

12

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

22 Date de dépôt : 28.06.22.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 29.12.23 Bulletin 23/52.

56 Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

○ Demande(s) d'extension :

71 Demandeur(s) : TRIGANO VDL Société par actions
simplifiée à associé unique — FR.

72 Inventeur(s) : PRAT Isabelle.

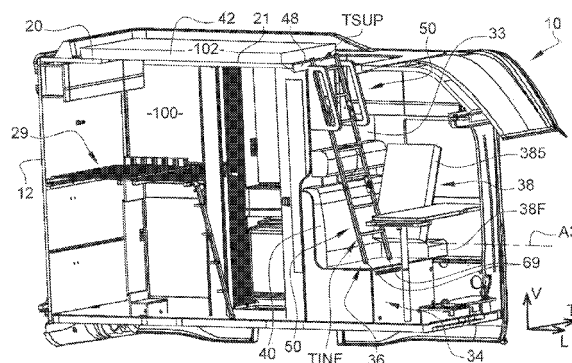
73 Titulaire(s) : TRIGANO VDL Société par actions sim-
plifiée à associé unique.

74 Mandataire(s) : NOVAGRAAF TECHNOLOGIES.

54 VEHICULE DE LOISIRS EQUIPE D'UNE ECHELLE INTERIEURE.

57 L'invention propose un véhicule de loisirs (10) dont le compartiment habitable comporte une partie basse et une partie haute (102) délimitée par une face horizontale (21) dont un bord de seuil (48) permet d'accéder à la partie haute (102), et dans lequel une échelle intérieure (50) est apte à occuper un état d'utilisation dans lequel son extrémité inférieure (69) est en appui sur une surface (36) agencée dans la partie basse (100) du compartiment habitable, et un état compact rangé de l'échelle intérieure (50), caractérisé en ce que l'échelle intérieure (50) comporte un tronçon supérieur (TSUP) fixé à l'intérieur du véhicule, et au moins un tronçon inférieur (TINF) qui est monté mobile par rapport au tronçon supérieur fixe (TSUP) entre un état rangé dans lequel il (TINF) est agencé en regard du tronçon supérieur fixe (TSUP) et un état d'utilisation, dans le prolongement du tronçon supérieur fixe (TSUP), avec son extrémité inférieure (69) en appui sur ladite surface d'appui (36).

Figure pour l'abrégé : 7



Description

Titre de l'invention : VEHICULE DE LOISIRS EQUIPE D'UNE ECHELLE INTERIEURE

Domaine technique de l'invention

- [0001] L'invention concerne un aménagement intérieur d'un véhicule de loisirs, tel que par exemple un camping-car ou une caravane.
- [0002] L'invention concerne plus particulièrement un aménagement comportant une échelle intérieure d'accès à une partie intérieure haute dans laquelle est par exemple aménagée une zone de couchage.

Arrière-plan technique

- [0003] Selon l'état de la technique l'échelle intérieure est par exemple une échelle amovible rapportée qui peut être rangée dans toute zone prévue à cet effet du véhicule et qui, pour être utilisée pour accéder à la partie haute, est déployée à l'intérieur du compartiment intérieur et est mise en appui à son extrémité inférieure, par exemple sur un plancher intérieur du compartiment intérieur, et en partie supérieure sur le bord de seuil.
- [0004] Dans son état déployé d'utilisation, l'échelle est généralement inclinée par rapport à la verticale, et son extrémité supérieure peut être accrochée sur une barre correspondante agencée à cet effet au niveau du bord de seuil.
- [0005] L'échelle peut être en une seule pièce ou bien en plusieurs tronçons coulissants, ou repliables, pour en réduire l'encombrement dans son état rangé.
- [0006] L'invention concerne ainsi un véhicule de loisirs dont un compartiment intérieur habitable comporte :
- une partie basse ;
 - et une partie haute qui est délimitée par une face supérieure horizontale dont un bord de seuil permet d'accéder à la partie haute,
- et qui est équipé d'une échelle intérieure qui est apte à occuper :
- un état d'utilisation permettant d'accéder à la partie haute en franchissant ledit bord de seuil et dans lequel une extrémité inférieure de l'échelle intérieure est en appui sur une surface d'appui agencée dans la partie basse du compartiment intérieur habitable ;
 - et un état rangé de l'échelle intérieure.
- [0007] L'invention vise à proposer une conception améliorée de l'échelle et de son aménagement à l'intérieur du véhicule permettant notamment d'éviter d'avoir à déplacer l'échelle entre une zone de rangement prévue à cet effet et sa zone d'utilisation en rendant l'échelle intérieure toujours disponible tout en limitant l'encombrement

lorsqu'elle est dans son état rangé.

Résumé de l'invention

[0008] L'invention propose un véhicule du type mentionné ci-dessus, caractérisé en ce que l'échelle intérieure comporte au moins un tronçon supérieur qui est fixé à l'intérieur compartiment intérieur habitable et dont l'extrémité supérieure est agencée au niveau du bord de seuil, et au moins un tronçon inférieur qui est monté mobile par rapport au tronçon supérieur fixe entre :

* un état rangé dans lequel le tronçon inférieur mobile est agencé en regard du tronçon supérieur fixe avec son extrémité inférieure située verticalement à distance de ladite surface d'appui ;

** un état d'utilisation dans lequel le tronçon inférieur mobile s'étend vers le bas dans le prolongement du tronçon supérieur fixe avec son extrémité inférieure en appui sur ladite surface d'appui.

[0009] Selon d'autres caractéristiques de l'invention :

- le au moins un tronçon inférieur mobile est monté articulé autour d'un axe horizontal entre ses états rangé et d'utilisation ;

- l'échelle intérieure est une échelle articulée qui comporte :

-- le tronçon supérieur fixe ;

-- un tronçon intermédiaire mobile dont l'extrémité supérieure est montée articulée, autour d'un axe horizontal supérieur, à l'extrémité inférieure du tronçon supérieur fixe ;

-- et le tronçon inférieur mobile dont l'extrémité supérieure est montée articulée, autour d'un axe horizontal inférieur, à l'extrémité inférieure du tronçon intermédiaire mobile,

véhicule dans lequel :

* dans son état rangé, l'échelle intérieure est repliée avec ses trois tronçons adjacents les uns aux autres ;

* dans l'état d'utilisation de l'échelle intérieure, les tronçons intermédiaire mobile et inférieur mobile s'étendent dans le prolongement du tronçon supérieur fixe ;

