

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **13742**

(51) Klasyfikacja:
12-03

(21) Numer zgłoszenia: **12168**

(22) Data zgłoszenia: **29.10.2007**

(54)

Wagon tramwajowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.03.2009 WUP 03/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**MODERTRANS POZNAŃ Sp. z o.o.,
Poznań, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Giec Jarosław, Poznań, (PL);
Bakinowski Jarosław, Luboń, (PL)**

PL 13742

Nr Rp. 13742

Klasa 12-03

Wagon tramwajowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wagon tramwajowy.

Istotą wzoru przemysłowego jest zmierzająca do celów estetycznych nowa postać przedmiotu, prowadząca do oryginalnego i estetycznego wyeksponowania kształtów, układów linii krawędzi i ich proporcji w elementach tworzących jego poszczególne odmiany.

Wzór ma cztery odmiany.

Przedmiot wzoru przemysłowego w czterech jego odmianach jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 jest widokiem z jednego boku odmiany pierwszej, fig. 2 widokiem z jednego boku odmiany drugiej, a fig. 3 jest widokiem z jednego boku odmiany trzeciej, fig. 4 widokiem z jednego boku odmiany czwartej, ponadto fig. 5 jest widokiem z drugiego boku odmiany pierwszej wzoru, natomiast fig. 6 widokiem z drugiego boku odmiany drugiej wzoru przemysłowego.

Wagon tramwajowy według odmiany pierwszej wzoru przemysłowego w widoku boków ma wyraźnie oddzielone od siebie elementy nadwozia oraz zespoły biegowe zawierające dwuosiowe wózki, widoczne w trapezowych podcięciach części dolnej poszycia nadwozia. W widoku z boku pierwszego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne są rozmieszczone centralnie, między zespołami biegowymi, centralne otwory drzwiowe przysłonięte dwuskrzydłowymi drzwiami, przy czym nad zespołami biegowymi, między końcowymi otworami drzwiowymi, przysłoniętymi dwuskrzydłowymi drzwiami,

widnieją prostokątne otwory okienne pierwsze, zamknięte trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz końcowych otworów drzwiowych, rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych pierwszych, natomiast ich boki leżące po stronach boków skrajnych końcowych otworów drzwiowych biegną pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych biegną równoległe do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego. Dwuskrzydłowe drzwi, przystaniające centralne otwory drzwiowe mają w częściach górnych prostokątne w przybliżeniu równe, otwory prostokątne okienne, ponadto leżące po stronie zespołów biegowych skrzydła drzwi, przystaniające końcowe otwory drzwiowe mają w częściach górnych prostokątne otwory okienne, natomiast leżące po stronie płaszczyzn czołowych usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego skrzydła drzwi, przystaniające końcowe otwory drzwiowe w częściach górnych i w częściach dolnych mają w przybliżeniu równe prostokątne otwory okienne. W widoku z boku drugiego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne są rozmieszczone centralnie, nad zespołami biegowymi, prostokątne otwory okienne drugie, w większości zamknięte trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz szeregu prostokątnych otworów okiennych drugich, rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych drugich, natomiast ich boki leżące po stronach boków otworów okiennych drugich biegną pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych biegną równoległe do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego. W widokach z przodu i z tyłu krawędzie poziome otworów okiennych są usytuowane na wysokościach odpowiadającym położeniu krawędzi poziomych końcowych otworów okiennych, natomiast na powierzchniach szyb zamykających otwory okienne widoczne są wycieraczki, ponadto na wysokościach odpowiadających położeniu górnych krawędzi zderzaków są

rozmieszczone prostokątne odsadzenia, w których widnieją reflektory, natomiast po bokach prostokątne odsadzenia leżących po stronie krawędzi ściany czołowej znajdują się dwa komplety świateł rozmieszczone jeden nad drugim.

