



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220927682 U

(45) 授权公告日 2024. 05. 10

(21) 申请号 202420747476.0

(22) 申请日 2024.04.11

(73) 专利权人 甘肃公航旅养护科技有限公司

地址 730070 甘肃省兰州市安宁区建宁东路108号(德源府写字楼10楼1008室)

(72) 发明人 杜振宇

(74) 专利代理机构 甘肃鸿盛科知识产权代理事务所(普通合伙) 62209

专利代理师 周晓军

(51) Int.Cl.

E01H 3/02 (2006.01)

B01D 29/01 (2006.01)

B01D 29/56 (2006.01)

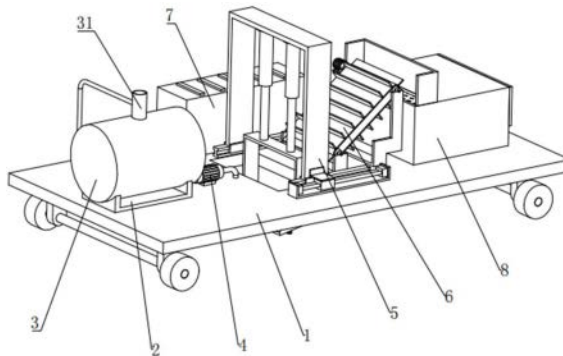
权利要求书2页 说明书6页 附图10页

(54) 实用新型名称

一种公路养护作业用降尘喷洒装置

(57) 摘要

本实用新型涉及公路养护设备技术领域,具体是一种公路养护作业用降尘喷洒装置,包括车体、支撑座、罐体、喷洒组件、收集转移组件、中转组件、回水组件和存储箱,所述支撑座安装在车体的顶部前侧,所述罐体水平设置在支撑座的顶部,所述喷洒组件安装在车体的顶部,所述收集转移组件安装在车体的顶部,所述存储箱安装在车体的顶部后侧,所述存储箱的内部设有分离斜板,所述分离斜板上设有多个滤孔,所述分离斜板将存储箱的内部空间分为固体腔和液体腔,所述中转组件安装在车体的顶部,所述回水组件安装在车体的顶部,本实用新型防止收集斗磨损影响对地面垃圾的铲除清理,也防止有垃圾水外流,无需清理垃圾水,减小清理难度。



1. 一种公路养护作业用降尘喷洒装置,其特征在于:包括车体(1)、支撑座(2)、罐体(3)、喷洒组件(4)、收集转移组件(5)、中转组件(6)、回水组件(7)和存储箱(8),所述支撑座(2)安装在车体(1)的顶部前侧,所述罐体(3)水平设置在支撑座(2)的顶部,所述罐体(3)的顶部设有与其内部相连通的添水管(31),所述喷洒组件(4)安装在车体(1)的顶部,并且喷洒组件(4)的底端延伸至车体(1)的底部,所述喷洒组件(4)的顶端与罐体(3)的内部相通,所述收集转移组件(5)安装在车体(1)的顶部,并且收集转移组件(5)的底端穿过车体(1)延伸至车体(1)的底部下方,所述车体(1)上设有供收集转移组件(5)穿过的通槽(11),所述存储箱(8)安装在车体(1)的顶部后侧,所述存储箱(8)的顶部设有与其内部相连通的落槽(81),所述存储箱(8)的顶部设有与落槽(81)对应的防溅板(87),所述存储箱(8)的内部设有分离斜板(82),所述分离斜板(82)上设有多个滤孔(83),所述分离斜板(82)将存储箱(8)的内部空间分为固体腔(84)和液体腔(85),所述存储箱(8)远离防溅板(87)一侧的外壁上开设有与固体腔(84)相连通的清理槽,所述存储箱(8)的一侧外壁上可拆卸安装有对清理槽进行封闭的封板(86),所述中转组件(6)安装在车体(1)的顶部,并且中转组件(6)位于收集转移组件(5)和存储箱(8)之间,所述回水组件(7)安装在车体(1)的顶部,并且回水组件(7)的两端分别与液体腔(85)和添水管(31)的内部相通,所述收集转移组件(5)包括转移架(51)、丝杆滑台(52)、移动板(53)、升降架(54)、收集斗(55)、两个横轨(56)、两个多级推杆(57)和两个转轴(58),两个所述横轨(56)对称设置在车体(1)的顶部,所述转移架(51)滑动安装在两个横轨(56)上,所述丝杆滑台(52)水平设置在车体(1)的顶部,所述移动板(53)安装在丝杆滑台(52)的移动台上,并且移动板(53)与转移架(51)的底端连接,两个所述多级推杆(57)对称设置在转移架(51)的内部顶端,所述升降架(54)安装在两个多级推杆(57)的输出端上,并且升降架(54)的底端穿过通槽(11)延伸至车体(1)的底部下方,所述收集斗(55)通过两个转轴(58)转动安装在升降架(54)的底端,所述收集斗(55)的底部设有安装座(59),所述安装座(59)内转动安装有辅助轴(591),所述辅助轴(591)上设有多个等间距设置的滚轮(592),所述升降架(54)外壁的底端上水平设置有翻转电机(9),所述翻转电机(9)的输出轴与其中一个转轴(58)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种公路养护作业用降尘喷洒装置,其特征在于:所述喷洒组件(4)包括喷洒箱(41)、增压泵(42)、第一管道(43)和第二管道(44),所述喷洒箱(41)安装在车体(1)的底部,所述喷洒箱(41)的底部设有多个喷雾头(45),所述增压泵(42)水平设置在车体(1)的顶部,所述第一管道(43)的两端分别与增压泵(42)的输入端和罐体(3)的内部相通,所述第二管道(44)的两端分别与增压泵(42)的输出端和喷洒箱(41)的内部相通。

