



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

195144

(11)

(B1)

(51) Int. C.13
C 10 B 27/06

/22/ Přihlášeno 28 11 77
/21/ /PV 7838-77/

(10) Zveřejněno 28 04 79

(15) Vydáno 15 04 82

(75)

Autor vynálezu

MALÍK LADISLAV, HODONÍN

(54) Ovládací zařízení manipulačních pák parních ventilů stoupaček
koksárenských baterií

1

2

Vynález se týká ovládacího zařízení manipulačních pák parních ventilů stoupaček koksárenských baterií.

Doposud je známo otvírání a zavírání parních ventilů stoupaček koksárenských baterií řetězovým převodem. Pohonná jednotka je sestavena z elektromotoru, elektromagnetické brzdy a převodové skříně. Délka zdvihu je řízená vřetenovým vypínačem. Nevýhodou je to, že zařízení je poměrně složité a výrobně nákladné.

Uvedené nevýhody odstraňuje ovládací zařízení manipulačních pák parních ventilů stoupaček koksárenských baterií podle vynálezu, jehož podstatou je to, že je tvořeno nosným rámem opatřeným vedeními a připevněným k nosnému rámu zařízení k ovládnutí manipulačních pák pákového mechanismu stoupaček koksárenských baterií. Ve vedeních je svými koly uložen vozík spojený s pístnicí silového válce, připevněného k nosnému rámu ovládacího zařízení parních ventilů. K vozíku je kyvně upevněna ovládací páka opatřená vyvažovacím mechanismem.

Výhodou ovládacího zařízení podle vynálezu je to, že je poměrně jednoduché a výrobně levné. Rovněž je výhodou jeho relativně malá hmotnost, přičemž využívá hydraulické jednotky plnicího vozu pro pohon.

Na přiloženém výkresu je znázorněno příkladné provedení ovládacího zařízení podle vynálezu, kde obr. 1 znázorňuje jeho nárys a obr. 2 jeho bokorys. Obr. 3 znázorňuje nárys ovládacího zařízení, kde vyvažovací mechanismus je tvořen pružinou.

Ovládací zařízení manipulačních pák

parních ventilů podle vynálezu je tvořeno nosným rámem 1, opatřeným vedeními a připevněným k nosnému rámu 6 zařízení k ovládnutí manipulačních pák pákového mechanismu stoupaček koksárenských baterií. Ve vedeních je dvěma páry svých kol uložen vozík 2 spojený s pístnicí hydraulického válce 3, připevněného k nosnému rámu 1 ovládacího zařízení parních ventilů stoupaček koksárenských baterií. K vozíku 2 je kyvně upevněna úhlová ovládací páka 4, opatřená na svém konci vyvažovacím mechanismem 5 tvořeným závažím.

Alternativně je vyvažovací mechanismus 5 tvořen pružinou, jejíž jeden konec je připevněn k ovládací páce 4 a druhý k rámu vozíku 2.

Při zahájení otvírání parních ventilů je vozík 2 v dolní výchozí poloze /pístnice hydraulického válce 3 je zasunuta/. Poté je vozík 2 postupně tlakem pístnice přesunován směrem nahoru do své horní polohy. Volný konec ovládací páky 4 narazí na manipulační páku 7 parního ventilu, která začne ventil otvírat. Protože parní ventily jsou v nestejně výšce, ovládací páka 4 vymezí rozdíly jejich výškového ustanovení. Výškové tolerance parních ventilů jsou tak vyrovnávány závažím nebo pružinou. Po ukončení injektáže je vozík 2 přesunut do své dolní výchozí polohy, která je zajišťována koncovým vypínačem, sloužícím jednak k blokování ostatních mechanismů plnicího vozu, a jednak k signalizaci.

Celé ovládací zařízení lze na nosném rámu 6 zařízení k ovládnutí manipulačních pák pákového mechanismu stoupaček koksáren-

ských baterií ustavit do takové polohy, aby vyhovovalo provozu při rozdílných

polohách konců manipulačních pák 7 parních ventilů /až ± 50 mm/.

P R E D M Ě T V Ý N Á L E Z U

Ovládací zařízení manipulačních pák parních ventilů stoupaček koksárenských baterií, vyznačené tím, že je tvořeno nosným rámem /1/ opatřeným vedeními a připevněným k nosnému rámu /6/ zařízení k ovládání manipulačních pák pákového mechanismu stoupaček koksárenských baterií, kde ve vede-

ních je svými koly uložen vozík /2/ spojený s pístnicí hydraulického válce /3/, připevněného k nosnému rámu /1/ ovládacího zařízení parních ventilů, přičemž k vozíku /2/ je kyvně upevněna ovládací páka /4/ opatřená vyvažovacím mechanismem /5/.

1 list výkresů