- dans son état rangé, l'échelle intérieure est repliée en accordéon ;

- le tronçon supérieur fixe de l'échelle intérieure s'étend dans un plan incliné par rapport à la verticale ;

- le tronçon supérieur fixe est agencé entre deux poignées latérales parallèles opposées qui s'étendent chacune verticalement au moins en partie le long du tronçon supérieur fixe ;

- la surface d'appui pour l'extrémité inférieure de l'échelle intérieure est une surface horizontale d'assise appartenant à un siège agencé dans le compartiment intérieur

habitable ;

- le siège comporte un coussin d'assise qui est conçu pour être placé sur la surface horizontale d'assise et qui peut être déplacé pour dégager au moins en partie la surface horizontale d'assise pour permettre le déploiement de l'échelle intérieure avec l'extrémité inférieure de son tronçon inférieur mobile en appui sur une partie dégagée de la surface horizontale d'assise ;
- le coussin d'assise comporte une partie fixe, et une partie mobile qui est montée pivotante par rapport à sa partie fixe entre une position horizontale d'utilisation du siège, et une position dégagée pour permettre le déploiement de l'échelle intérieure ;
- l'échelle intérieure peut être manœuvrée entre ses états rangé et d'utilisation par un utilisateur situé dans un plan vertical orthogonal au plan dans lequel s'étend le tronçon supérieur fixe de l'échelle intérieure ;
- la partie haute compartiment intérieur habitable comporte une zone de couchage ;
- le véhicule comporte une cloison verticale, notamment une cloison transversale qui s'étend dans un plan orthogonal à la direction de roulage du véhicule, et le tronçon supérieur fixe de l'échelle intérieure est agencé le long d'une portion supérieure pleine de cette cloison.

Brève descriptions des figures

- [0010] D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront au cours de la lecture de la description détaillée qui va suivre pour la compréhension de laquelle on se reportera aux dessins annexés dans lesquels :
- [0011] [Fig.1] – la [Fig.1] est une vue en perspective de trois-quarts avant droit de la partie arrière principale habitable d'un véhicule de loisirs selon l'invention dans laquelle l'échelle intérieure est dans son état rangé ;
- [0012] [Fig.2] – la [Fig.2] est une vue en coupe par un plan vertical et longitudinal du véhicule représenté à la [Fig.1] qui est illustré sans la partie de toit recouvrant la partie haute du compartiment intérieur habitable aménagée en une zone de couchage ;
- [0013] [Fig.3] – la [Fig.3] est une vue de dessus du véhicule représenté à la [Fig.1] qui est illustré sans la partie de toit recouvrant la partie haute du compartiment intérieur habitable aménagée en une zone de couchage ;
- [0014] [Fig.4] – la [Fig.4] est une vue latérale de la représentation en coupe de la [Fig.2] ;
- [0015] [Fig.5] – la [Fig.5] est une vue analogue à celle de la [Fig.4] sur laquelle l'échelle intérieure est représentée dans un état intermédiaire de son déploiement vers son état d'utilisation ;
- [0016] [Fig.6] – la [Fig.6] est une vue analogue à celles des figures 4 et 5 sur laquelle l'échelle intérieure est représentée dans son état déployé d'utilisation ;
- [0017] [Fig.7] – la [Fig.7] est une vue analogue à celle de la [Fig.2] sur laquelle l'échelle intérieure est représentée dans son état déployé d'utilisation ;

- [0018] [Fig.8] – la [Fig.8] est une vue de détail en perspective qui représente l'échelle intérieure dans son état rangé compact ;
- [0019] [Fig.9] – la [Fig.9] est une autre vue de détail, selon un autre angle de perspective qui représente l'échelle intérieure dans son état déployé d'utilisation ;
- [0020] [Fig.10] – la [Fig.10] est une vue de détail en coupe par un plan vertical et longitudinal médian qui illustre l'échelle intérieure dans un état intermédiaire de déploiement.

Description détaillée de l'invention

[0021] Exemple de réalisation

Dans la description qui va suivre, des éléments identiques, similaires ou analogues seront désignés par les mêmes chiffres de référence.

- [0022] La [Fig.1] représente partiellement un véhicule de loisirs 10 selon un exemple de réalisation de l'invention.
- [0023] Le véhicule de loisirs 10 est par exemple un camping-car, comme illustré à la [Fig.1]. En variante, le véhicule de loisirs 10 peut par exemple être un van ou une caravane.
- [0024] Par convention, l'axe longitudinal L est orienté de l'arrière vers l'avant selon la direction de roulage du véhicule en marche avant et l'axe transversal est orienté de la gauche vers la droite en considérant l'orientation du conducteur en position assise de conduite sur le siège avant prévu à cet effet dans la partie avant.
- [0025] Dans la suite de la description, les termes « longitudinal », « transversal », « vertical » et « horizontal » font respectivement référence aux orientations longitudinale L, transversale T et verticale V du véhicule de loisirs 10.
- [0026] La partie avant du véhicule 10 – non représentée - constitue notamment le poste de conduite avec deux sièges avant gauche et droit, et la partie arrière du véhicule 10 représentée aux figures est son compartiment intérieur habitable.
- [0027] Cette partie arrière est délimitée notamment des parois verticales transversale arrière 12, latérale droite 14 et latérale gauche 16.
- [0028] Elle est aussi délimitée par un plancher 18 et par une paroi supérieure horizontale 20.
- [0029] Au sens de l'invention, le plancher 18 et par la paroi supérieure horizontale 20 délimitent entre elles une partie basse 100 du compartiment intérieur habitable, et une partie haute 102 située au-dessus de la face supérieure horizontale 21 de la paroi 20.
- [0030] La partie arrière reçoit des composants et divers équipements permettant de vivre à l'intérieur du véhicule 10, parmi lesquels des éléments de rangement 22, une table 24, et des sièges offrant des places assises permettant de s'asseoir autour de la table 24, un équipement de cuisine 26, un bloc sanitaire 28, un lit arrière 29, etc.
- [0031] Parmi les sièges agencés autour de la table le véhicule 10 comporte ici une banquette transversale 30 qui s'étend depuis la paroi latérale et longitudinale gauche 16 et qui est

adjacente à une cloison verticale transversale intérieure 32.

[0032] La banquette comporte un caisson inférieur 34 dont la face supérieure est fermée par une paroi horizontale 36 (Voir [Fig.7]) qui constitue la surface horizontale d'assise de la banquette 30 sur laquelle repose un coussin d'assise 38.

