



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202484911 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 10

(21) 申请号 201220055036. 6

(22) 申请日 2012. 02. 21

(73) 专利权人 苏州中欧汽车有限公司

地址 215533 江苏省苏州市常熟市常熟东南
经济开发区珠泾路 8 号

(72) 发明人 周爱民

(74) 专利代理机构 常熟市常新专利商标事务所
32113

代理人 何艳

(51) Int. Cl.

F21V 21/108 (2006. 01)

B60Q 3/02 (2006. 01)

F21W 101/02 (2006. 01)

F21Y 101/02 (2006. 01)

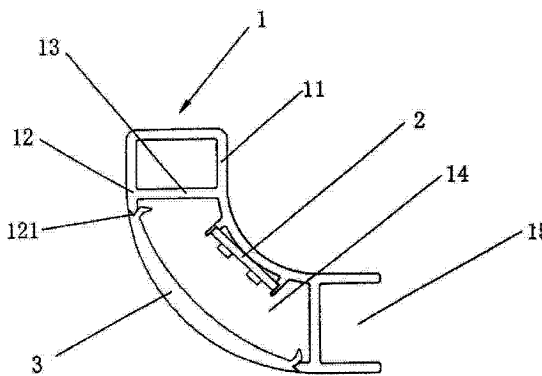
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种汽车内饰 LED 转角灯的安装结构

(57) 摘要

一种汽车内饰 LED 转角灯的安装结构, 属于车辆内照明设备技术领域。包括支架、LED 灯, 所述的支架由内壁、外壁以及用于连接内壁、外壁的中间隔条构成, 所述的内壁为四分之一的圆弧, 所述的外壁同样为四分之一的圆弧, 在内壁与外壁长度方向的至少一端形成有用于与木板转角连接的插口, 在外壁长度方向的中间开设有豁口, 在内壁与外壁之间形成有灯腔, 所述的 LED 灯置于灯腔内并且安装在内壁上。优点: 不仅解决了车载家具木板与木板间接缝问题, 而且能增加照明功能, 节省车内有限的空间, 有利于观瞻效果。



1. 一种汽车内饰 LED 转角灯的安装结构,其特征在于包括支架 (1)、LED 灯 (2),所述的支架 (1) 由内壁 (11)、外壁 (12) 以及用于连接内壁 (11)、外壁 (12) 的中间隔条 (13) 构成,其中:所述的内壁 (11) 为四分之一的圆弧,所述的外壁 (12) 同样为四分之一的圆弧,在内壁 (11) 与外壁 (12) 长度方向的至少一端形成有用于与木板转角连接的插口 (15),在外壁 (12) 长度方向的中间开设有豁口 (121),在内壁 (11) 与外壁 (12) 之间形成有灯腔 (14),所述的 LED 灯 (2) 置于灯腔 (14) 内并且安装在内壁 (11) 上。

2. 根据权利要求 1 所述的一种汽车内饰 LED 转角灯的安装结构,其特征在于所述外壁 (12) 的豁口 (121) 处安装有用于保护 LED 灯 (2) 的灯罩 (3)。

3. 根据权利要求 1 所述的一种汽车内饰 LED 转角灯的安装结构,其特征在于所述的 LED 灯 (2) 安装在内壁 (11) 的外侧。

一种汽车内饰 LED 转角灯的安装结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于车辆内照明设备技术领域,具体涉及一种汽车内饰 LED 转角灯的安装结构。

背景技术

[0002] 随着社会的发展进步,汽车已不再是单纯的代步工具,人们在注重车辆性能的同时也越来越多的关注车内的美观以及舒适性。

[0003] 目前像礼宾车和房车就是注重内饰装潢,通常在车内配置有各种木制家具如衣柜、吊柜、壁橱等,车载家具不仅给予乘员舒适的享受,而且使用十分方便。已有技术中,车载家具的木板与木板间的接缝均不作处理,这样一来不仅容易积攒灰尘,而且车内整体美观性大打折扣。而传统的车内灯都采用设置在车顶的日光灯,这样光源显得很单一,有许多区域会照不到,同时因为车内高度有限,设置在车顶的灯照射时会很刺眼,不够柔和舒适,单一的位置设置也体现不了灯的装饰效果,难以满足人们的需求。另外,由于灯是单独安装在车内,因而占用了车内本来就很有限的空间。

[0004] 鉴于上述设计的缺点,有必要对现有的车内灯的安装结构加以改进,下面将要介绍的技术方案便是在这种背景下产生的。

发明内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种结构简单、便于安装、空间利用率高、观瞻效果佳的汽车内饰 LED 转角灯的安装结构。

[0006] 本实用新型的目的是这样来达到的,一种汽车内饰 LED 转角灯的安装结构,包括支架、LED 灯,所述的支架由内壁、外壁以及用于连接内壁、外壁的中间隔条构成,其中:所述的内壁为四分之一的圆弧,所述的外壁同样为四分之一的圆弧,在内壁与外壁长度方向的至少一端形成有用于与木板转角连接的插口,在外壁长度方向的中间开设有豁口,在内壁与外壁之间形成有灯腔,所述的 LED 灯置于灯腔内并且安装在内壁上。

[0007] 在本实用新型的一个具体的实施例中,所述外壁的豁口处安装有用于保护 LED 灯的灯罩。

[0008] 在本实用新型的另一个具体的实施例中,所述的 LED 灯安装在内壁的外侧。

[0009] 本实用新型由于采用了上述结构,具有的有益效果:它不仅解决了车载家具木板与木板间接缝问题,而且能增加照明功能,节省车内有限的空间,有利于观瞻效果。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的一实施例结构示意图。

