappen om, zoals weergegeven in figuur 9, de bovenste wielen 16 op de steun die gevormd wordt door de rand 21 en de wand 20 te laten rusten, één en ander zodanig dat het scherm 5 lager bij grond wordt gebracht en het bijgevolg  
5 gemakkelijker is om in deze stand het scherm 5 te bedienen, bijvoorbeeld dicht te plooien of te verwijderen uit de klem 6.

10 Eenmaal het scherm 5 verwijderd, kan de arm verder worden neergeklapt door de bovenste wielen 16 doorheen de doorgang 22 omlaag brengen en door de arm 4 vervolgens tot in zijn ruststand tot tegen de paal 2 te brengen, zoals weergegeven in figuur 10.

15 Het is duidelijk dat de klemmen 6 op de uiteinden van de armen zelf ook scharnierbaar kunnen zijn uitgevoerd, één en ander zodanig dat, wanneer de arm 4 tot tegen de paal 2 is gedraaid, een dichtgeplooid scherm tot tegen de arm kan worden omhoog geplooid.

20 Alhoewel in de figuren de wagens 13 zijn uitgerust met wielen 15-16, is het niet uigesloten dat wagens 13 in plaats daarvan worden gerealiseerd in de vorm van een slede met vier zijdelings uitstekende tappen of andere  
25 uitstekende delen die in de geleidingen 9 zijn gevat.

Het is duidelijk dat ook de geleidingen 9 en de aanslagen 17 op andere manieren kunnen uitgevoerd worden, bijvoorbeeld in de vorm van vier opwaarts gericht haken die  
30 op een afstand van elkaar paarsgewijze naast en onder elkaar op de paal 2 worden voorzien, en waarin de

voornoemde wielen 15-16 of andere uitstekende delen van een wagen 13 of slede kunnen gehaakt worden.

Alhoewel in de figuren de voornoemde steun 20-21 voor de  
5 bovenste wielen 16 in de tussenpositie van de arm 4 is  
uitgevoerd in de vorm van een kap 18, zijn andere  
realisaties van steunen 20-21 niet uitgesloten,  
bijvoorbeeld in de vorm van een horizontale plaat of  
dergelijke met opstaande randen die op de paal is bevestigd  
10 en waarin een doorgang is voorzien voor het bovenste deel  
van de wagen 13.

De huidige uitvinding is geenszins beperkt tot de als  
voorbeeld beschreven en in de figuren weergegeven  
15 uitvoeringsvormen, doch een verbeterde paalbevestiging  
volgens de uitvinding kan in allerlei vormen en afmetingen  
worden verwezenlijkt zonder buiten het kader van de  
uitvinding te treden.

Conclusies.

---

1.- Verbeterde paalbevestiging voor zonnescerm,  
5 regenscherf of dergelijke, welke paalbevestiging (1) in  
hoofdzaak bestaat uit een paal (2) en minstens één arm (4)  
waarop een scherm (5) aan één uiteinde kan worden  
aangebracht, daardoor gekenmerkt dat de voornoemde arm (4)  
aan zijn tweede uiteinde is bevestigd op een wagen (13) die  
10 geleid is in geleidingen (9) die voorzien zijn op de paal  
(2) en waarbij op deze paal (2) een aanslag (17) is  
voorzien voor de wagen (13) en waarbij op een afstand van  
de paal (2) een steun (20-21) is voorzien voor het bovenste  
gedeelte van de wagen (13).

15

2.- Verbeterde paalbevestiging volgens conclusie 1,  
daardoor gekenmerkt dat de wagen is uitgerust met vier  
wielen (15-16) die paarsgewijze gevat zijn in twee  
voornoemde geleidingen (9).

20

3.- Verbeterde paalbevestiging volgens conclusie 1,  
daardoor gekenmerkt dat de geleidingen (9) zijn aangebracht  
in de lengterichting van de paal (2).

25 4.- Verbeterde paalbevestiging volgens conclusie 1,  
daardoor gekenmerkt dat de geleidingen (9) gevormd worden  
door T-vormige profielen met flenzen (11) waarvan de vrije  
randen zijn omgeplooid.

30 5.- Verbeterde paalbevestiging volgens conclusie 4,  
daardoor gekenmerkt dat de paal (2) gevormd wordt door een

profiel met een kokervormig centraal gedeelte (7) en minstens twee T-vormige profielen die met hun lichaam (10) op de naastliggende hoeken van het kokervormig gedeelte (7) diagonaal gericht zijn aangebracht.

5

6.- Verbeterde paalbevestiging volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat de aanslag (17) is aangebracht tussen twee geleidingen (9) op een afstand (A) van het bovenuiteinde van de geleiders (9), welke afstand (A) 10 groter is dan de lengte (L) van de wagen (13).