[0033] La banquette 30 est complétée par un coussin de dossier 40 qui est adjacent à la face verticale avant 33 de la cloison transversale intérieure 32.

[0034] La cloison transversale intérieure 32 s'étend verticalement depuis le plancher 18 jusqu'à la paroi supérieure 20 sur toute la hauteur du véhicule.

[0035] Au-dessus de la paroi supérieure horizontale 20 la partie haute 102 est ici une zone de couchage qui, de manière schématique, est équipée d'un matelas 42 qui repose sur la face supérieure horizontale 21.

[0036] A titre d'exemple non limitatif, la partie haute 102 est fermée par un élément de toit ou pavillon 44, aussi appelé toit « pop-up », qui est ici mobile entre une position basse ou fermée illustrée à la [Fig.1] et une position haute ou ouverte (Non représentée sur les figures) permettant d'utiliser la partie haute 102 comme une zone de couchage sur le matelas 42.

[0037] Comme on peut le voir notamment aux figures 2, 3 et 4, pour accéder à la partie haute 102 de couchage, la paroi supérieure horizontale 20 comporte une ouverture 46 qui est ici une ouverture ou découpe rectangulaire qui s'étend sensiblement sur toute la largeur transversale du matelas 42.

[0038] L'ouverture 46 est notamment délimité par un bord transversal arrière 48 qui est agencé verticalement sensiblement au droit de la cloison transversale intérieure 32.

[0039] Au sens de l'invention, à titre non limitatif, le bord transversal arrière 48 est le bord de seuil qu'un utilisateur doit franchir pour accéder à la zone haute de couchage en passant par l'ouverture 46.

[0040] Pour accéder à la zone haute 102 de couchage, un utilisateur doit faire appel une échelle intérieure.

[0041] Selon l'état de la technique, l'échelle intérieure est placée dans le couloir à côté de la banquette 30 et la partie supérieure de l'échelle intérieure est mise en appui sur le bord de seuil 48, sur la moitié de droite de celui-ci, tandis que l'extrémité inférieure est mise en appui sur le sol, sur une partie de la face supérieure du plancher 18 correspondant ici au couloir longitudinal central qui relie par exemple le poste de conduite au compartiment intérieur habitable.

[0042] Un utilisateur doit ainsi amener une échelle à l'intérieur en position dans le passage du couloir.

[0043] Après utilisation, l'échelle doit être enlevée et rangée à nouveau dans un emplacement prévu à cet effet pour libérer le passage le long de la banquette 30.

[0044] Conformément à l'invention, le véhicule comporte une échelle intérieure 50 qui est

fixée à demeure à l'intérieur du compartiment intérieur habitable et qui est une échelle articulée repliable de manière à pouvoir être soit dans un état compact de rangement, soit dans un état déployé d'utilisation pour accéder à la partie haute de couchage 102.

- [0045] L'échelle intérieure 50 est ici fixée sur la face avant 33 de la paroi transversale intérieure 32, en haut de cette dernière, et au-dessus de la banquette transversale avant 30 le long de la moitié de gauche du bord de seuil 48.
- [0046] Comme on peut le voir notamment à la [Fig.4], dans son état compact rangé, l'encombrement global de l'échelle intérieure 50 est telle qu'elle se situe nettement au-dessus de la banquette 30 et qu'ainsi, l'échelle intérieure 50 ne gêne en aucune manière l'utilisation de la banquette 30.
- [0047] Comme on peut le voir notamment en détails aux figures 8 et 9, l'échelle intérieure 50 présente une symétrie générale de sa conception par rapport à son plan vertical et longitudinal médian.
- [0048] L'échelle intérieure 50 comporte deux ailes latérales parallèles et opposées 52 droit et gauche dont chacune s'étend dans un plan verticale et longitudinal.
- [0049] Chaque aile latérale 52 est délimitée vers l'arrière par un bord vertical arrière 54 qui est le bord de fixation de l'aile 52 sur la face transversale avant 33 de la cloison intérieure, et donc le bord de fixation de l'échelle intérieure 50.
- [0050] Chaque aile 52 est conformée en une plaque ici en forme de trapèze qui est notamment délimitée vers l'avant par un bord avant 56 qui est inclinée de haut en bas et d'arrière en avant selon la direction inclinée D indiquée aux figures.
- [0051] Chaque aile latérale 52 est évidée de manière à constituer une poignée latérale 58.
- [0052] Ainsi, l'échelle intérieure 50 comporte deux poignées parallèles et opposées 58 dont chacune s'étend verticalement sensiblement sur toute la hauteur des ailes latérales 52 de l'échelle intérieure 50.
- [0053] L'échelle intérieure 50 comporte un tronçon supérieur fixe TSUP qui comporte notamment deux montants latéraux parallèles et opposés 60 dont chacun est fixée sur la face interne 53 d'une aile latérale associée 52.
- [0054] Chaque montant latéral 60 est fixé de manière inclinée, parallèlement à la direction D.
- [0055] Le tronçon supérieur TSUP de l'échelle intérieure 50 comporte ici en outre deux barreaux transversaux 62.
- [0056] L'extrémité supérieure des montants latéraux 60 et le barreau supérieur 62 constituent l'extrémité supérieure de l'échelle intérieure 50 qui est agencée au niveau du bord de seuil 48.
- [0057] Outre son tronçon supérieur fixe TSUP, l'échelle intérieure 50 est ici une échelle articulée comportant en outre un tronçon intermédiaire TINT et un tronçon inférieur TINF.