Wagon tramwajowy według odmiany drugiej wzoru przemysłowego w widoku boków ma wyraźnie oddzielone od siebie elementy nadwozia oraz zespoły biegowe zawierające dwuosiowe wózki, widoczne w trapezowych podcięciach części dolnej poszycia nadwozia. W widoku z boku pierwszego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne są rozmieszczone centralnie, między zespołami biegowymi, centralne otwory drzwiowe przysłonięte dwuskrzydłowymi drzwiami, przy czym nad zespołami biegowymi, między końcowymi otworami drzwiowymi, przysłoniętymi dwuskrzydłowymi drzwiami, widnieją prostokątne otwory okienne pierwsze, zamknięte trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz końcowych otworów drzwiowych rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych pierwszych, natomiast ich boki leżące po stronach boków skrajnych końcowych otworów drzwiowych biegną pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych biegną równolegle do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego. Dwuskrzydłowe drzwi, przysłaniające centralne otwory drzwiowe oraz dwuskrzydłowe drzwi leżące po stronie płaszczyzn czołowych usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego mają w częściach górnych prostokątne w przybliżeniu równe, otwory prostokątne okienne. W widoku z boku drugiego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne jest widoczny usytuowany nad zespołami biegowymi szereg prostokątnych otworów okiennych drugich, w większości zamkniętych trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz szeregu prostokątnych otworów okiennych drugich, rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych drugich, natomiast ich boki leżące po

stronach boków otworów okiennych drugich bieżą pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych bieżą równolegle do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego. W widokach z przodu i z tyłu krawędzie poziome otworów okiennych są usytuowane na wysokościach odpowiadającym położeniu krawędzi poziomych końcowych otworów okiennych, ponadto na wysokościach odpowiadających położeniu górnych krawędzi zderzaków są rozmieszczone komplety świateł.

Wagon tramwajowy według odmiany trzeciej wzoru przemysłowego w widoku boków ma wyraźnie oddzielone od siebie elementy nadwozia oraz zespoły biegowe zawierające dwuosiove wózki, widoczne w trapezowych podcięciach części dolnej poszycia nadwozia. W widoku z boku pierwszego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne są rozmieszczone centralnie, między zespołami biegowymi, centralne otwory drzwiowe przysłonięte dwuskrzydłowymi drzwiami, przy czym nad zespołami biegowymi, między końcowymi otworami drzwiowymi, przysłoniętymi dwuskrzydłowymi drzwiami widnieją prostokątne otwory okienne pierwsze, zamknięte trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz końcowych otworów drzwiowych, rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych pierwszych, natomiast ich boki leżące po stronach boków skrajnych końcowych otworów drzwiowych bieżą pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych bieżą równolegle do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego. Dwuskrzydłowe drzwi, przysłaniające centralne otwory drzwiowe mają w częściach górnych prostokątne w przybliżeniu równe, otwory prostokątne okienne, ponadto leżące po stronie zespołów biegowych skrzydła drzwi, przysłaniające końcowe otwory drzwiowe mają w częściach górnych prostokątne otwory okienne, natomiast leżące po stronie płaszczyzn czołowych usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego skrzydła drzwi, przysłaniające końcowe otwory drzwiowe w

częściach górnych i w częściach dolnych mają w przybliżeniu równe prostokątne otwory okienne. W widoku z boku drugiego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne są rozmieszczone centralnie, nad zespołami biegowymi, prostokątne otwory okienne drugie, w większości zamknięte trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz szeregu prostokątnych otworów okiennych drugich, rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych drugich, natomiast ich boki leżące po stronach boków otworów okiennych drugich biegną pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych biegną równolegle do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego. W widokach z przodu i z tyłu krawędzie poziome otworów okiennych są usytuowane na wysokościach odpowiadającym położeniu krawędzi poziomych końcowych otworów okiennych, natomiast na powierzchniach szyb zamykających otwory okienne widoczne są wycieraczki, ponadto na wysokościach odpowiadających położeniu górnych krawędzi zderzaków są rozmieszczone prostokątne odsadzenia, w których widnieją reflektory, natomiast po bokach prostokątne odsadzenia leżących po stronie krawędzi ściany czołowej znajdują się dwa komplety świateł rozmieszczone jeden wokół drugiego.

Wagon tramwajowy według odmiany czwartej wzoru przemysłowego w widoku boków ma wyraźnie oddzielone od siebie elementy nadwozia oraz zespoły biegowe zawierające dwuosiowe wózki, widoczne w trapezowych podcięciach części dolnej poszycia nadwozia. W widoku z boku pierwszego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne są rozmieszczone centralnie, między zespołami biegowymi, centralne otwory drzwiowe przysłonięte dwuskrzydłowymi drzwiami, przy czym nad zespołami biegowymi, między końcowymi otworami drzwiowymi, przysłoniętymi dwuskrzydłowymi drzwiami widnieją prostokątne otwory okienne pierwsze, zamknięte trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz końcowych otworów drzwiowych, rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów

niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych pierwszych, natomiast ich boki leżące po stronach boków skrajnych końcowych otworów drzwiowych biegają pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych biegają równoległe do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego. Dwuskrzydłowe drzwi, przysłaniające centralne otwory drzwiowe mają w częściach górnych prostokątne w przybliżeniu równe, otwory prostokątne okienne, ponadto leżące po stronie zespołów biegowych skrzydła drzwi, przysłaniające końcowe otwory drzwiowe mają w częściach górnych prostokątne otwory okienne, natomiast leżące po stronie płaszczyzn czołowych usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego skrzydła drzwi, przysłaniające końcowe otwory drzwiowe w częściach górnych i w częściach dolnych mają w przybliżeniu równe prostokątne otwory okienne. W widoku z boku drugiego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne są rozmieszczone centralnie, nad zespołami biegowymi, prostokątne otwory okienne drugie, w większości zamknięte trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz szeregu prostokątnych otworów okiennych drugich, rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych drugich, natomiast ich boki leżące po stronach boków otworów okiennych drugich biegają pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych biegają równoległe do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego. W widokach z przodu i z tyłu krawędzie poziome otworów okiennych są usytuowane na wysokościach odpowiadającym położeniu krawędzi poziomych końcowych otworów okiennych, natomiast na powierzchniach szyb zamykających otwory okienne widoczne są wycieraczki, ponadto na wysokościach odpowiadających położeniu górnych krawędzi zderzaków są rozmieszczone prostokątne odsadzenia, w których widnieją reflektory, natomiast po bokach prostokątne odsadzenia leżących po stronie krawędzi ściany czołowej znajdują się dwa komplety świateł rozmieszczone jeden wokół

drugiego.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

1. Wagon tramwajowy mający w widoku boków wyraźnie oddzielone od siebie elementy nadwozia oraz zespoły biegowe zawierające dwuosiowe wózki, widoczne w trapezowych podcięciach części dolnej poszycia nadwozia, ponadto w widoku z boku pierwszego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne są rozmieszczone centralnie, między zespołami biegowymi, centralne otwory drzwiowe przysłonięte dwuskrzydłowymi drzwiami, przy czym nad zespołami biegowymi, między końcowymi otworami drzwiowymi, przysłoniętymi dwuskrzydłowymi drzwiami, widnieją prostokątne otwory okienne pierwsze, zamknięte trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz końcowych otworów drzwiowych rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych pierwszych, natomiast ich boki leżące po stronach boków skrajnych końcowych otworów drzwiowych biegną pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych biegną równolegle do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego ma postaciowe istotne cechy pierwszej odmiany wzoru przemysłowego, według których dwuskrzydłowe drzwi, przysłaniające centralne otwory drzwiowe mają w częściach górnych prostokątne w przybliżeniu równe, otwory prostokątne okienne, ponadto leżące po stronie zespołów biegowych skrzydła drzwi, przysłaniające końcowe otwory drzwiowe mają w częściach górnych prostokątne otwory okienne, natomiast leżące po stronie płaszczyzn czołowych usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego skrzydła drzwi, przysłaniające końcowe otwory drzwiowe w częściach górnych i w częściach dolnych mają w

przybliżeniu równe prostokątne otwory okienne, natomiast w widoku z boku drugiego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne są rozmieszczone centralnie, nad zespołami biegowymi, prostokątne otwory okienne drugie, w większości zamknięte trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz szeregu prostokątnych otworów okiennych drugich, rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych drugich, natomiast ich boki leżące po stronach boków otworów okiennych drugich biegną pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych biegną równoległe do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego, poza tym w widokach z przodu i z tyłu krawędzie poziome otworów okiennych są usytuowane na wysokościach odpowiadającym położeniu krawędzi poziomych końcowych otworów okiennych, natomiast na powierzchniach szyb zamykających otwory okienne widoczne są wycieraczki, ponadto na wysokościach odpowiadających położeniu górnych krawędzi zderzaków są rozmieszczone prostokątne odsadzenia, w których widnieją reflektory, natomiast po bokach prostokątne odsadzenia leżących po stronie krawędzi ściany czołowej znajdują się dwa komplety świateł rozmieszczone jeden nad drugim, jak pokazano na załączonym materiale ilustracyjnym fig. 1 i fig. 5.