3. 根据权利要求1所述的一种公路养护作业用降尘喷洒装置,其特征在于:所述中转组件(6)包括第一中转座(61)、第二中转座(62)、第一转辊(63)、第二转辊(64)、中转带(65)和中转电机(66),所述第一中转座(61)和第二中转座(62)间隔设置在车体(1)的顶部,所述第二中转座(62)的顶端高于存储箱(8)设置,所述第一转辊(63)转动安装在第一中转座(61)的顶端,所述第二转辊(64)转动安装在第二中转座(62)的顶端,所述中转带(65)套设在第一转辊(63)和第二转辊(64)的外部,所述中转带(65)的外壁上设有多个等间距设置的挡板(67),所述中转电机(66)水平设置在第二中转座(62)的外壁上,并且中转电机(66)的输出轴与第二转辊(64)连接。

4. 根据权利要求1所述的一种公路养护作业用降尘喷洒装置,其特征在于:所述回水组件(7)包括过滤箱(71)、第一回水泵(72)和第二回水泵(73),所述过滤箱(71)安装在车体(1)的顶部,所述过滤箱(71)的内部等间距设置有多个过滤件(74),所述过滤件(74)的顶端延伸至过滤箱(71)的外部,所述第一回水泵(72)和第二回水泵(73)间隔设置在车体(1)的顶部,并且第一回水泵(72)和第二回水泵(73)分别位于过滤箱(71)的两旁,所述第一回水泵(72)的输入端和液体腔(85)之间设有第一回水管(75),所述第一回水泵(72)的输出端和过滤箱(71)的内部之间设有第二回水管(76),所述第二回水泵(73)的输入端和过滤箱(71)的内部之间设有第三回水管(77),所述第二回水泵(73)的输出端和添水管(31)的内部之间设有第四回水管(78)。

5. 根据权利要求4所述的一种公路养护作业用降尘喷洒装置,其特征在于:所述过滤件(74)包括过滤芯板(79)和两个限位轨(791),两个所述限位轨(791)对称设置在过滤箱(71)的内壁上,所述过滤芯板(79)竖直设置在过滤箱(71)内,并且过滤芯板(79)的两侧分别与两个限位轨(791)滑动配合,所述过滤芯板(79)的顶端延伸至过滤箱(71)的外部。

一种公路养护作业用降尘喷洒装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及公路养护设备技术领域,具体是一种公路养护作业用降尘喷洒装置。

背景技术

[0002] 公路养护就是对公路的保养与维护,保养侧重于从建成通车开始的全过程养护,维护侧重于对被破坏的部分进行修复。在公路养护过程中,容易产生大量灰尘,为了防止造成空气污染,需要使用降尘喷洒装置进行降尘处理。