- [0058] Les tronçons intermédiaires TINT et inférieur TINF sont ici de même longueur et sont plus long que le tronçon supérieur à deux barreaux TSUP.
- [0059] Le tronçon intermédiaire TINT comporte deux montants latéraux parallèles et opposés 64 entre lesquels s'étendent trois barreaux transversaux 66.
- [0060] L'extrémité supérieure 63 de chaque montant 64 est montée articulée à l'extrémité inférieure 61 d'un montant associé 60 du tronçon supérieur TSUP.
- [0061] Ainsi, le tronçon intermédiaire TINT est monté articulé autour d'un axe horizontal transversal A1 par rapport au tronçon supérieur TSUP.
- [0062] Le tronçon inférieur TINF comporte deux montants latéraux parallèles et opposés 68 entre lesquels s'étendent deux barreaux transversaux 70.
- [0063] L'extrémité supérieure 67 de chaque montant 68 est montée articulée à l'extrémité inférieure 65 d'un montant associé 64 du tronçon intermédiaire TINT.
- [0064] Ainsi, le tronçon inférieur TINF est monté articulé autour d'un axe horizontal transversal A2 par rapport au tronçon intermédiaire TINT.
- [0065] Chaque montant latéral 68 du tronçon inférieur TINF constitue une extrémité inférieure du tronçon inférieur TINF et de l'échelle intérieure 50.
- [0066] La conception des divers éléments d'articulation 72 et 74 des trois tronçons TSUP, TINT et TINF de l'échelle intérieure 50 les uns par rapport aux autres sont tels que l'échelle est une échelle articulée repliable en accordéon.
- [0067] Ainsi, en position compacte rangée de l'échelle intérieure 50, les trois tronçons sont adjacents et parallèles les uns aux autres et s'étendent tous les trois selon la direction D.
- [0068] L'échelle intérieure 50 est repliée en accordéon avec, d'arrière vers l'avant, le tronçon supérieur fixe TSUP, le tronçon intermédiaire mobile TINT et le tronçon inférieur mobile TINF.
- [0069] Avantagement, les parties plus longues des tronçons intermédiaire TINT et inférieur TINF s'étendent à l'intérieur de la partie haute 102 au-dessus du plan de la face supérieure 21 (Voir [Fig.4]).
- [0070] A partir de son état compact rangé, un utilisateur peut déplier l'échelle intérieure 50 en tirant sur la tronçon inférieur TINF pour, en passant par l'état intermédiaire représenté à la [Fig.10], atteindre son état déployé représenté notamment aux figures 6 à 8 dans lequel les trois tronçons s'étendent dans un même plan incliné, dans le prolongement du tronçon supérieur fixe TSUP.
- [0071] De manière à permettre la mise en appui de l'extrémité inférieure 69 de l'échelle intérieure 50 sur une surface d'appui, la position de l'échelle intérieure 50 et ses dimensions sont telles que, dans son état déployé, elle est en appui sur la surface horizontale d'appui que constitue la surface horizontale d'assise 36 de la banquette 30.
- [0072] A cet effet, préalablement au déploiement de l'échelle intérieure 50 à partir de son

état compact, l'utilisateur doit dégager la surface horizontale d'assise 36.

[0073] Pour ce faire, il peut par exemple ôter le coussin d'assise qui en usage normal de la banquette 30 est placé sur la surface horizontale d'assise 36.

[0074] Selon l'exemple préféré de conception qui est représenté aux figures, le coussin d'assise 38 est conçu pour être placé sur ladite surface horizontale d'assise 36 et qui peut être déplacé pour dégager au moins en partie la surface horizontale d'assise 36 pour permettre le déploiement de l'échelle intérieure 50 avec l'extrémité inférieure 69 de son tronçon inférieur mobile TINF en appui sur une partie dégagée de la surface horizontale d'assise 36.

[0075] Le coussin d'assise 38 comporte une partie fixe 38F, et une partie mobile 38M qui est montée pivotante, autour d'un axe longitudinal horizontal A3, par rapport à sa partie fixe 38F entre une position horizontale d'utilisation du siège représentée par exemple à la [Fig.2], et une position verticale dégagée représentée à la [Fig.7] pour permettre le déploiement de l'échelle intérieure 50.

[0076] L'articulation de la partie mobile 38M sur la partie fixe 38F est par exemple formée par le tissu supérieur du coussin d'assise et/ou une couture associée formant charnière.

[0077] En partant de l'état compact rangé illustré aux figures 1, 2 et 4 dans lequel le coussin d'assise 38 de la banquette 30 est également dans son état normal d'utilisation, en vue d'accéder à la partie haute de couchage, l'utilisateur réalise les étapes suivantes.

[0078] En se plaçant par exemple latéralement dans le couloir le long de la face latérale - longitudinale et verticale - de la banquette 30, l'utilisateur commence par faire basculer la partie mobile 38M - autour de l'axe A3 - pour l'amener dans sa position relevée illustrée à la [Fig.7] dans laquelle elle est en appui contre la paroi latérale gauche 16.

[0079] Toujours en restant situé dans un plan vertical et longitudinal adjacent à la banquette 30, l'utilisateur peut ensuite procéder au déploiement de l'échelle intérieure articulée 50.

[0080] Pour ce faire, il lui suffit de manipuler le tronçon inférieur TINF en le tirant globalement longitudinalement vers l'avant ; ce faisant l'échelle intérieure se déploie progressivement par pivotement simultané des tronçons intermédiaire TINT et inférieur TINF autour des deux axes A1 et A2 en passant notamment par l'état intermédiaire illustré aux figures 5 et 10.

[0081] Le dépliement se poursuit jusqu'à ce que l'extrémité inférieure 69 de l'échelle intérieure 50 soit en appui sur la face horizontale d'appui 36 du caisson 34.

[0082] L'échelle intérieure 50 est alors dans son état déployé d'utilisation et on peut y monter pour accéder à la partie haute 102 ; pour ce faire un utilisateur commence par prendre pied sur le caisson 34 puis monte successivement aux barreaux 68, 64, 60.

[0083] Pour replier l'échelle intérieure 50 après son utilisation, il suffit de procéder dans

l'ordre inverse des opérations qui viennent d'être décrites.

- [0084] Il est à noter que dans son état compact rangé, du fait de l'inclinaison indiqué précédemment selon la direction D, les trois tronçons repliés en accordéon et inclinés sont dans un état naturellement stable.
- [0085] **Variantes**
Il est possible de prévoir des moyens d'attache des différents tronçons dans l'état compact rangé, notamment pour éviter tout risque de déploiement accidentel, notamment lors du roulage du véhicule.
- [0086] L'invention n'est pas limitée à une échelle intérieure à trois tronçons articulés.
- [0087] Elle peut comporter seulement deux tronçons, ou plus de trois tronçons, dont un tronçon supérieur fixe.
- [0088] Le pliage des tronçons articulés peut être effectué en portefeuille.
- [0089] Les différents tronçons de l'échelle intérieure peuvent en variante être montés coulissants les uns par rapport aux autres, selon une direction de coulissement correspondant au plan dans lequel s'étend le tronçon supérieur fixe.
- [0090] Le tronçon supérieur fixe peut en variante s'étendre dans un plan vertical (Non incliné).
- [0091] Le tronçon supérieur fixe peut être aménagé en regard de n'importe lequel des bords de l'ouverture 48, et par exemple le long du bord longitudinal droit 47.

