



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

202 194

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlášené 03 01 78
(21) PV 62-78

(51) Int. Cl. ³ E 02 F 3/14
E 02 F 3/12

(40) Zverejnené 30 04 80
(45) Vydané 01 04 83

(75)
Autor vynálezu CABARKA JURAJ ing., KOMÁRNO

(54) Pružný turas bagrovacieho zariadenia

1

Vynález sa týka konštrukcie turasov bagrovacích zariadení plávajúcich alebo suchozemských bagrov, u ktorých odpruženie je prevedené vnútornými pružnými článkami.

Doteraz známe riešenia odpruženia nárazov korčekovej reťaze na dosadacie plochy turasu sú prevedené tak, že dosadacie plochy na turase sú odpružené pomocou gumovej podložky, alebo v miestach záberu s korčekovou reťazou sú umiestnené hydraulické tlmiče. Nevýhodou týchto riešení je krátka životnosť zariadení. Najčastejšie však samotné teleso turasu nie je vôbec odpružené a prenáša všetky nárazy od korčekovej reťaze ďalej do okolitej konštrukcie.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje pružný turas bagrovacieho zariadenia podľa vynálezu. Podstatou vynálezu je také prevedenie turasu, kde priestor medzi vonkajšími rebromi náboja hriadeľa turasu je vyplnený pružiacimi elementami.

Umiestnením pružiacich elementov do vnútorného priestoru turasu sa dosiahne ich dokonalá ochrana pred vonkajším prostredím a tým aj dlhšia životnosť. Docieli sa dokonalšie odpruženie síl pôsobiacich kolmo na os, vznikajúcich od odvalovania korčekovej reťaze. Ďalej sa dosiahne tlmenie nerovnomerného pôsobenia krútiaceho momentu, spôsobeného záberom jednotlivých korčiekov.

202 194

Na pripojených výkresoch je znázornený príklad prevedenia pružného turasu podľa vynálezu, kde na obr. 1 je znázornený priečny rez horným turasom plávajúceho bagrovacieho zariadenia a na obr. 2 je pozdĺžny rez týmto turasom.