7.- Verbeterde paalbevestiging volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat de voornoemde steun (20-21) gevormd wordt door een kap (18) die op een afstand (B) boven de 15 uiteinden van de geleidingen (9) is aangebracht.

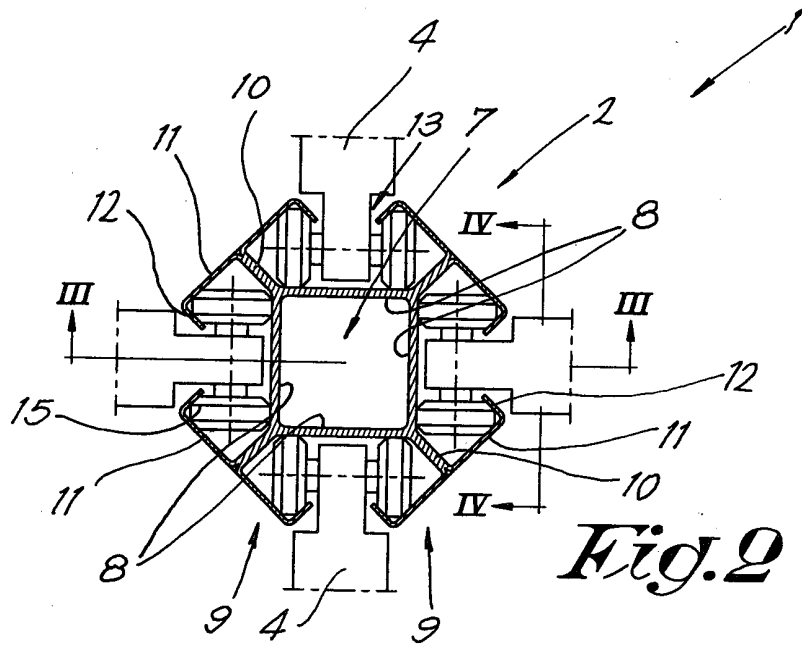
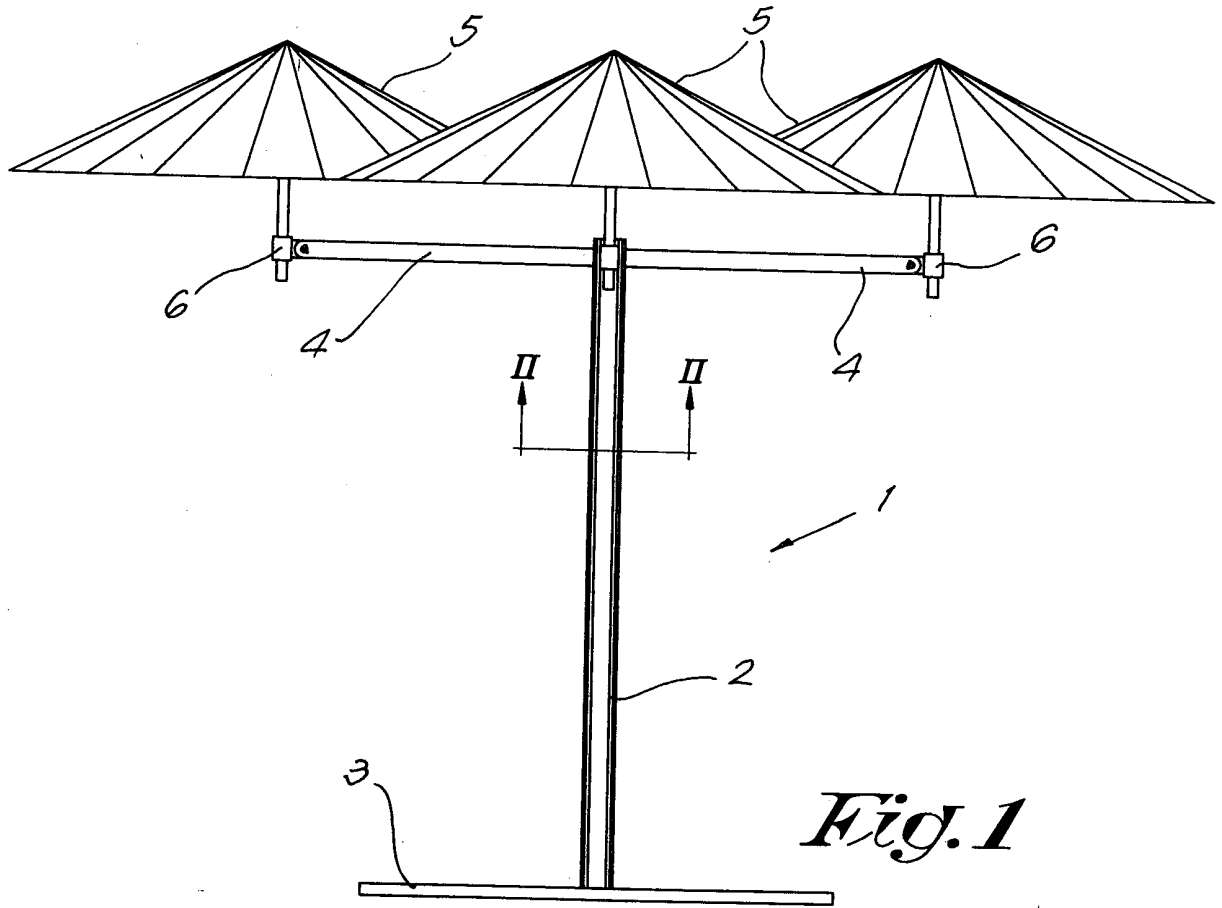
8.- Verbeterde paalbevestiging volgens conclusie 7, daardoor gekenmerkt dat de kap (18) voorzien is van een naar onder gekeerde wand (20) waarvan de onderste rand (21) 20 naar binnen is omgeplooid teneinde een steunvlak te vormen voor het bovenste gedeelte van de wagen (13).