Revendications

- [Revendication 1] Véhicule de loisirs (10) dont un compartiment intérieur habitable comporte :
- une partie basse ;
 - et une partie haute (102) qui est délimitée par une face supérieure horizontale (21) dont un bord de seuil (48) permet d'accéder à la partie haute (102),
- et qui est équipé d'une échelle intérieure (50) qui est apte à occuper :
- un état d'utilisation permettant d'accéder à la partie haute (102) en franchissant ledit bord de seuil (48) et dans lequel une extrémité inférieure (69) de l'échelle intérieure (50) est en appui sur une surface d'appui (36) agencée dans la partie basse (100) du compartiment intérieur habitable ;
 - et un état rangé de l'échelle intérieure (50),
- caractérisé en ce que l'échelle intérieure (50) comporte au moins un tronçon supérieur (TSUP) qui est fixé à l'intérieur dudit compartiment intérieur habitable et dont l'extrémité supérieure est agencée au niveau du bord de seuil (48), et au moins un tronçon inférieur (TINF) qui est monté mobile par rapport au tronçon supérieur fixe (TSUP) entre :
- * un état rangé dans lequel le tronçon inférieur mobile (TINF) est agencé en regard du tronçon supérieur fixe (TSUP) avec son extrémité inférieure (69) située verticalement à distance de ladite surface d'appui (36) ;
 - ** un état d'utilisation dans lequel le tronçon inférieur mobile (TINF) s'étend vers le bas dans le prolongement du tronçon supérieur fixe (TSUP) avec son extrémité inférieure (69) en appui sur ladite surface d'appui (36).
- [Revendication 2] Véhicule de loisirs (10) selon la revendication 1, caractérisé en ce que le au moins un tronçon inférieur mobile (TINF) est monté articulé autour d'un axe horizontal (A2) entre ses états rangé et d'utilisation.
- [Revendication 3] Véhicule de loisirs (10) selon la revendication précédente, caractérisé en ce que l'échelle intérieure (50) est une échelle articulée qui comporte :
- ledit tronçon supérieur fixe (TSUP) ;
 - un tronçon intermédiaire mobile (TINT) dont l'extrémité supérieure est montée articulée, autour d'un axe horizontal supérieur (A1), à l'extrémité inférieure du tronçon supérieur fixe (TSUP) ;
 - et le tronçon inférieur mobile (TINF) dont l'extrémité supérieure est

montée articulée, autour d'un axe horizontal inférieur (A2), à l'extrémité inférieure du tronçon intermédiaire mobile (TINT),
dans lequel :

* dans son état rangé, l'échelle intérieure (50) est repliée avec ses trois tronçons (TSUP, TINT, TINF) adjacents les uns aux autres ;

* dans l'état d'utilisation de l'échelle intérieure (50), les tronçons intermédiaire mobile (TINT) et inférieur mobile (TINF) s'étendent dans le prolongement du tronçon supérieur fixe (TSUP).

[Revendication 4] Véhicule de loisirs (10) selon la revendication précédente, caractérisé en ce que dans son état rangé, l'échelle intérieure (50) est repliée en accordéon.

[Revendication 5] Véhicule de loisirs (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, le tronçon supérieur fixe (TSUP) de l'échelle intérieure (50) s'étend dans un plan incliné (D) par rapport à la verticale.

[Revendication 6] Véhicule de loisirs (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le tronçon supérieur fixe (TSUP) est agencé entre deux poignées latérales parallèles opposées (58) qui s'étendent chacune verticalement au moins en partie le long du tronçon supérieur fixe (TSUP).

[Revendication 7] Véhicule de loisirs (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que ladite surface d'appui (36) est une surface horizontale d'assise appartenant à un siège (30) agencé dans le compartiment intérieur habitable.

[Revendication 8] Véhicule de loisirs (10) selon la revendication précédente, caractérisé en ce que le siège (30) comporte un coussin d'assise (38) qui est conçu pour être placé sur ladite surface horizontale d'assise (36) et qui peut être déplacé pour dégager au moins en partie la surface horizontale d'assise pour permettre le déploiement de l'échelle intérieure (50) avec l'extrémité inférieure (69) de son tronçon inférieur mobile (TINF) en appui sur une partie dégagée de la surface horizontale d'assise (36).

[Revendication 9] Véhicule de loisirs (10) selon la revendication précédente, caractérisé en ce que le coussin d'assise (38) comporte une partie fixe (38F), et une partie mobile (38M) qui est montée pivotante (A3) par rapport à sa partie fixe (38F) entre une position horizontale d'utilisation du siège (30), et une position dégagée pour permettre le déploiement de l'échelle intérieure (50).

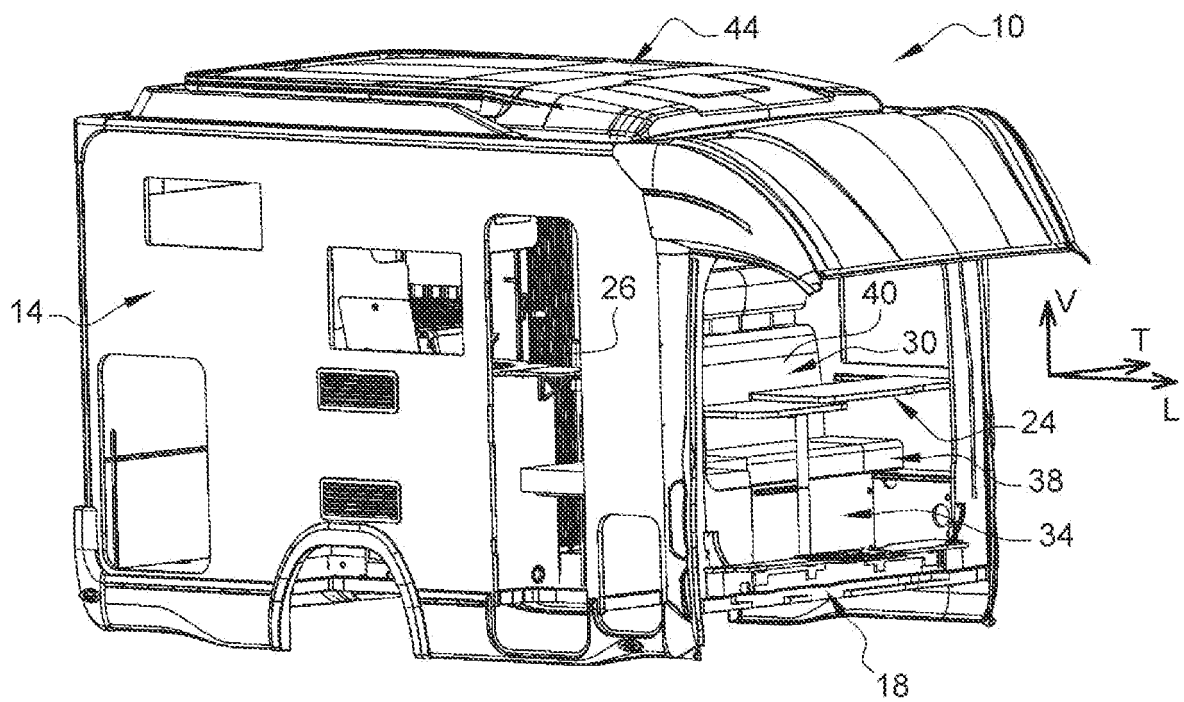
[Revendication 10] Véhicule de loisirs (10) selon l'une quelconque des revendication précédentes, caractérisé en ce que l'échelle intérieure (50) peut être