2. Wagon tramwajowy według odmiany drugiej wzoru przemysłowego w widoku boków ma wyraźnie oddzielone od siebie elementy nadwozia oraz zespoły biegowe zawierające dwuosiowe wózki, widoczne w trapezowych podcięciach części dolnej poszycia nadwozia. W widoku z boku pierwszego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne są rozmieszczone centralnie, między zespołami biegowymi, centralne otwory drzwiowe przysłonięte dwuskrzydłowymi drzwiami, przy czym nad zespołami biegowymi, między końcowymi otworami drzwiowymi, przysłoniętymi dwuskrzydłowymi drzwiami, widnieją prostokątne otwory okienne pierwsze, zamknięte trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz końcowych otworów drzwiowych rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów

niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych pierwszych, natomiast ich boki leżące po stronach boków skrajnych końcowych otworów drzwiowych biegną pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych biegną równoległe do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego ma postaciowe istotne cechy drugiej odmiany wzoru przemysłowego, według których dwuskrzydłowe drzwi, przysłaniające centralne otwory drzwiowe oraz dwuskrzydłowe drzwi leżące po stronie płaszczyzn czołowych usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego mają w częściach górnych prostokątne w przybliżeniu równe, otwory prostokątne okienne, natomiast w widoku z boku drugiego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne jest widoczny usytuowany nad zespołami biegowymi szereg prostokątnych otworów okiennych drugich, w większości zamkniętych trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz szeregu prostokątnych otworów okiennych drugich, rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych drugich, natomiast ich boki leżące po stronach boków otworów okiennych drugich biegną pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych biegną równoległe do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego, poza tym w widokach z przodu i z tyłu krawędzie poziome otworów okiennych są usytuowane na wysokościach odpowiadającym położeniu krawędzi poziomych końcowych otworów okiennych, ponadto na wysokościach odpowiadających położeniu górnych krawędzi zderzaków są rozmieszczone komplety świateł, jak pokazano na załączonym materiale ilustracyjnym fig. 2 i fig. 6.

3. Wagon tramwajowy mający w widoku boków wyraźnie oddzielone od siebie elementy nadwozia oraz zespoły biegowe zawierające dwuosiowe wózki, widoczne w trapezowych podcięciach części dolnej poszycia nadwozia, ponadto w widoku z boku pierwszego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne są rozmieszczone centralnie, między zespołami biegowymi,

centralne otwory drzwiowe przysłonięte dwuskrzydłowymi drzwiami, przy czym nad zespołami biegowymi, między końcowymi otworami drzwiowymi, przysłoniętymi dwuskrzydłowymi drzwiami, widnieją prostokątne otwory okienne pierwsze, zamknięte trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz końcowych otworów drzwiowych rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych pierwszych, natomiast ich boki leżące po stronach boków skrajnych końcowych otworów drzwiowych biegają pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych biegają równoległe do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego ma postaciowe istotne cechy trzeciej odmiany wzoru przemysłowego, według których dwuskrzydłowe drzwi, przysłaniające centralne otwory drzwiowe mają w częściach górnych prostokątne w przybliżeniu równe, otwory prostokątne okienne, ponadto leżące po stronie zespołów biegowych skrzydła drzwi, przysłaniające końcowe otwory drzwiowe mają w częściach górnych prostokątne otwory okienne, natomiast leżące po stronie płaszczyzn czołowych usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego skrzydła drzwi, przysłaniające końcowe otwory drzwiowe w częściach górnych i w częściach dolnych mają w przybliżeniu równe prostokątne otwory okienne, natomiast w widoku z boku drugiego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne są rozmieszczone centralnie, nad zespołami biegowymi, prostokątne otwory okienne drugie, w większości zamknięte trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz szeregu prostokątnych otworów okiennych drugich, rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych drugich, natomiast ich boki leżące po stronach boków otworów okiennych drugich biegają pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych biegają równoległe do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego, poza tym w widokach z przodu i z tyłu krawędzie poziome otworów okiennych są usytuowane na wysokościach odpowiadającym

położeniu krawędzi poziomych końcowych otworów okiennych, natomiast na powierzchniach szyb zamykających otwory okienne widoczne są wycieraczki, ponadto na wysokościach odpowiadających położeniu górnych krawędzi zderzaków są rozmieszczone prostokątne odsadzenia, w których widnieją reflektory, natomiast po bokach prostokątne odsadzenia leżących po stronie krawędzi ściany czołowej znajdują się dwa komplety świateł rozmieszczone jeden wokół drugiego, jak pokazano na załączonym materiale ilustracyjnym fig. 3.

