



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

254 793

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 22 10 85

(21) PV 7557-85

(51) Int. Cl.⁴

B 60 B 15/26

(40) Zveřejněno 11 06 87

(45) Vydáno 01 02 89

(75)
Autor vynálezu

FIALA BOHUMIL ing., KOPŘIVNICE

(54)

Způsob vyproštění kolového motorového
vozidla z málo únosného terénu

Řešení se týká automobilového oboru a řeší problém vyprošťování vozidla z málo únosného terénu. Podstata způsobu vyprošťování spočívá v tom, že na kola alespoň jedné hnací nápravy vozidla se upevní otočně excentricky opěrné desky, načež se působením krouticího momentu od motoru uvedou do otáčivého pohybu, jehož působením se opěrné desky přesunou do polohy, kde se celou svou plochou opřou vedle kola o terén a umožní nadzvednutí vozidla a jeho posunutí ve směru otáčení, čímž dojde k jeho vyproštění.

Vynález se týká způsobu vyproštění kolového motorového vozidla z málo únosného terénu.

Při provozu kolových motorových vozidel v málo únosném terénu dochází k boření kol, k jejich prokluzování a zahrabávání do terénu tak, že další jízda je nemožná. Pro vyproštění vozidla se používá naviják, výjezdové plechy nebo podhušťování pneumatik. Použití navijáku je podmíněno jeho umístěním na vozidle a existencí pevného prostředku v terénu pro zakotvení lana nebo přítomností jiného vozidla s navijákem. Lano je nutno k navijáku ručně tahem odvinout a zakotvit, což vyžaduje značnou fyzickou námahu při tažení a nesení lana. Vozidlo je možno vyprostit vlastní silou tak, že se vlastním lanem upevní k pevnému předmětu nebo se lano jiného vozidla upevní k vyprošťovanému vozidlu. Při použití výjezdových plechů musí nejdříve obsluha vozidla odstranit za pomoci lopat zeminu až do spodní části kol, aby bylo možno zasunout plechy pod kola a umožnit vyjetí vozidla vlastní silou. Odstraňování zeminy je nesnadné a vyžaduje značnou fyzickou námahu. Použití podhušťování pneumatik je málo účinné a svou účinností je omezené jen pro lehčí zapadnutí vozidla.

Cílem vynálezu je zjednodušení manipulace s vyprošťovacími prostředky a snížení namáhavosti práce obsluhy vozidla.

Podstata způsobu vyprošťování podle vynálezu spočívá v tom, že na kola alespoň jedné hnací nápravy vozidla se upevní otočně excentricky opěrné desky, načež se působením krouticího momentu od motoru uvedou kola do otáčivého pohybu, jehož působením se opěrné desky přesunou do polohy, kdy se celou svou plochou opřou vedle kola o terén a umožní nadzvednutí vozidla a jeho posunutí ve směru otáčení, čímž dojde k jeho vyproštění.

Způsobem podle vynálezu se docílí zjednodušení manipulace s vyprošťovacími prostředky, urychlí se vyprošťování a sníží se namáhavost práce obsluhy vozidla.

Jako příklad provedení je popsán způsob vyproštění dvou-nápravového kolového motorového vozidla.

Zapadne-li vozidlo v málo únosném terénu, upevní se na kola zadní hnací nápravy otočně excentricky opěrné desky. Po nastartování motoru a zařazení převodového stupně dochází k přenosu krou-tícího momentu z motoru do převodovky a z této pak prostřednictvím hřídelů a diferenciálu na kola, která se uvedou do otáčivého pohy-bu. Jeho působením se kola v terénu protáčí, unášejí opěrné desky až do polohy, kdy se tyto opřou vedle kol o terén. Vozidlo se na opěrných deskách nadzvedne a posune ve směru otáčení kol. Není-li vozidlo schopno jízdy po kolech, cyklus se opakuje, až dojde k jeho vyproštění. Opěrné desky se sejmou z kol. Při vyproš-ťování je nutno použít uzávěrky diferenciálu.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Způsob vyproštění kolového motorového vozidla z málo únos-ného terénu, vyznačující se tím, že na kola alespoň jedné hnací nápravy vozidla se upevní otočně excentricky opěrné desky, načež se působením krou-tícího momentu od motoru uvedou kola do otáči-vého pohybu, jehož působením se opěrné desky přesunou do polohy, kdy se celou svou plochou opřou vedle kola o terén a umožní nad-zvednutí vozidla a jeho posunutí ve směru otáčení, čímž dojde k jeho vyproštění.