[0003] 公告号为CN219671201U的中国实用新型专利公开了一种公路养护作业用降尘喷洒装置,包括主体,所述主体的上表面设有储水箱,所述储水箱通过管路连接有泵机,所述泵机连接有方管,所述方管的下表面等距排列有雾化喷头,所述雾化喷头穿过所述主体,所述主体的上表面还设有收集箱,所述收集箱的内部设有隔板,所述隔板将所述收集箱的内部分隔成传动腔和存储腔,所述传动腔的内部转动连接有两个辊轴,所述辊轴的一端连接有驱动电机,两个所述辊轴之间连接有传动带,所述传动带上设有多个毛刷,所述主体的下表面设有行走轮。该实用新型在降尘的同时,实现了对地面垃圾的清理,无需环卫工人进行进一步清理。

[0004] 但是,上述专利在实际使用过程中还存在以下不足之处:其一,该专利传动带上的毛刷将地面的垃圾扫至隔板上,并由隔板上运动至存储腔中进行存储,毛刷长时间与地面进行摩擦会有一定的磨损,毛刷磨损到一定程度后则无法与地面接触,进而无法对地面上的垃圾进行扫除,其二,该专利存储腔内存有附着有水雾的垃圾,垃圾中的水雾随着时间缓慢滴落至存储腔的底端进行聚集,聚集后形成垃圾水,一旦开启箱门,存储腔内的垃圾水会随之外流,垃圾水流的到处都是,不便于对垃圾水进行清除,增大清理难度。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种公路养护作业用降尘喷洒装置,以解决上述背景技术中提出毛刷磨损到一定程度后则无法与地面接触,进而无法对地面上的垃圾进行扫除和垃圾中的水雾随着时间缓慢滴落至存储腔的底端进行聚集,聚集后形成垃圾水,一旦开启箱门,垃圾水流的到处都是,增大清理难度的问题。

[0006] 本实用新型的技术方案是:

[0007] 一种公路养护作业用降尘喷洒装置,包括车体、支撑座、罐体、喷洒组件、收集转移组件、中转组件、回水组件和存储箱,所述支撑座安装在车体的顶部前侧,所述罐体水平设置在支撑座的顶部,所述罐体的顶部设有与其内部相连通的添水管,所述喷洒组件安装在车体的顶部,并且喷洒组件的底端延伸至车体的底部,所述喷洒组件的顶端与罐体的内部相连通,所述收集转移组件安装在车体的顶部,并且收集转移组件的底端穿过车体延伸至车体的底部下方,所述车体上设有供收集转移组件穿过的通槽,所述存储箱安装在车体的顶部后侧,所述存储箱的顶部设有与其内部相连通的落槽,所述存储箱的顶部设有与落槽

对应的防溅板,所述存储箱的内部设有分离斜板,所述分离斜板上设有多个滤孔,所述分离斜板将存储箱的内部空间分为固体腔和液体腔,所述存储箱远离防溅板一侧的外壁上开设有与固体腔相连通的清理槽,所述存储箱的一侧外壁上可拆卸安装有对清理槽进行封闭的封板,所述中转组件安装在车体的顶部,并且中转组件位于收集转移组件和存储箱之间,所述回水组件安装在车体的顶部,并且回水组件的两端分别与液体腔和添水管的内部相连通,所述收集转移组件包括转移架、丝杆滑台、移动板、升降架、收集斗、两个横轨、两个多级推杆和两个转轴,两个所述横轨对称设置在车体的顶部,所述转移架滑动安装在两个横轨上,所述丝杆滑台水平设置在车体的顶部,所述移动板安装在丝杆滑台的移动台上,并且移动板与转移架的底端连接,两个所述多级推杆对称设置在转移架的内部顶端,所述升降架安装在两个多级推杆的输出端上,并且升降架的底端穿过通槽延伸至车体的底部下方,所述收集斗通过两个转轴转动安装在升降架的底端,所述收集斗的底部设有安装座,所述安装座内转动安装有辅助轴,所述辅助轴上设有多个等间距设置的滚轮,所述升降架外壁的底端上水平设置有翻转电机,所述翻转电机的输出轴与其中一个转轴连接。

[0008] 进一步的,所述喷洒组件包括喷洒箱、增压泵、第一管道和第二管道,所述喷洒箱安装在车体的底部,所述喷洒箱的底部设有多个喷雾头,所述增压泵水平设置在车体的顶部,所述第一管道的两端分别与增压泵的输入端和罐体的内部相连通,所述第二管道的两端分别与增压泵的输出端和喷洒箱的内部相连通。