3. Wagon tramwajowy mający w widoku boków wyraźnie oddzielone od siebie elementy nadwozia oraz zespoły biegowe zawierające dwuosiowe wózki, widoczne w trapezowych podcięciach części dolnej poszycia nadwozia, ponadto w widoku z boku pierwszego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne są rozmieszczone centralnie, między zespołami biegowymi, centralne otwory drzwiowe przysłonięte dwuskrzydłowymi drzwiami, przy czym nad zespołami biegowymi, między końcowymi otworami drzwiowymi, przysłoniętymi dwuskrzydłowymi drzwiami, widnieją prostokątne otwory okienne pierwsze, zamknięte trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz końcowych otworów drzwiowych rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych pierwszych, natomiast ich boki leżące po stronach boków skrajnych końcowych otworów drzwiowych biegną pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych biegną równolegle do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego ma postaciowe istotne cechy czwartej odmiany wzoru przemysłowego, według których dwuskrzydłowe drzwi, przysłaniające centralne otwory drzwiowe mają w częściach górnych prostokątne w przybliżeniu równe, otwory prostokątne okienne, ponadto leżące po stronie zespołów biegowych skrzydła drzwi, przysłaniające końcowe otwory drzwiowe mają w częściach górnych prostokątne otwory okienne, natomiast leżące po stronie płaszczyzn czołowych usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego skrzydła drzwi, przysłaniające końcowe

otwory drzwiowe w częściach górnych i w częściach dolnych mają w przybliżeniu równe prostokątne otwory okienne, natomiast w widoku z boku drugiego nadwozia wagonu tramwajowego widoczne są rozmieszczone centralnie, nad zespołami biegowymi, prostokątne otwory okienne drugie, w większości zamknięte trójdzielnymi szybami, poza tym na zewnątrz szeregu prostokątnych otworów okiennych drugich, rozmieszczone są końcowe otwory okienne o obrysach trapezów niesymetrycznych, których podstawy leżą w linii podstaw prostokątnych otworów okiennych drugich, natomiast ich boki leżące po stronach boków otworów okiennych drugich biegną pionowo, a przeciwległe im boki trapezów niesymetrycznych biegną równolegle do nachylonych płaszczyzn czołowych, usytuowanych w częściach górnych nadwozia wagonu tramwajowego, poza tym w widokach z przodu i z tyłu krawędzie poziome otworów okiennych są usytuowane na wysokościach odpowiadającym położeniu krawędzi poziomych końcowych otworów okiennych, natomiast na powierzchniach szyb zamykających otwory okienne widoczne są wycieraczki, ponadto na wysokościach odpowiadających położeniu górnych krawędzi zderzaków są rozmieszczone prostokątne odsadzenia, w których widnieją reflektory, natomiast po bokach prostokątne odsadzenia leżących po stronie krawędzi ściany czołowej znajdują się dwa komplety świateł rozmieszczone jeden wokół drugiego, jak pokazano na załączonym materiale ilustracyjnym fig. 4.