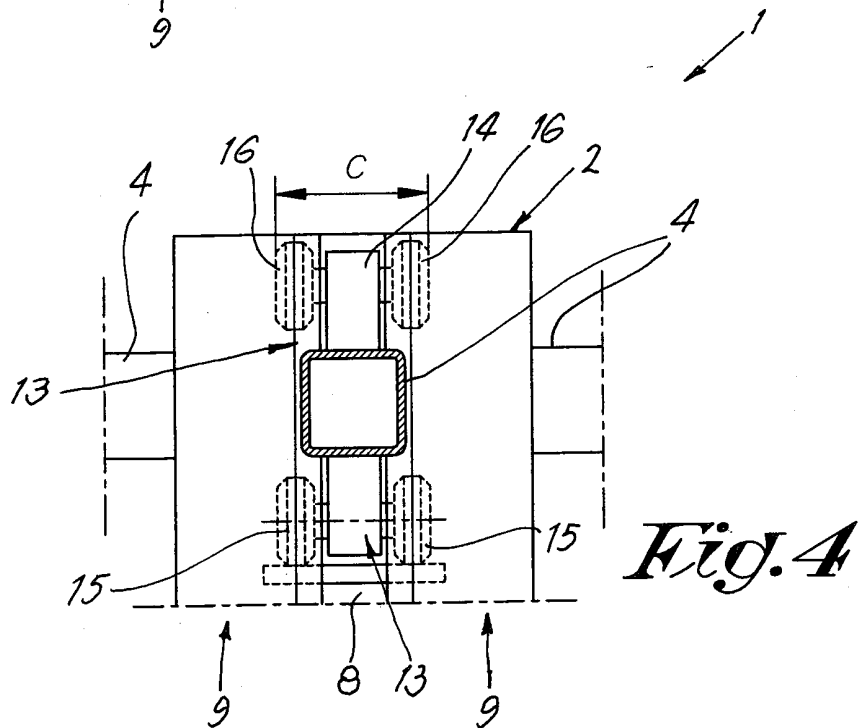
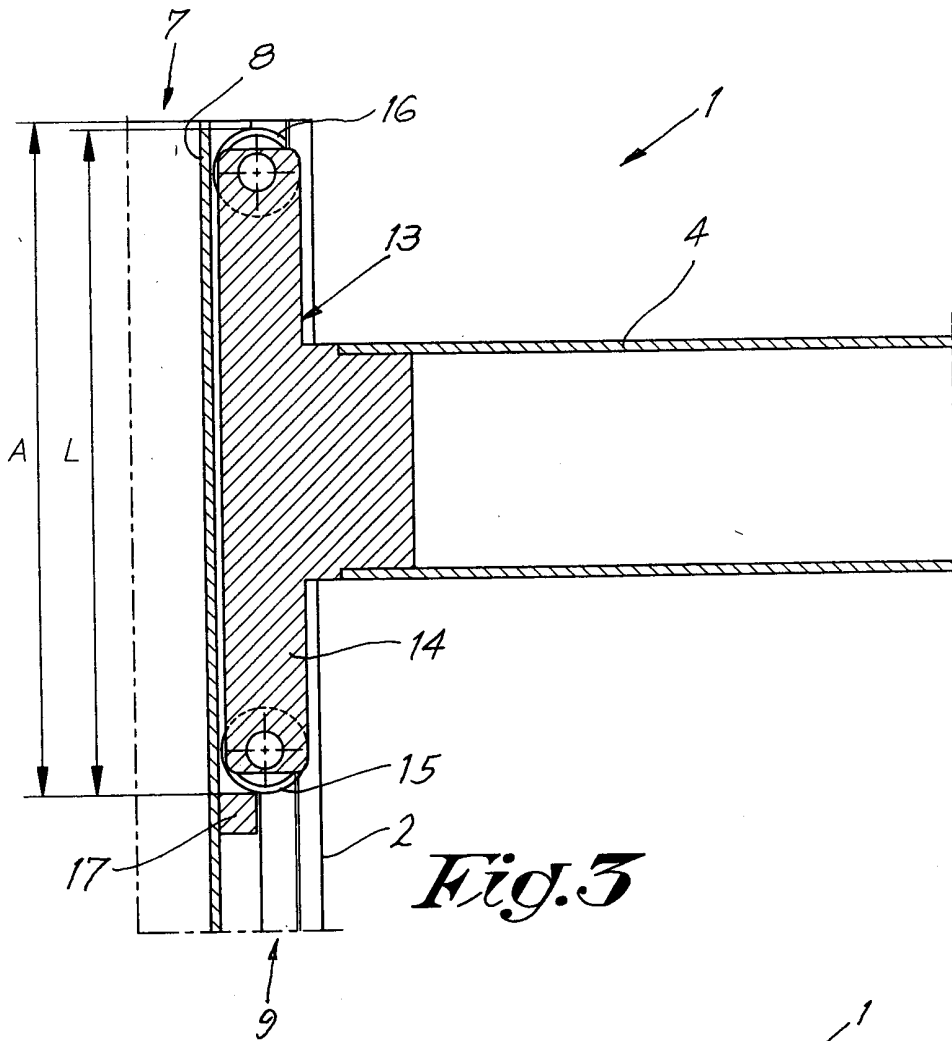
9.- Verbeterde paalbevestiging volgens conclusie 8, daardoor gekenmerkt dat tussen de naar binnen omgeplooid 25 rand (21) en de paal (2) een doorgang (22) is voorzien voor het bovenste gedeelte van de wagen (13).