[0009] 进一步的,所述中转组件包括第一中转座、第二中转座、第一转辊、第二转辊、中转带和中转电机,所述第一中转座和第二中转座间隔设置在车体的顶部,所述第二中转座的顶端高于存储箱设置,所述第一转辊转动安装在第一中转座的顶端,所述第二转辊转动安装在第二中转座的顶端,所述中转带套设在第一转辊和第二转辊的外部,所述中转带的外壁上设有多个等间距设置的挡板,所述中转电机水平设置在第二中转座的外壁上,并且中转电机的输出轴与第二转辊连接。

[0010] 进一步的,所述回水组件包括过滤箱、第一回水泵和第二回水泵,所述过滤箱安装在车体的顶部,所述过滤箱的内部等间距设有多个过滤件,所述过滤件的顶端延伸至过滤箱的外部,所述第一回水泵和第二回水泵间隔设置在车体的顶部,并且第一回水泵和第二回水泵分别位于过滤箱的两旁,所述第一回水泵的输入端和液体腔之间设有第一回水管,所述第一回水泵的输出端和过滤箱的内部之间设有第二回水管,所述第二回水泵的输入端和过滤箱的内部之间设有第三回水管,所述第二回水泵的输出端和添水管的内部之间设有第四回水管。

[0011] 进一步的,所述过滤件包括过滤芯板和两个限位轨,两个所述限位轨对称设置在过滤箱的内壁上,所述过滤芯板竖直设置在过滤箱内,并且过滤芯板的两侧分别与两个限位轨滑动配合,所述过滤芯板的顶端延伸至过滤箱的外部。

[0012] 本实用新型通过改进在此提供一种公路养护作业用降尘喷洒装置,与现有技术相比,具有如下改进及优点:

[0013] 其一:本实用新型多个滚轮在地面上滚动,避免收集斗底端直接与地面接触产生较大的摩擦,防止收集斗磨损影响对地面垃圾的铲除清理,进而不会发生无法对地面上的垃圾进行清除的情况,接着中转组件工作将粘附有水雾的垃圾经过落槽进入至存储箱内,粘附有水雾的垃圾在分离斜板表面向下滚动,滚动的过程中水雾在分离斜板上聚集经过滤

孔落入至液体腔的底端,液体腔内的水是垃圾水,垃圾则滚动至固体腔的底端收集,当打开封板对固体腔内的垃圾进行清理时,不会有垃圾水外流,进而无需清理垃圾水,减小清理难度。

[0014] 其二:本实用新型通过第一回水泵抽取液体腔内的垃圾水经过第一回水管和第二回水管进入至过滤箱内,然后多个过滤件对过滤箱内的垃圾水进行过滤,过滤后形成干净的水,接着第二回水泵工作抽取过滤箱内干净的水经过第三回水管和第四回水管进入至添水管内,进而添水管内的水流回至罐体内循环使用。

附图说明

[0015] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步解释:

[0016] 图1是本实用新型的立体结构示意图一;

[0017] 图2是本实用新型的立体结构示意图二;

[0018] 图3是本实用新型的立体结构示意图三;

[0019] 图4是本实用新型的主视图;

[0020] 图5是本实用新型的局部立体结构示意图;

[0021] 图6是本实用新型的局部俯视图;

[0022] 图7是图6中沿A-A线的剖视图;

[0023] 图8是本实用新型的收集转移组件的立体结构示意图一;

[0024] 图9是本实用新型的收集转移组件的立体结构示意图二;

[0025] 图10是本实用新型的中转组件的立体结构示意图;

[0026] 图11是本实用新型的过滤箱的内部结构示意图。

[0027] 附图标记说明:

[0028] 车体1,通槽11,支撑座2,罐体3,添水管31,喷洒组件4,喷洒箱41,增压泵42,第一管道43,第二管道44,喷雾头45,收集转移组件5,转移架51,丝杆滑台52,移动板53,升降架54,收集斗55,横轨56,多级推杆57,转轴58,安装座59,辅助轴591,滚轮592,中转组件6,第一中转座61,第二中转座62,第一转辊63,第二转辊64,中转带65,中转电机66,挡板67,回水组件7,过滤箱71,第一回水泵72,第二回水泵73,过滤件74,第一回水管75,第二回水管76,第三回水管77,第四回水管78,过滤芯板79,限位轨791,存储箱8,落槽81,分离斜板82,滤孔83,固体腔84,液体腔85,封板86,防溅板87,翻转电机9。