[0011] 图 2 为本实用新型的另一实施例结构示意图。

[0012] 图中:1. 支架、11. 内壁、12. 外壁、121. 豁口、13. 中间隔条、14. 灯腔、15. 插口; 2. LED 灯; 3. 灯罩。

具体实施方式

[0013] 为了使专利局的审查员尤其是公众能够更加清楚地理解本实用新型的技术实质和有益效果,申请人将在下面以实施例的方式作详细说明,但是对实施例的描述均不是对本实用新型技术方案的限制,任何依据本实用新型构思所作出的仅仅为形式上的而非实质性的等效变换都应视为本实用新型的技术方案范畴。

[0014] 本实用新型一种汽车内饰 LED 转角灯的安装结构,包括支架 1、LED 灯 2,所述的支架 1 通常采用铝型材制成,它是由内壁 11、外壁 12 以及用于连接内壁 11、外壁 12 的中间隔条 13 构成,所述的内壁 11 为四分之一的圆弧,所述的外壁 12 同样为四分之一的圆弧,在内壁 11 与外壁 12 长度方向的至少一端形成有用于与木板转角连接的插口 15,在内壁 11 与外壁 12 之间形成有灯腔 14,所述的 LED 灯 2 置于灯腔 14 内并且安装在内壁 11 上,在外壁 12 长度方向的中间开设有豁口 121,所述的豁口 121 处安装有灯罩 3,灯罩 3 可以避免 LED 灯 2 暴露在外,从而延长灯的使用寿命。这种安装结构,能使 LED 灯安装在车内家具的接缝中,这样一来可以给车内家具提供额外的装饰灯效果,不仅起到照明作用,而且增加了车内的观瞻效果。

[0015] 实施例 1:

[0016] 请参阅图 1,其在内壁 11 与外壁 12 长度方向的一端形成有一插口 14,这种一端形成有插口而另一端为封闭的安装结构,主要用于单木板转角,即当木板与车内壁间存在接缝时,本结构可以很好地处理接缝,不仅美观、经济实用,而且安装十分便捷。

[0017] 实施例 2:

[0018] 请参阅图 2,其在内壁 11 与外壁 12 长度方向的两端分别形成有插口 14,这种两端形成有插口的安装结构,主要用于木板与木板之间的转角,即当车载家具的木板与木板间存在接缝时,可以将本结构嵌入接缝中,从而解决车内美观效果的问题。

[0019] 综上所述,本实用新型提供的技术方案克服了已有技术中的欠缺,达到了发明目的,体现了申请人所述的技术效果。

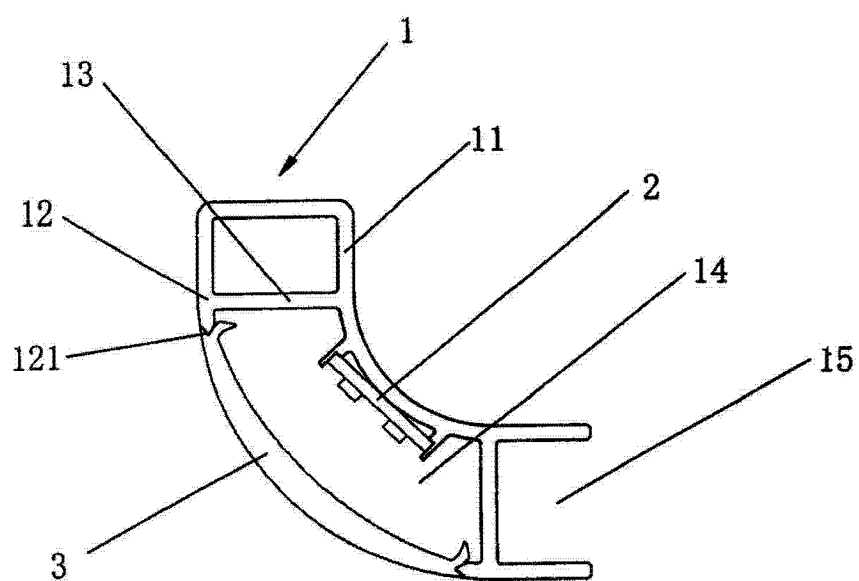


图 1

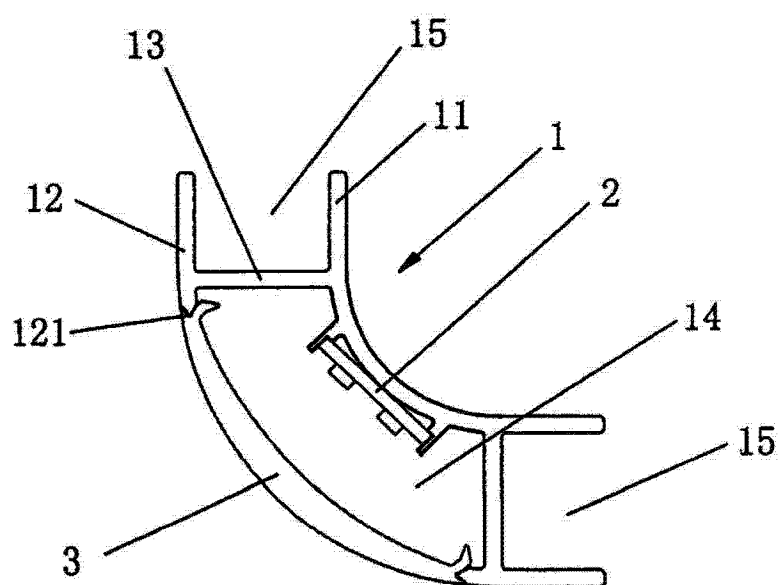


图 2