(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202038209 U
(45)授权公告日 2011.11.16

(21)申请号 201120148095.3

(22)申请日 2011.05.11

(73)专利权人 东风襄樊旅行车有限公司
地址 441004 湖北省襄樊市汽车产业开发区车城大道1号

(72)发明人 王界行 邝勇 曾勇

(74)专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限公司 42104
代理人 涂洁

(51)Int.Cl.
B60N 3/00(2006.01)

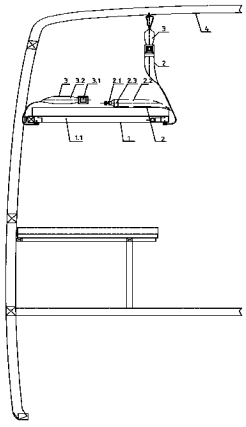
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

工程车卧铺的安全装置

(57)摘要

本实用新型涉及一种工程车卧铺的安全装置，解决了现有工程车卧铺无安全装置，容易发生行李或休息人员不慎滚落的安全问题。技术方案包括位于车内的卧铺，还包括由带状连接件A和带状连接件B构成的安全带套件，所述带状连接件A设置在卧铺骨架的外侧，所述带状连接件B分别设置在卧铺骨架的内侧及与车顶部，所述带状连接件B设置的位置与带状连接件A对应。本实用新型结构简单、使用方便，安全可靠。



CN 202038209 U

1. 一种工程车卧铺的安全装置，包括位于车内的卧铺，其特征在于，还包括由带状连接件 A 和带状连接件 B 构成的安全带套件，所述带状连接件 A 设置在卧铺骨架的外侧，所述带状连接件 B 分别设置在卧铺骨架的内侧及与车顶部，所述带状连接件 B 设置的位置与带状连接件 A 对应。

2. 如权利要求 1 所述的工程车卧铺的安全装置，其特征在于，所述带状连接件 A 由织带和织带一侧端部的锁舌构成，所述带状连接件 B 由织带和一侧织带端部的锁扣构成，所述锁舌和锁扣可配合锁止。

3. 如权利要求 2 所述的所述工程车卧铺的安全装置，其特征在于，带状连接件 A 或带状连接 B 上还设有可调节织带长度的一字夹。

工程车卧铺的安全装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车用安全装置，具体的说是一种工程车卧铺的安全装置。

背景技术

[0002] 通常，工程车中的卧铺不仅具有供工程人员休息的作用，必要时还具有放置随车行李的作用，而工程车通常在野外作业，路面不平，无论是人员在卧铺上休息，还是用于放置行李，都存在由卧铺上滚落的安全隐患，因此需要对于这类有多种功能的工程车卧铺，急需一种安全装置防止以避免上述安全问题的发生。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决上述技术问题，提供一种结构简单、使用方便的车用安全装置。

[0004] 技术方案包括位于车内的卧铺，还包括由带状连接件 A 和带状连接件 B 构成的安全带套件，所述带状连接件 A 设置在卧铺骨架的外侧，所述带状连接件 B 分别设置在卧铺骨架的内侧及与车顶部，所述带状连接件 B 设置的位置与带状连接件 A 对应。

[0005] 所述带状连接件 A 由织带和织带一侧端部的锁舌构成，所述带状连接件 B 由织带和一侧织带端部的锁扣构成，所述锁舌和锁扣可配合锁止。

[0006] 带状连接件 A 或带状连接 B 上还设有可调节织带长度的一字夹。

[0007] 本实用新型中卧铺上的安全带套件可根据具体需要和卧铺长度在铺卧上间隔设置一套或多套。

[0008] 有益效果：

[0009] 将带状连接件 A 与卧铺骨架的内侧的带状连接件 B 锁止则可用于对卧铺上行李的固定，将带状连接件 A 与车顶部的带状连接件 B 锁止，形成护栏可则防止卧铺上休息的人员不慎滚落。本实用新型结构简单、使用方便、安全可靠，具有广阔的市场应用前景。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型结构示意图。

[0011] 其中 1- 卧铺、1.1- 卧铺骨架、2- 带状连接件 A、2.1- 锁舌、2.2- 织带、2.3- 一字夹、3- 带状连接件 B、3.1- 锁扣、3.2- 织带、4- 车顶部。