具体实施方式

[0029] 下面对本实用新型进行详细说明,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0030] 本实用新型通过改进在此提供一种公路养护作业用降尘喷洒装置,如图1-图11所示,包括车体1、支撑座2、罐体3、喷洒组件4、收集转移组件5、中转组件6、回水组件7和存储箱8,支撑座2安装在车体1的顶部前侧,罐体3水平设置在支撑座2的顶部,罐体3的顶部设有与其内部相连通的添水管31,喷洒组件4安装在车体1的顶部,并且喷洒组件4的底端延伸至

车体1的底部,喷洒组件4的顶端与罐体3的内部相连通,收集转移组件5安装在车体1的顶部,并且收集转移组件5的底端穿过车体1延伸至车体1的底部下方,车体1上设有供收集转移组件5穿过的通槽11,存储箱8安装在车体1的顶部后侧,存储箱8的顶部设有与其内部相连通的落槽81,存储箱8的顶部设有与落槽81对应的防溅板87,存储箱8的内部设有分离斜板82,分离斜板82上设有多个滤孔83,分离斜板82将存储箱8的内部空间分为固体腔84和液体腔85,存储箱8远离防溅板87一侧的外壁上开设有与固体腔84相连通的清理槽,存储箱8的一侧外壁上可拆卸安装有对清理槽进行封闭的封板86,中转组件6安装在车体1的顶部,并且中转组件6位于收集转移组件5和存储箱8之间,回水组件7安装在车体1的顶部,并且回水组件7的两端分别与液体腔85和添水管31的内部相连通,收集转移组件5包括转移架51、丝杆滑台52、移动板53、升降架54、收集斗55、两个横轨56、两个多级推杆57和两个转轴58,两个横轨56对称设置在车体1的顶部,转移架51滑动安装在两个横轨56上,丝杆滑台52水平设置在车体1的顶部,移动板53安装在丝杆滑台52的移动台上,并且移动板53与转移架51的底端连接,两个多级推杆57对称设置在转移架51的内部顶端,升降架54安装在两个多级推杆57的输出端上,并且升降架54的底端穿过通槽11延伸至车体1的底部下方,收集斗55通过两个转轴58转动安装在升降架54的底端,收集斗55的底部设有安装座59,安装座59内转动安装有辅助轴591,辅助轴591上设有多个等间距设置的滚轮592,升降架54的外壁的底端上水平设置有翻转电机9,翻转电机9的输出轴与其中一个转轴58连接;通过车体1在公路上进行移动,喷洒组件4工作先对地面进行雾化喷水降尘,地面上的一些垃圾会粘附有水雾,多个滚轮592在地面上滚动,避免收集斗55底端直接与地面接触产生较大的摩擦,防止收集斗55磨损影响对地面垃圾的铲除清理,进而不会发生无法对地面上的垃圾进行清除的情况,地面上的垃圾经过收集斗55时,垃圾进入至收集斗55内收集,定期翻转电机9工作带动收集斗55顺时针转动(参照图4视角)一定角度使收集斗55内的垃圾不会外泄,同时两个多级推杆57工作带动升降架54向上移动,升降架54带动收集斗55向上移动至一定高度,接着丝杆滑台52工作利用移动板53带动转移架51在两个横轨56上水平移动,转移架51带动收集斗55水平移动至中转组件6的上方,翻转电机9工作带动收集斗55继续顺时针转动(参照图4视角)一定角度使收集斗55内的垃圾倾倒至中转组件6中,接着中转组件6工作将粘附有水雾的垃圾经过落槽81进入至存储箱8内,防溅板87防止垃圾上粘附的水雾到处飞溅,粘附有水雾的垃圾在分离斜板82表面向下滚动,滚动的过程中水雾在分离斜板82上聚集经过滤孔83落入至液体腔85的底端,液体腔85内的水是垃圾水,垃圾则滚动至固体腔84的底端收集,最后回水组件7抽取液体腔85内的垃圾水进入至其中过滤后形成干净的水,干净的水经过添水管31流回至罐体3内循环使用,当打开封板86对固体腔84内的垃圾进行清理时,不会有垃圾水外流,进而无需清理垃圾水,减小清理难度。