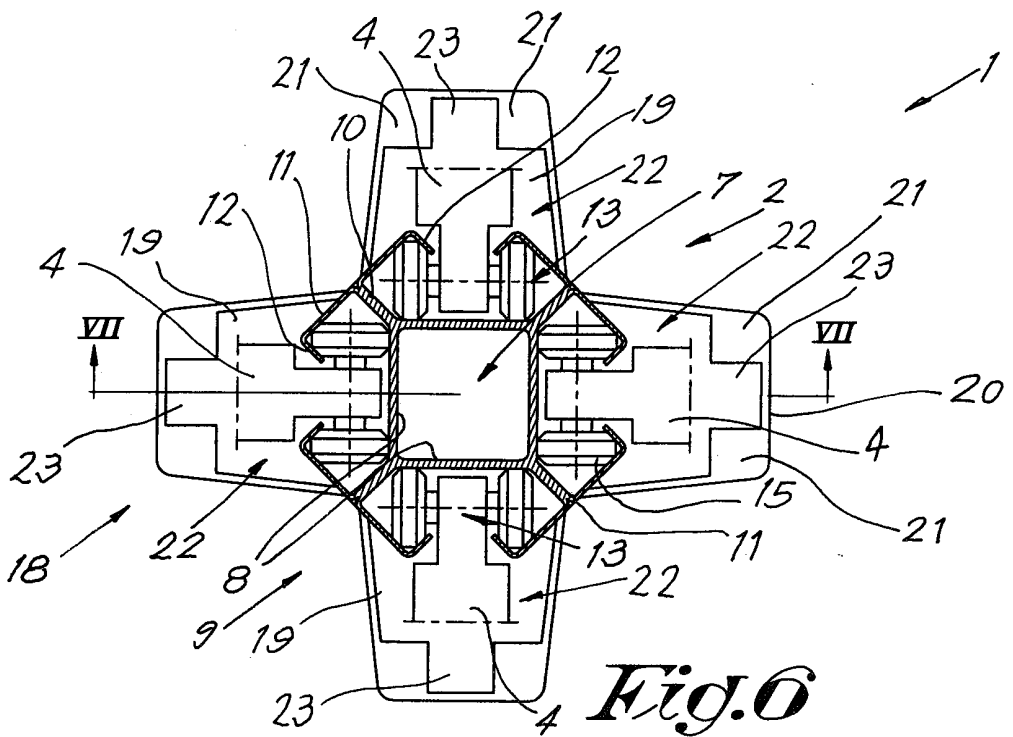
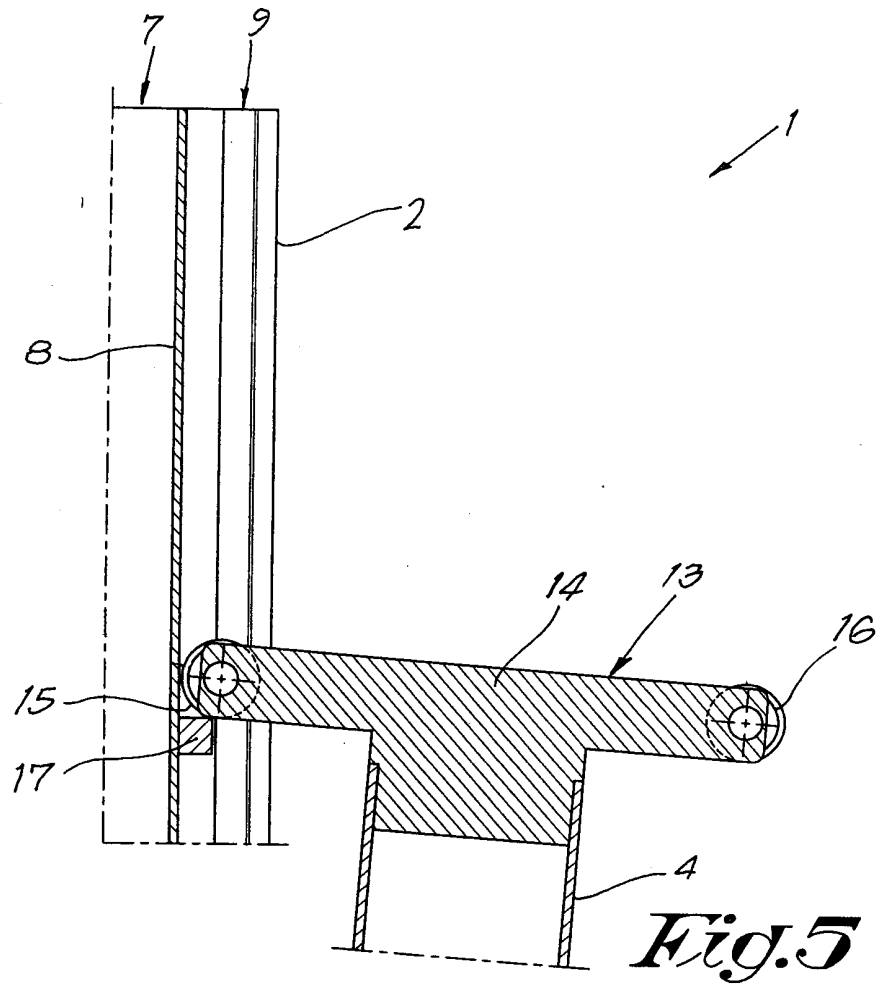
10.- Verbeterde paalbevestiging volgens conclusie 8, daardoor gekenmerkt dat de afstand tussen de voornoemde 30 rand (21) en de geleidingen (9) groter is dan de diameter (D) van de bovenste wielen (16) van de wagen (13).