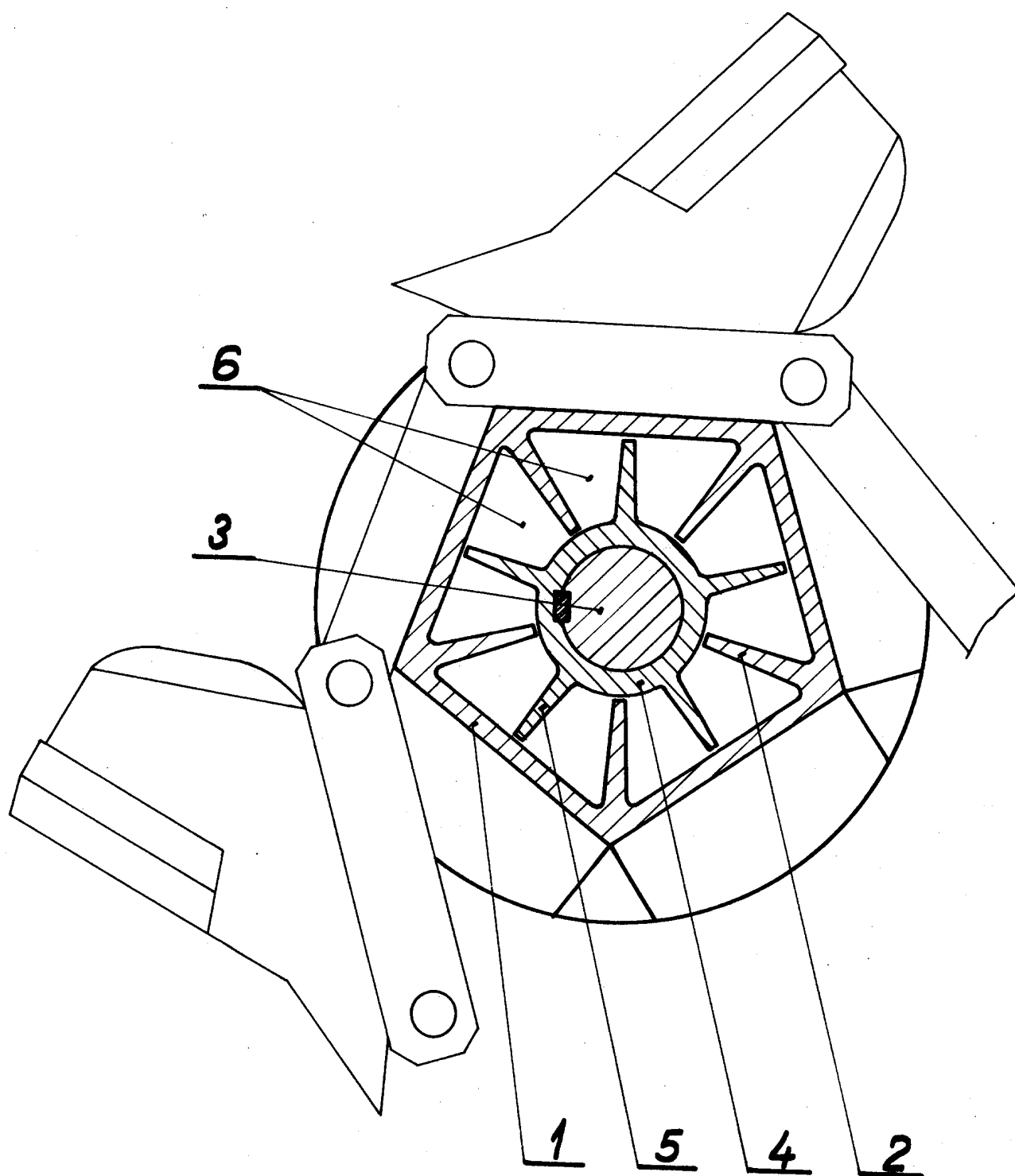
Pružný turas pozostáva zo samotného telesa turasu 1, opatreného na vnútornej strane rebrami 2, rovnobežnými s osou telesa turasu 1. Na hriadeľ 3 je nasadený náboj 4, opatrený rebrami 5 rovnobežnými s osou hriadeľa 3. Hrúbka rebier 2 je menšia ako medzera medzi rebrami 5 náboja 4 a vzniklý priestor medzi rebrami 2 a 5 je vyplnený pružnými elementami 6, napr. gumovými článkami. Pôsobením krútiaceho momentu od vonkajších síl na teleso turasu 1 sa pružné články 6 strláčajú a v závislosti od zaťaženia môžu vyplniť aj priestor 7. Teleso turasu 1 oproti náboju 4 je utesnené tesnením 8.

Možnosť použitia a prevedenia vynálezu sa ovšem neobmedzuje len na tu popísaný a znázornený príklad prevedenia. Pružný turas bagrovacieho zariadenia je možné od prípadu prispôbiť zvláštnym pomerom a situáciám, či už zmenou pružiaceho elementu alebo prispôbením k odlišnému spôsobu práce pri suchozemských bagroch, prípadne článkových dopravníkoch, elevátoroch a pod.