manœuvrée entre ses états rangé et d'utilisation par un utilisateur situé dans un plan (vertical) orthogonal au plan dans lequel s'étend le tronçon supérieur fixe de l'échelle intérieure (50).

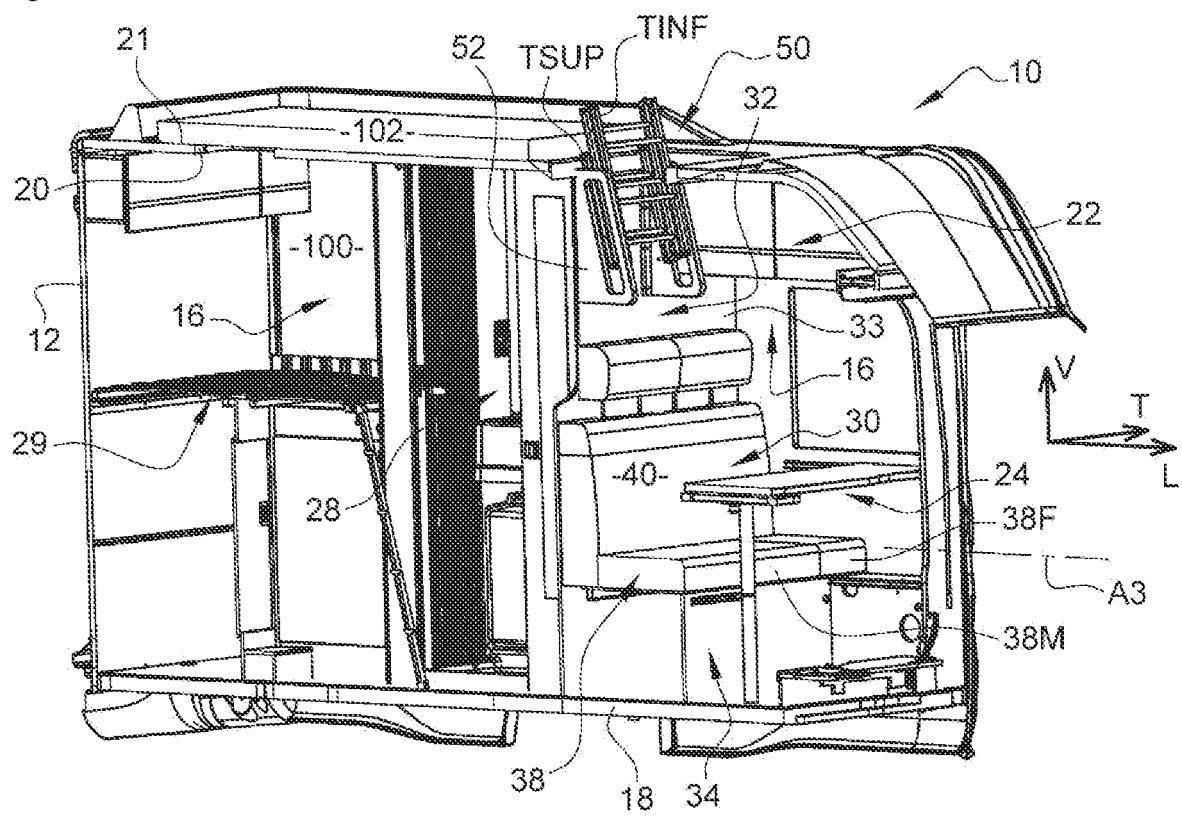
[Revendication 11] Véhicule de loisirs (10) selon l'une quelconque des revendication précédentes, caractérisé en ce que la partie haute (102) compartiment intérieur habitable comporte une zone de couchage (42).

[Revendication 12] Véhicule de loisirs (10) selon l'une quelconque des revendication précédentes, caractérisé en ce qu'il comporte une cloison verticale (32), notamment une cloison transversale qui s'étend dans un plan orthogonal à la direction de roulage du véhicule, et en ce que le tronçon supérieur fixe (TSUP) de l'échelle intérieure (50) est agencé le long d'une portion supérieure pleine de cette cloison (32).

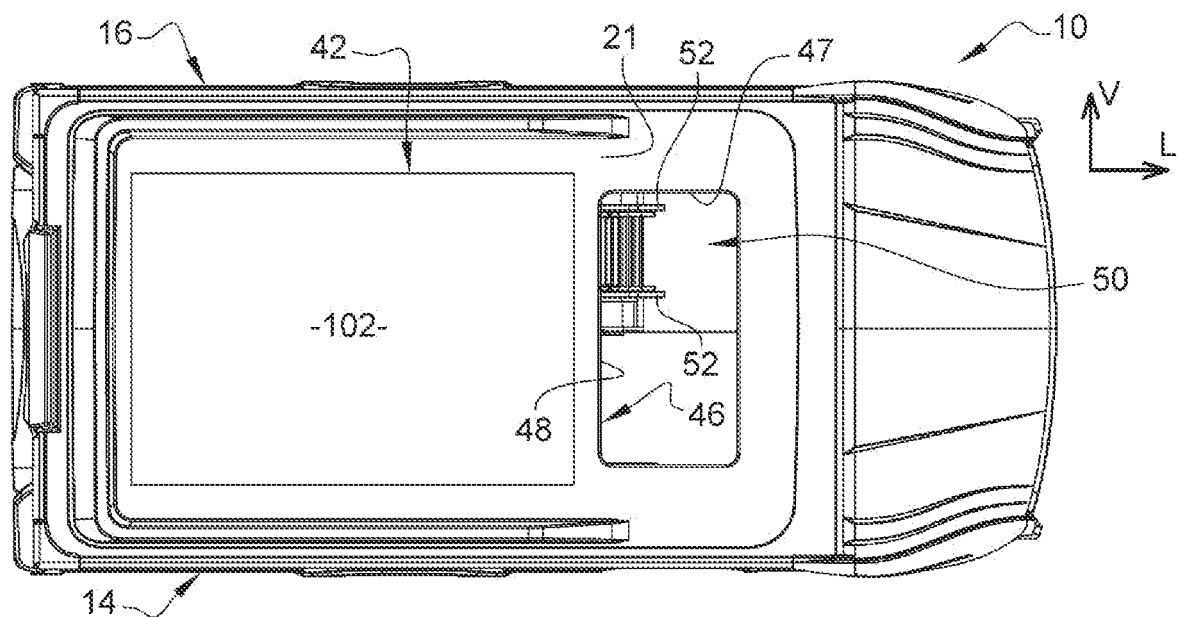
[Fig. 1]