具体实施方式

[0012] 下面参照附图对本实用新型作进一步解释说明：

[0013] 工程车内卧铺 1 的卧铺骨架 1.1 的外侧设有带状连接件 A2，所述带状连接件 A2 包括织带 2.2 和位于织带 2.2 一侧端部的锁舌 2.1，织带 2.2 上还装有可调节织带长度的一字夹 2.3；所述卧铺骨架 1.1 的内侧及车顶部 4 分别设有带状连接件 B3，所述带状连接件 B3 包括织带 3.2 及位于织带 3.2 一侧端部的锁扣 3.1，所述带状连接件 A 及带状连接件 B 的安

装位置对应，可实现锁扣 3.1 和锁舌 2.1 的配合锁止。

[0014] 使用方法：

[0015] 当需要对卧铺 1 上的行李进行固定时，将带状连接件 A2 与卧铺骨架 1.1 的内侧的带状连接件 B3 锁止即可；当需要对铺卧 1 上的休息人员进行安全防护时，则将带状连接件 A2 与车顶部 4 的带状连接件 B3 锁止，形成防护栏即可。

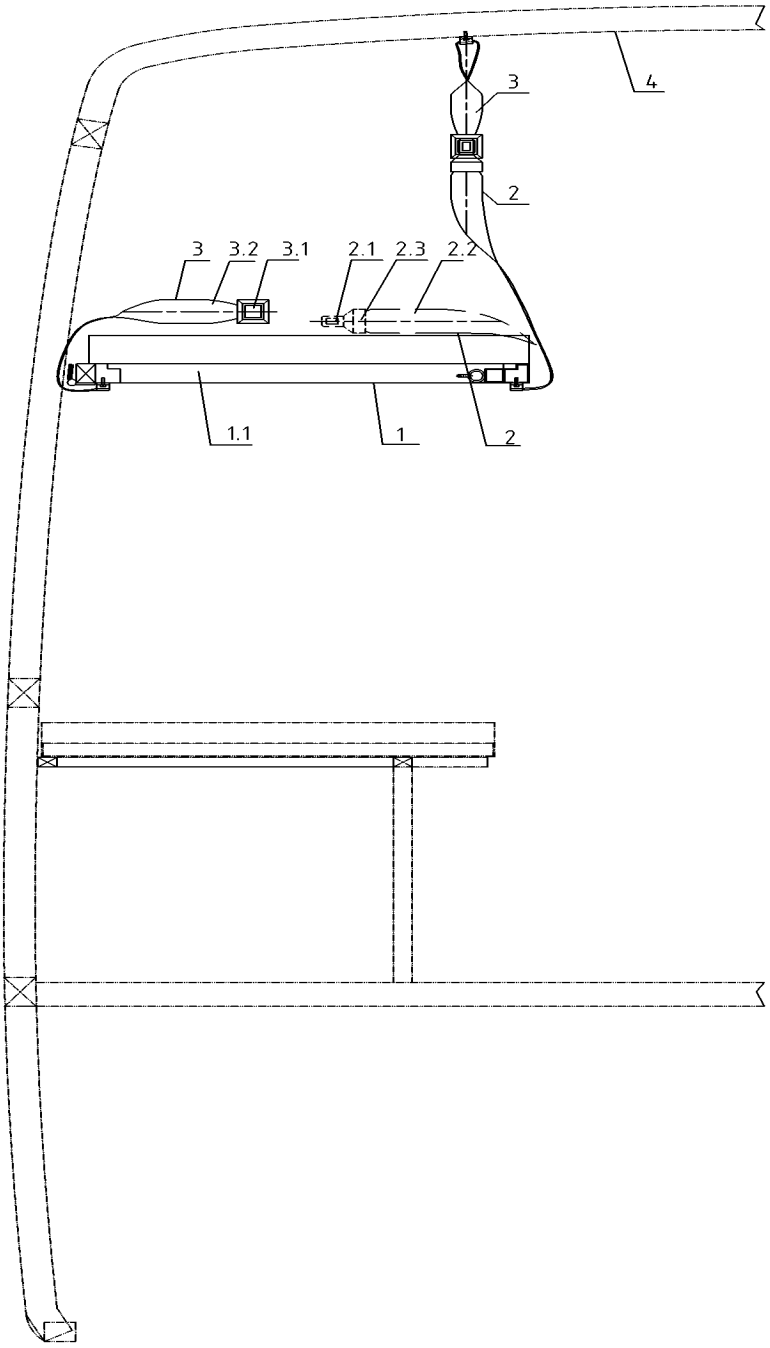


图 1