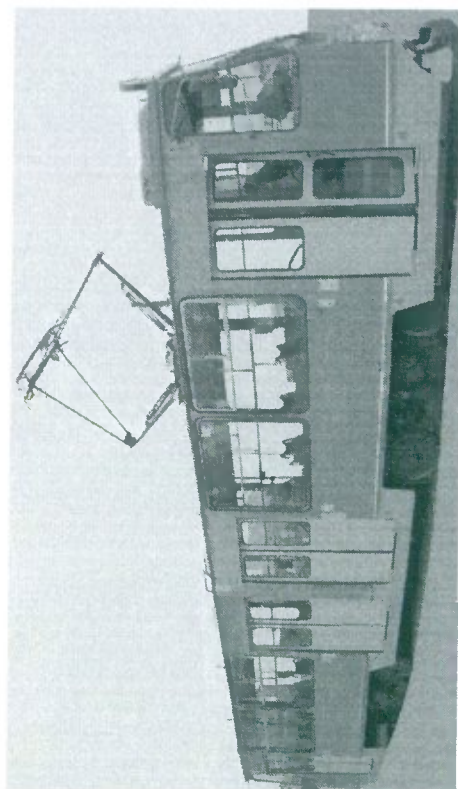


Fig. 1

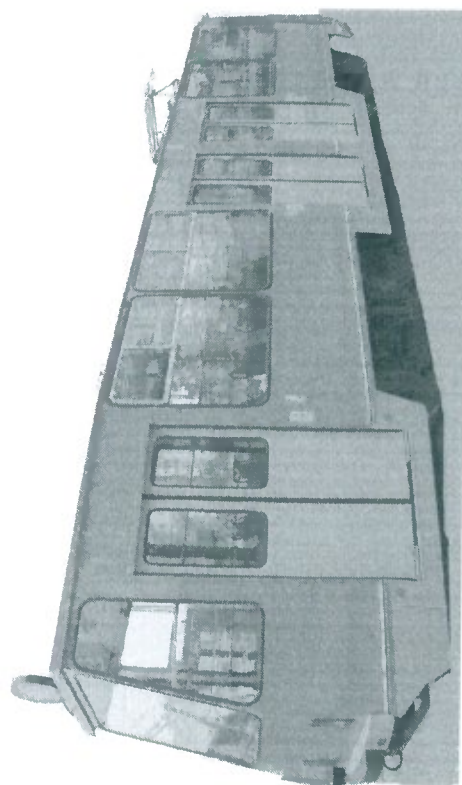


Fig. 2

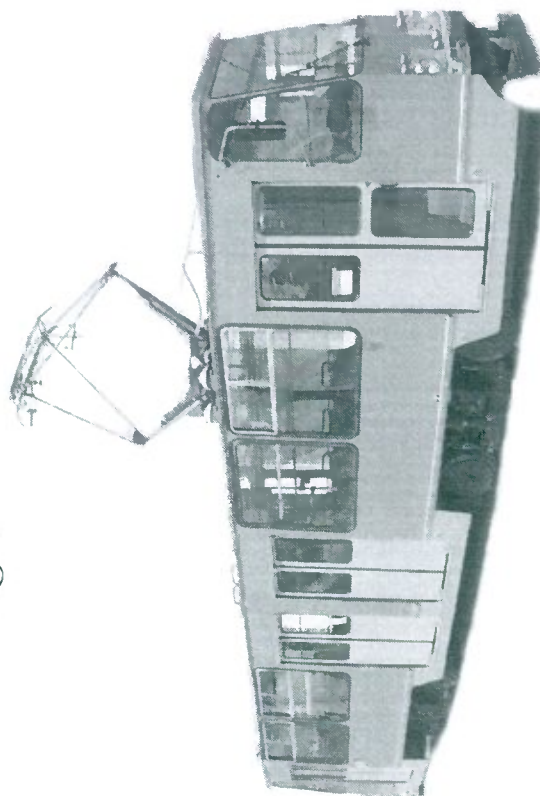


Fig. 3