11.- Verbeterde paalbevestiging volgens conclusie 8, daardoor gekenmerkt dat in de voornoemde naar binnen omgeplooid rand (21) van de kap (18) een uitsparing (23) is voorzien die breder is dan het chassis (14) van de wagen (13) en die smaller is dan de spoorbreedte (C) van de wagen (13).

12.- Verbeterde paalbevestiging volgens conclusie 8, daardoor gekenmerkt dat de hoogte (H) van de naar onder gekeerde wand (20) van de kap (18) en de voornoemde afstand (B) van de kap (18) boven de uiteinden van de geleidingen (9) groter zijn dan de diameter (D) van de bovenste wielen (16) van de wagen (13).







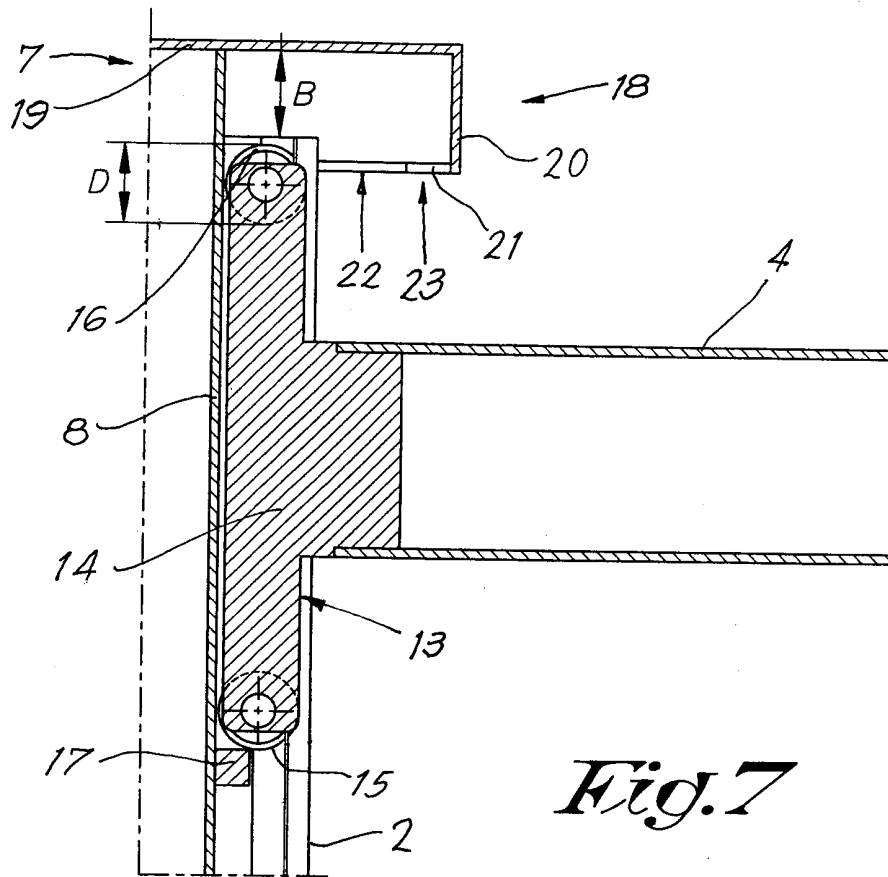


Fig. 7

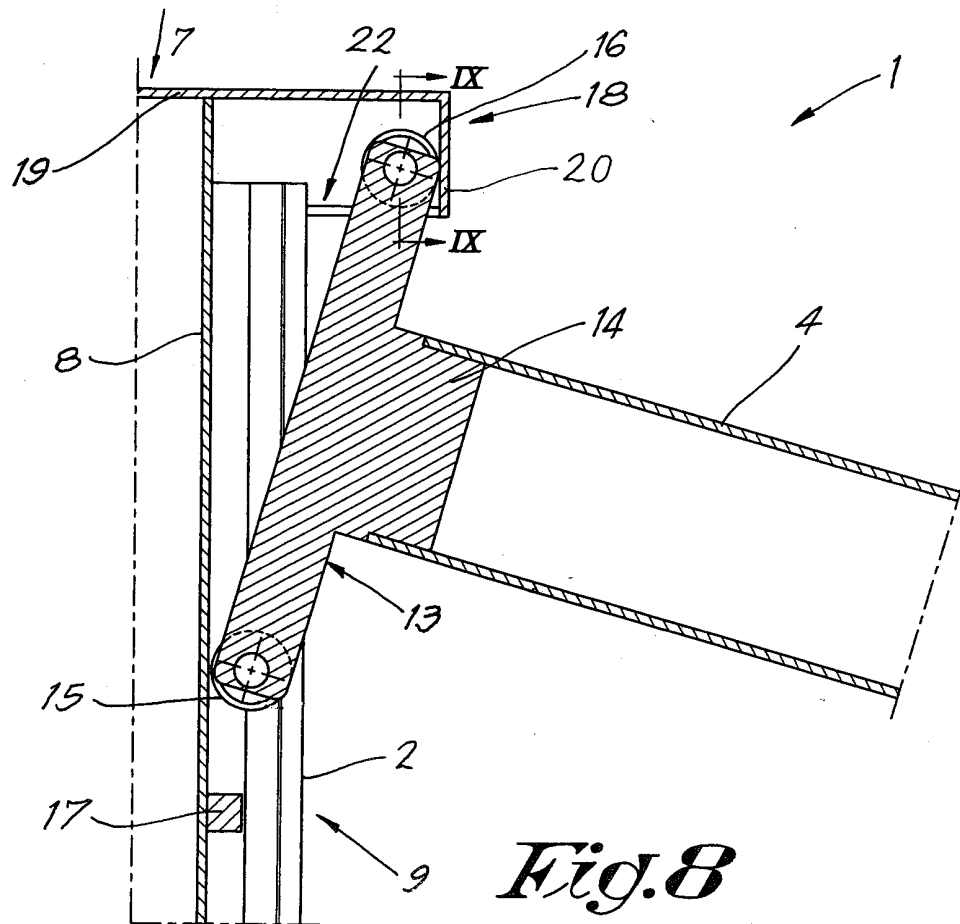
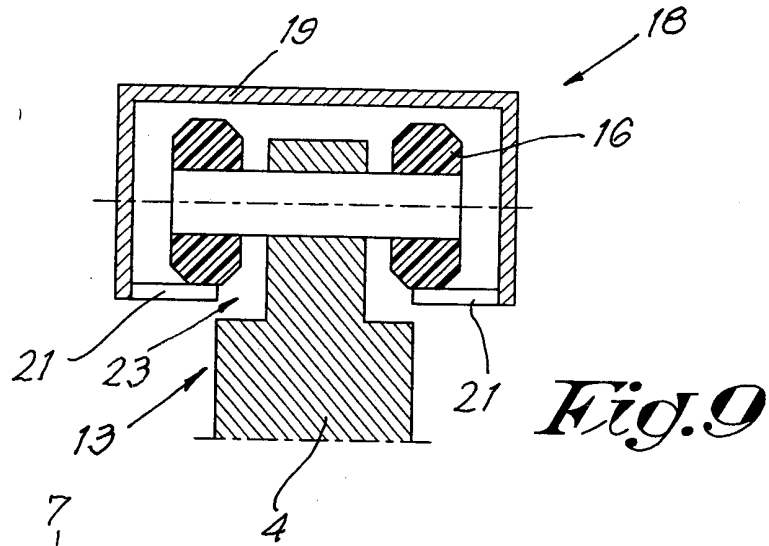
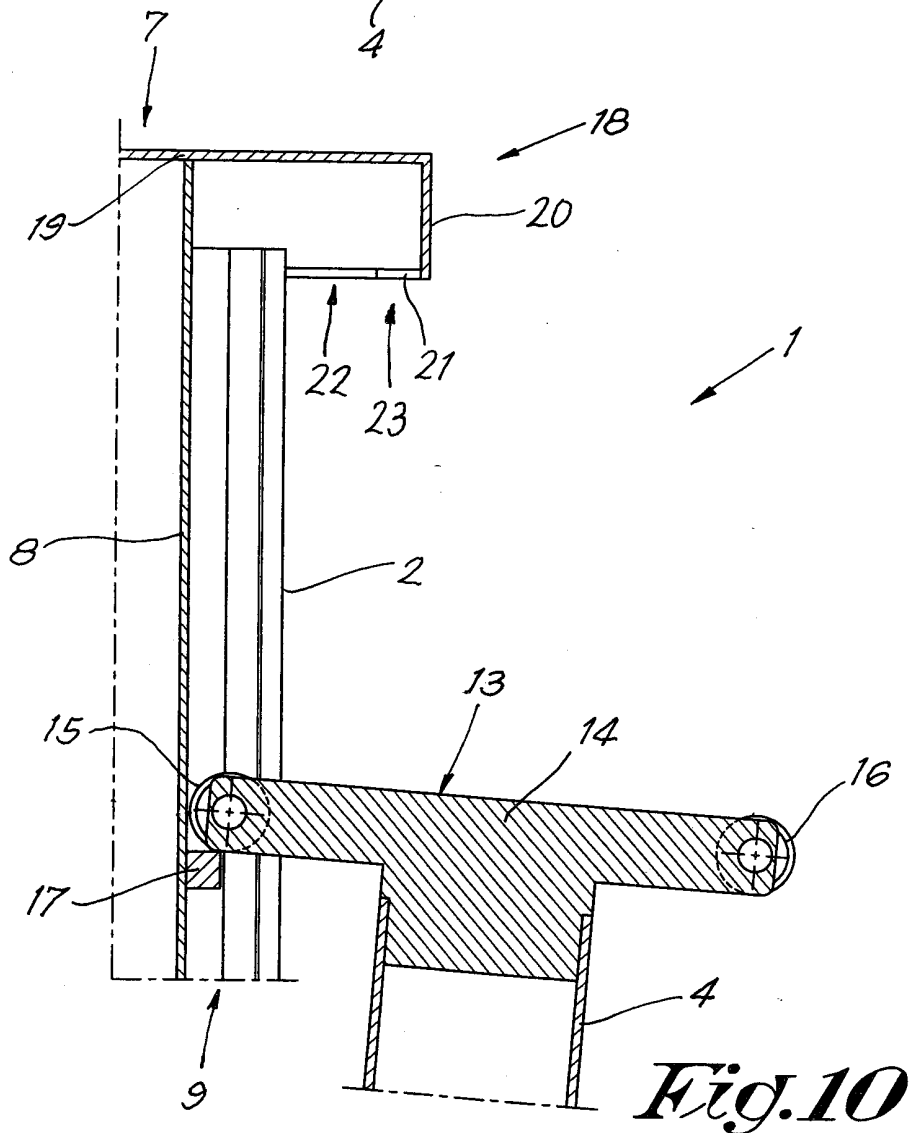


Fig. 8



*Fig. 9*



*Fig. 10*

Verbeterde paalbevestiging voor een zonneschermb,  
regenschermb of dergelijke.

