

MEMÓRIA DESCRITIVA

DA

PATENTE DE INVENÇÃO

Nº 94.179

NOME: SOCIETE EUROPEENNE DE SEMI-REMORQUES - S.E.S.R.,
francesa, industrial, com sede em 44 Rue François
1er, 75008 Paris, França

EPÍGRAFE: "DISPOSITIVO DE COMANDO DE UM APOIO DE SEMI-
-ATRELADO"

INVENTORES: ROLLET JEAN

Reivindicação do direito de prioridade ao abrigo do artigo
4º da Convenção da União de Paris de 20 de Março de 1883.
30 de Maio de 1989 sob o No.89/07481 em França

94.179



SOCIETE EUROPEENNE DE SEMI-REMORQUES - S.E.S.R.
"DISPOSITIVO DE COMANDO DE UM APOIO DE SEMI-ATRELADO"

=====

MEMORIA DESCRITIVA

Resumo

O presente invento diz respeito a um dispositivo de comando de um apoio de semi-atrelado.

De acordo com o invento, este dispositivo compreende para manobrar o apoio ou cada um dos apoios (1a ou 1b) do semi-atrelado um conjunto constituído por uma haste roscada de esferas (6) e por uma porca (7), um grupo moto-redutor reversível (11) que se acha equipado com um freio motor e que é próprio para fazer rodar a haste roscada (6), uma manivela de manobra (12) que se acha equipada com um sistema anti-retorno (13), e um sistema que é comandado por meio de uma única alavanca (16) e que é próprio para desembraiar o motor eléctrico e fazer com que a haste roscada (6) e a manivela (12) fiquem engatadas uma em relação à outra.

2 -

Em certas utilizações os apoios dos semi-atrelados devem poder ser manobrados rapidamente e permitir proceder-se a alterações no nivelamento, com o veículo carregado.

A operação de nivelamento de um semi-atrelado carregado feita por actuação sobre os apoios é uma operação difícil para o operador visto que uma grande parte da energia desenvolvida vai ser absorvida pelos atritos do sistema mecânico de comando.

O presente invento tem por objecto um dispositivo de comando de um apoio de semi-atrelado que facilita consideravelmente a operação de nivelamento deste último.

Este dispositivo é caracterizado pelo facto de compreender para manobrar o apoio ou cada um dos apoios do semi-atrelado um conjunto constituído por uma haste roscada de esferas e por uma porca, um grupo moto-reductor reversível que se acha equipado com um freio motor e que é próprio para fazer rodar a referida haste roscada, uma manivela de manobra que se acha equipada com um sistema anti-retorno, e um sistema que é comandado por meio de uma única alavanca e que é próprio para desembraiar o motor eléctrico e fazer com que a referida haste roscada e a referida manivela fiquem engatadas uma em relação à outra.

Quando a haste roscada é acoplada ao grupo moto-reductor, a irreversibilidade vai ser assegurada pelo freio motor; no caso do comando manual, a irreversibilidade vai ser assegurada por um sistema anti-retorno da manivela.

Em seguida, a título de exemplo não limitativo, irá ser descrito um modelo de realização do dispositivo de comando de acordo com o invento, com referência aos desenhos anexos em que:

3 -

a Figura 1 mostra de uma maneira esquemática dois apoios de um semi-atrelado e o respectivo dispositivo de comando; e

a Figura 2 é uma vista parcial e em planta do conjunto que se acha representado na Figura 1.

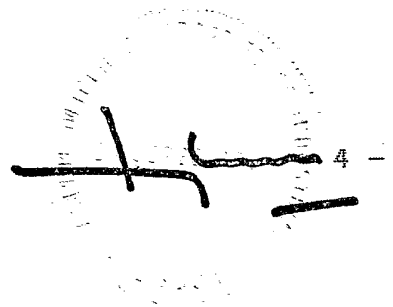
Na Figura 1 encontram-se representados dois apoios de um semi-atrelado que são designados de uma maneira geral pelos números de referência (1a) e (1b).

Cada um dos apoios compreende um elemento exterior (2) que é solidário com a caixa (3) do semi-atrelado e no qual se acha montado de forma deslizante um elemento interior (4) que é solidário com uma base de assentamento (5) na sua parte inferior.

No elemento interior encontra-se montada de forma rotativa uma haste roscada de esferas (6) que é axialmente fixa em relação ao elemento exterior. Nesta haste encontra-se roscada uma porca (7) que é solidária com o elemento interior. Na extremidade da haste roscada encontra-se situado um carreto cónico (8) que vai engrenar num carreto cónico (9) que se acha fixado a uma das extremidades de um veio horizontal (10) que se estende transversalmente; este veio é portador de um carreto (9) em cada uma das extremidades e vai deste modo estabelecer uma ligação entre as duas hastes roscadas (6).

O veio (10) encontra-se ligado a um veio de saída de um grupo moto-redutor (11). Este grupo compreende um motor eléctrico que apresenta um freio motor na sua parte traseira.

Uma manivela (12) que se acha associada a um sistema anti-retorno (13) encontra-se disposta no seguimento de um veio



(14) do moto-redutor que se encontra ligado ao veio (10) e que pode accionar este mesmo veio (10). Uma manga canelada (15) encontra-se montada de forma deslizante na extremidade canelada da manivela (12) e pode ir engatar na extremidade igualmente canelada do veio (14) e fazer assim com que este veio e esta manivela rodem de forma solidária um com o outro. A manga (15) encontra-se, através de uma das suas extremidades, ligada de forma articulada a uma alavanca de comando (16) que se acha montada também de forma articulada, no ponto de articulação (17), na caixa do semi-atrelado. Esta alavanca encontra-se ligada à alavanca (18) de embraiagem do freio motor por meio de uma haste (19) que se acha submetida à acção de uma mola (20).

Quando se faz rodar a alavanca (16) da maneira indicada pela seta (f), o motor eléctrico vai ser desembraiado e o veio (10) pode ser accionado pela manivela (12), indo a irreversibilidade da transmissão ser assegurada pelo sistema anti-retorno (13).

É evidente que o presente invento não deve ser considerado como limitado ao modelo de realização que aqui foi descrito e representado, devendo antes pelo contrário cobrir todas as variantes.



- 5 -

REIVINDICAÇÃO:

- Dispositivo de comando de um apoio de semi-atrelado, caracterizado pelo facto de compreender para manobrar o apoio ou cada um dos apoios do semi-atrelado um conjunto constituído por uma haste roscada de esferas e por uma porca, um grupo moto-reductor reversível que se acha equipado com um freio motor e que é próprio para fazer rodar a referida haste roscada, uma manivela de manobra que se acha equipada com um sistema anti-retorno, e um sistema que é comandado por meio de uma única alavanca e que é próprio para desembraiar o motor eléctrico e fazer com que a referida haste roscada e a referida manivela fiquem engatadas uma em relação à outra.

Lisboa, 28 de Maio de 1970

J. PEREIRA DA CRUZ
Agente Oficial da Propriedade Industrial
RUA VICTOR CORDON, 10-A, 1.º
1200 LISBOA

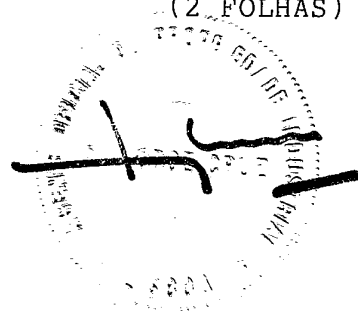


FIG.1