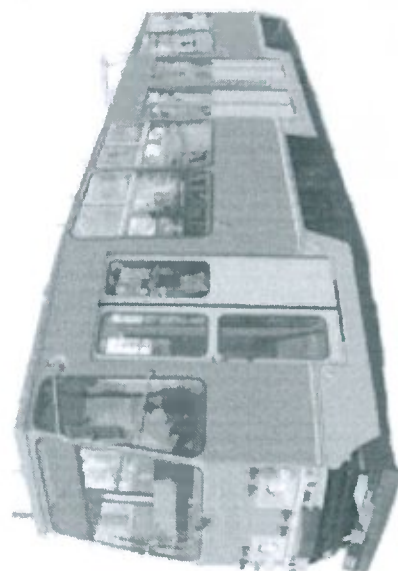


Fig. 4

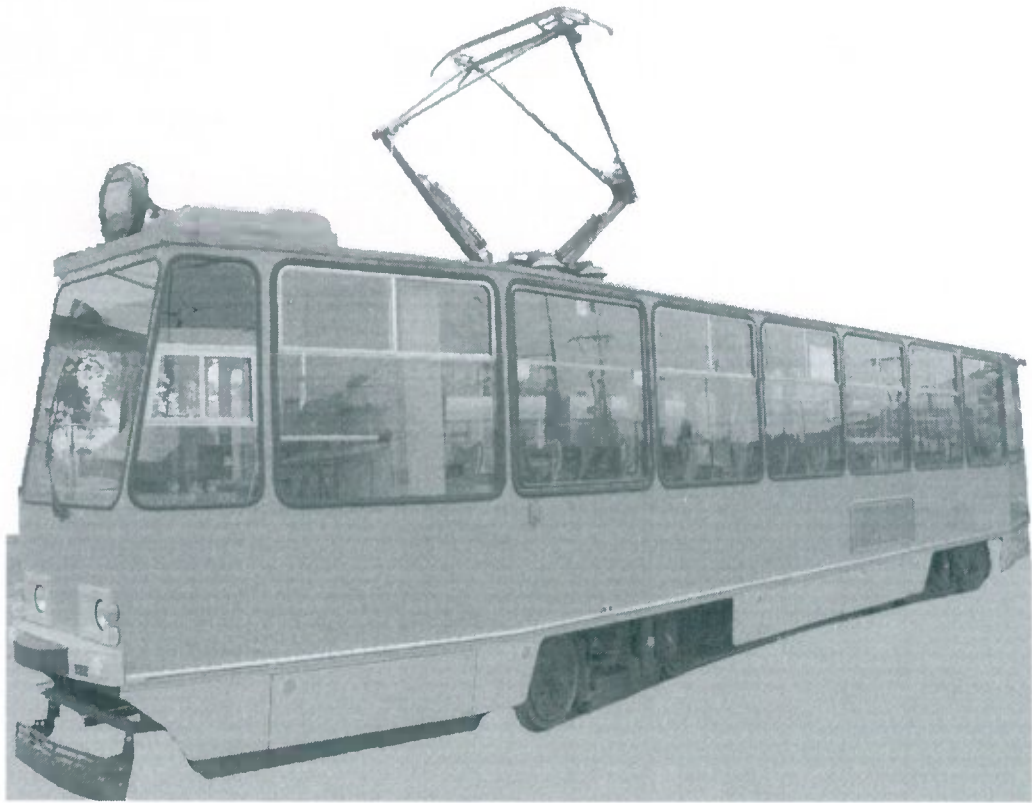


Fig. 5

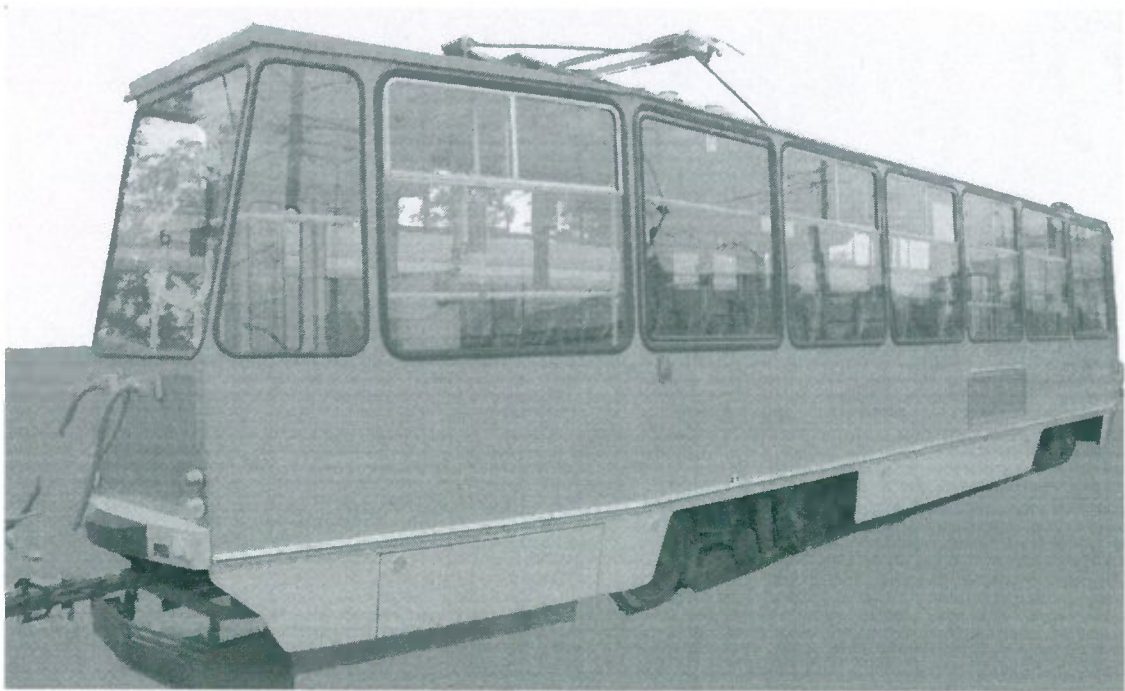


Fig. 6