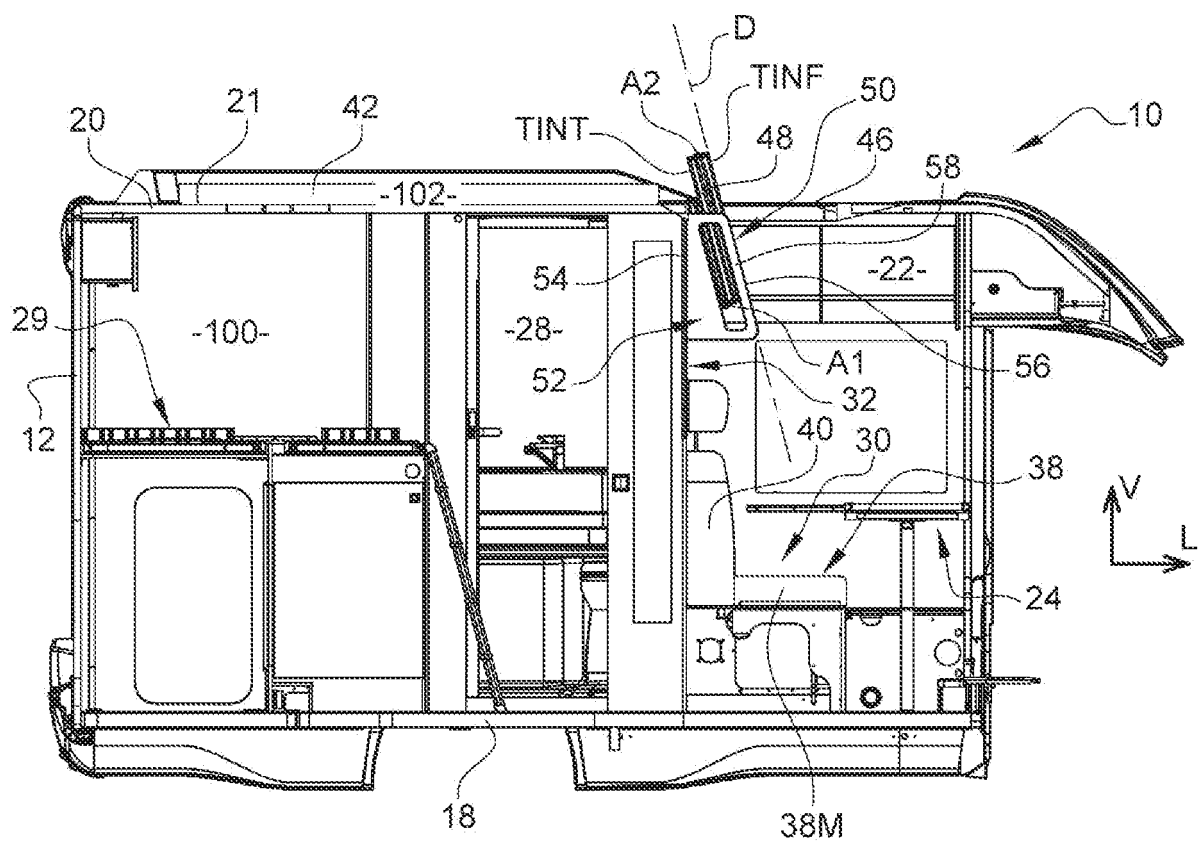
[Fig. 2]



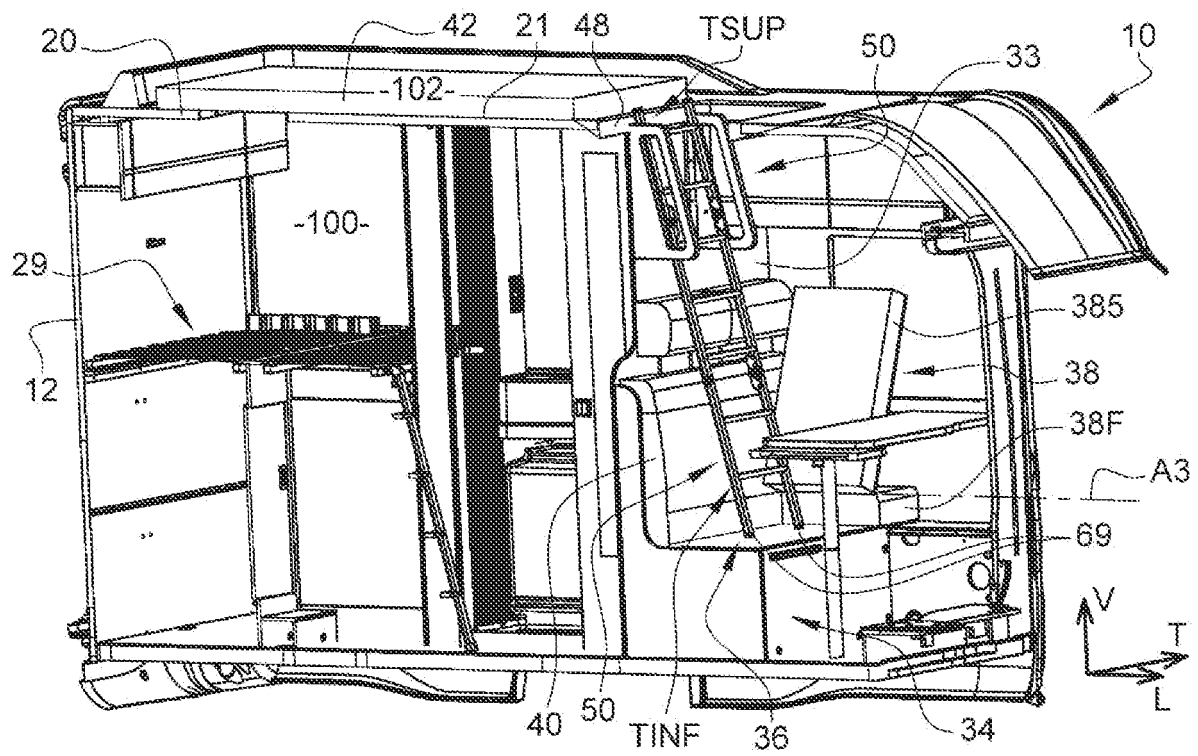
[Fig. 3]