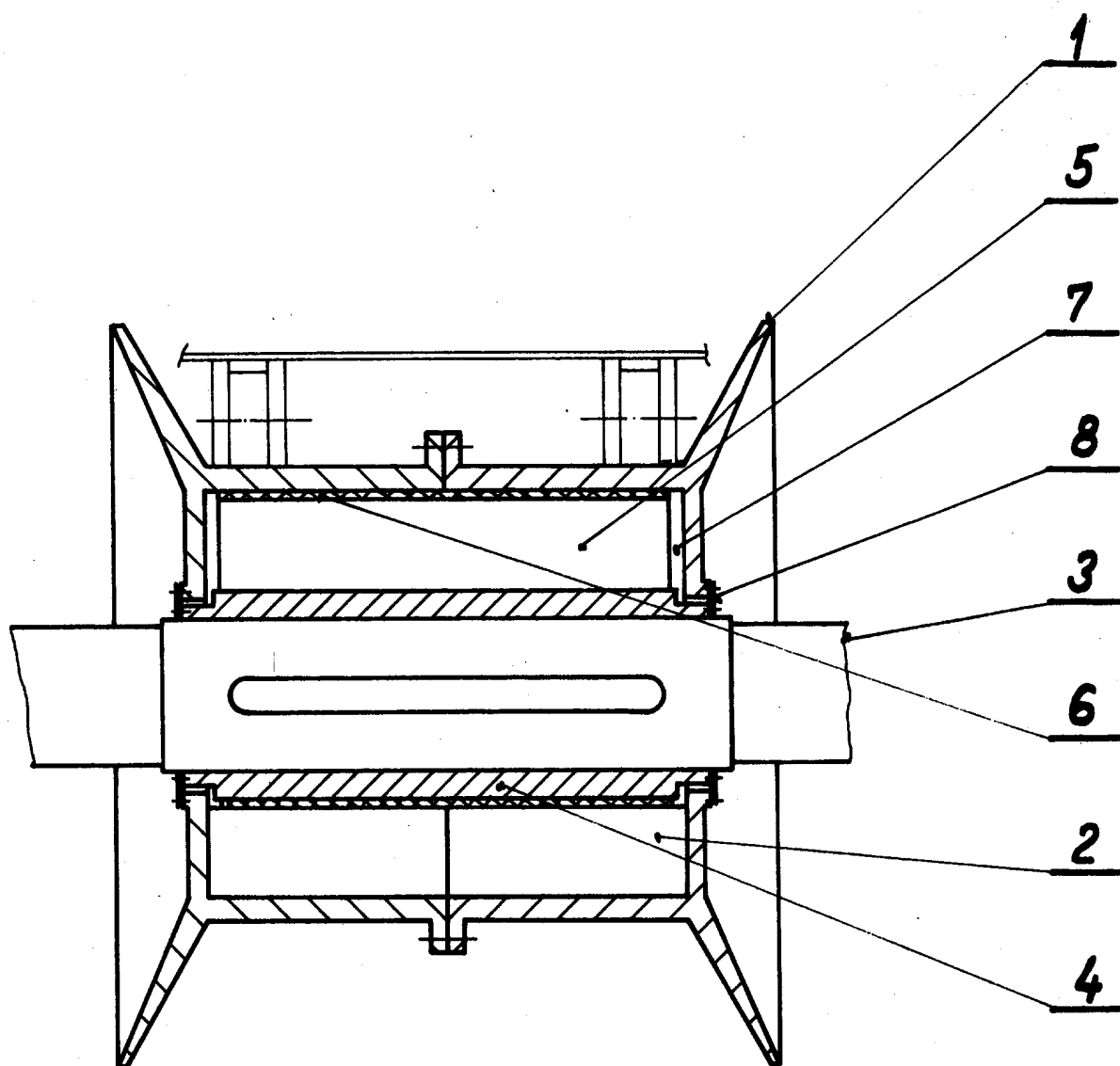
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Pružný turas bagrovacieho zariadenia vyznačujúci sa tým, že pozostáva z hriadeľa /3/ nasunutého náboja /4/, ktorý má na vonkajšej strane vytvorené rebrá /5/, rovnobežné s osou telesa turasu /1/ pričom tieto rebrá /2/ majú hrúbku menšiu ako je medzera medzi rebrami /5/ náboja /4/, medzi ktoré zasahujú. Vzniklý priestor medzi rebrami /5/ náboja /4/ a rebrami /2/ telesa turasu /1/ je vyplnený pružiacimi elementami /6/.

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2