---

5 Verbeterde paalbevestiging voor zonneschermb, regenschermb of  
dergelijke, welke paalbevestiging (1) in hoofdzaak bestaat  
uit een paal (2) en minstens één arm (4) waarop een schermb  
(5) aan één uiteinde kan worden aangebracht, daardoor  
gekenmerkt dat de voornoemde arm (4) aan zijn tweede  
10 uiteinde is bevestigd op een wagen (13) die geleid is in  
geleidingen (9) die voorzien zijn op de paal (2) en waarbij  
op deze paal (2) een aanslag (17) is voorzien voor de wagen  
(13) en waarbij op een afstand van de paal (2) een steun  
(20-21) is voorzien voor de wagen (13).

15

Figuur 7

# SAMENWERKINGSVERDRAG INZAKE OCTROOIEN

## VERSLAG BETREFFENDE HET ONDERZOEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE OPGESTELD KRACHTENS ARTIKEL 21 § 9 VAN DE BELGISCHE WET OP DE UITVINDINGSOCTROOIEN VAN 28 MAART 1984

<b>IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE</b>		<b>KENMERK VAN DE AANVRAGER OF GEMACHTIGDE</b> 31883-BE-U DM/co	
Belgische nationale aanvrage nr. 2003/0108		Datum van indiening 20 februari 2003	
		Ingeroepen voorrangsdatum	
Aanvrager (Naam) BRUTSAERT TRADING b.v.			
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type		Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 40571 BE	
<b>I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP</b> (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)			
Volgens de internationale octrooi classificatie (CIB), of terzelfdertijd volgens de nationale classificatie en de CIB Int.Cl.7: A45B25/14 A45B23/00 A45B11/00			
<b>II. ONDERZOCHETE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK</b>			
Onderzochte minimum documentatie			
Classificatiesysteem		Classificatiesymbolen	
Int.Cl.7:		A45B E04H G09F	
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen			
<b>III.</b> <input type="checkbox"/> <b>MEN IS VAN OORDEEL DAT BEPAALDE CONCLUSIES NIET HET ONDERWERP KONDEN UITMAKEN VAN EEN ONDERZOEK</b> (opmerkingen op aanvullingsblad)			
<b>IV.</b> <input type="checkbox"/> <b>GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING EN/OF VASTSTELLING BETREFFENDE DE OMVANG VAN HET ONDERZOEK</b> (opmerkingen op aanvullingsblad)			

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN  
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

BE 200300108

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP  
IPC 7 A45B7/00 A45B11/00

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)  
IPC 7 A45B E04H G09F

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)  
EPO-Internal

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	US 4 458 455 A (TOLLSTOFF DE VOSS) 10 Juli 1984 (1984-07-10) samenvatting; figuur 1 -----	1
A	US 2003/010366 A1 (GLATZ) 16 Januari 2003 (2003-01-16) figuren 2,3 -----	1

Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

Leden van dezelfde octroofamilie zijn vermeld in een bijlage

\* Speciale categorieën van aangehaalde documenten

\*A\* document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang

\*E\* eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna

\*L\* document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publicatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven

\*O\* document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel

\*P\* document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

\*T\* later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

\*X\* document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

\*Y\* document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

\*&\* document dat deel uitmaakt van dezelfde octroofamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

10 Juli 2003

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

van Overbeek, K

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN

INTERNATIONAAL TYPE

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

BE 200300108

In het rapport genoemd octrooigescrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
US 4458455	A	10-07-1984	DK 145380 A 03-10-1981
			DE 3141807 C1 09-08-1984
			DE 3141807 T0 19-05-1982
			WO 8102909 A1 15-10-1981
			GB 2083675 A , B 24-03-1982
			NL 8120098 T 01-03-1982
US 2003010366	A1	16-01-2003	AU 1686301 A 31-07-2001
			CA 2382839 A1 26-07-2001
			WO 0152686 A1 26-07-2001
			EP 1250065 A1 23-10-2002