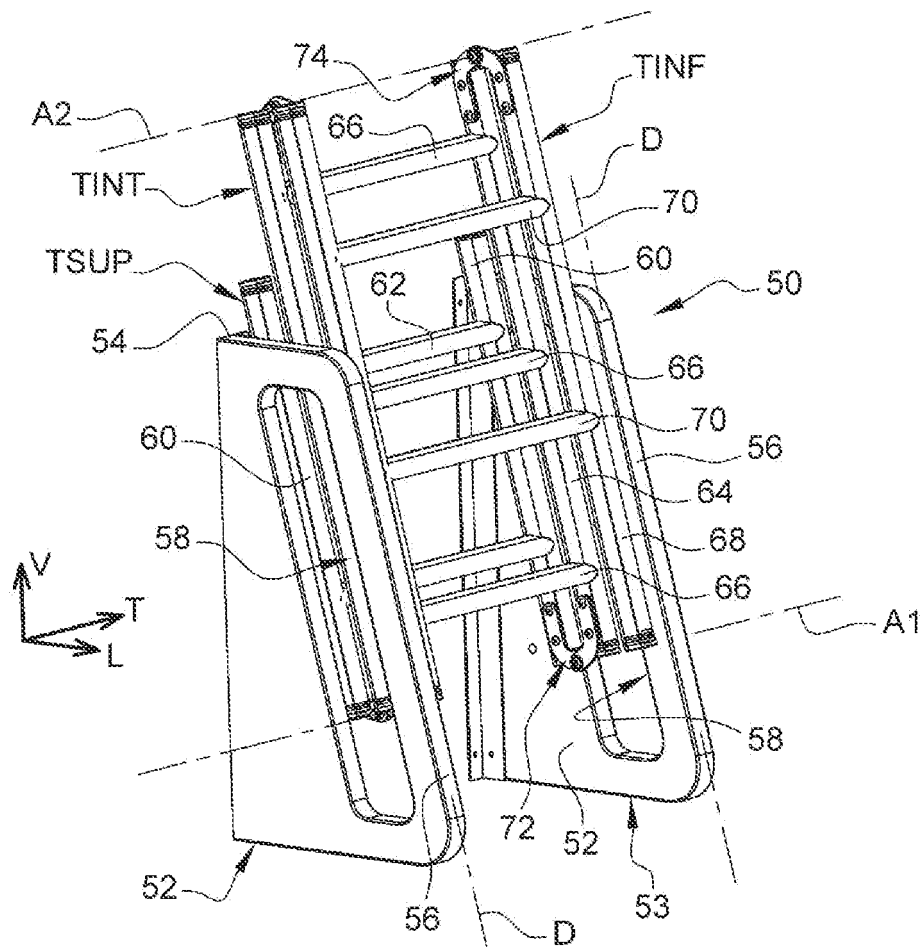
[Fig. 4]



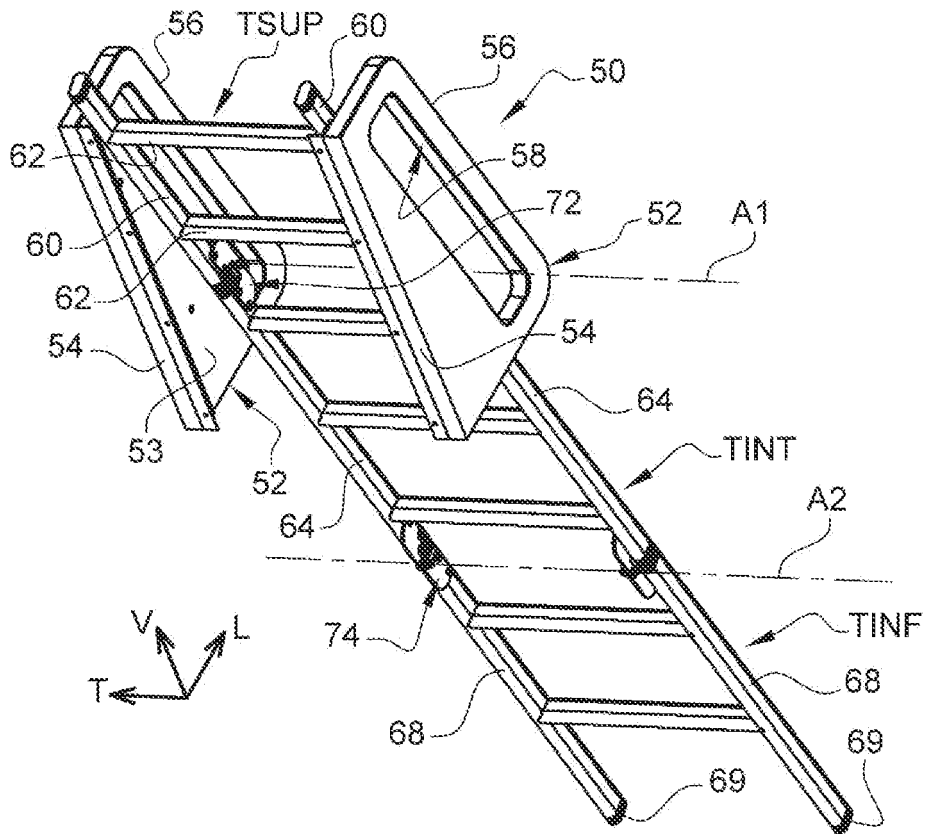
[Fig. 7]



[Fig. 8]



[Fig. 9]



[Fig. 10]