[0031] 具体的,喷洒组件4包括喷洒箱41、增压泵42、第一管道43和第二管道44,喷洒箱41安装在车体1的底部,喷洒箱41的底部设有多个喷雾头45,增压泵42水平设置在车体1的顶部,第一管道43的两端分别与增压泵42的输入端和罐体3的内部相连通,第二管道44的两端分别与增压泵42的输出端和喷洒箱41的内部相连通;通过增压泵42工作抽取罐体3内的水经过第一管道43和第二管道44进入至喷洒箱41内,然后多个喷雾头45将喷洒箱41内的水雾化后喷至地面上,完成地面的降尘作业。

[0032] 具体的,中转组件6包括第一中转座61、第二中转座62、第一转辊63、第二转辊64、

中转带65和中转电机66,第一中转座61和第二中转座62间隔设置在车体1的顶部,第二中转座62的顶端高于存储箱8设置,第一转辊63转动安装在第一中转座61的顶端,第二转辊64转动安装在第二中转座62的顶端,中转带65套设在第一转辊63和第二转辊64的外部,中转带65的外壁上设有多个等间距设置的挡板67,中转电机66水平设置在第二中转座62的外壁上,并且中转电机66的输出轴与第二转辊64连接;通过收集斗55内的垃圾倾倒入至中转带65上,挡板67则对中转带65上的垃圾进行阻挡,防止中转带65在转动的过程中垃圾掉落,中转电机66工作带动第二转辊64转动,第二转辊64带动中转带65和第一转辊63同步转动,中转带65上的垃圾经过落槽81进入至存储箱8内存放,垃圾在存储箱8内实现固液分离。

[0033] 具体的,回水组件7包括过滤箱71、第一回水泵72和第二回水泵73,过滤箱71安装在车体1的顶部,过滤箱71的内部等间距设有多个过滤件74,过滤件74的顶端延伸至过滤箱71的外部,第一回水泵72和第二回水泵73间隔设置在车体1的顶部,并且第一回水泵72和第二回水泵73分别位于过滤箱71的两旁,第一回水泵72的输入端和液体腔85之间设有第一回水管75,第一回水泵72的输出端和过滤箱71的内部之间设有第二回水管76,第二回水泵73的输入端和过滤箱71的内部之间设有第三回水管77,第二回水泵73的输出端和添水管31的内部之间设有第四回水管78;通过第一回水泵72抽取液体腔85内的垃圾水经过第一回水管75和第二回水管76进入至过滤箱71内,然后多个过滤件74对过滤箱71内的垃圾水进行过滤,过滤后形成干净的水,接着第二回水泵73工作抽取过滤箱71内干净的水经过第三回水管77和第四回水管78进入至添水管31内,进而添水管31内的水流回至罐体3内循环使用。

[0034] 具体的,过滤件74包括过滤芯板79和两个限位轨791,两个限位轨791对称设置在过滤箱71的内壁上,过滤芯板79竖直设置在过滤箱71内,并且过滤芯板79的两侧分别与两个限位轨791滑动配合,过滤芯板79的顶端延伸至过滤箱71的外部;过滤芯板79对过滤箱71内的垃圾水进行过滤处理,过滤芯板79的两侧与两个限位轨791滑动配合,则方便定期抽出过滤芯板79进行更换处理。

[0035] 本实用新型工作原理:通过车体1在公路上进行移动,增压泵42工作抽取罐体3内的水经过第一管道43和第二管道44进入至喷洒箱41内,多个喷雾头45将喷洒箱41内的水雾化后喷至地面上,地面上的一些垃圾会粘附有水雾,然后地面上的垃圾经过收集斗55时,垃圾进入至收集斗55内收集,定期翻转电机9工作带动收集斗55顺时针转动一定角度使收集斗55内的垃圾不会外泄,同时两个多级推杆57工作带动升降架54向上移动,升降架54带动收集斗55向上移动至一定高度,接着丝杆滑台52工作利用移动板53带动转移架51在两个横轨56上水平移动,转移架51带动收集斗55水平移动至中转组件6的上方,翻转电机9工作带动收集斗55继续顺时针转动一定角度使收集斗55内的垃圾倾倒入至中转带65上,中转电机66工作带动第二转辊64转动,第二转辊64带动中转带65和第一转辊63同步转动,中转带65上的垃圾经过落槽81进入至存储箱8内,粘附有水雾的垃圾在分离斜板82表面向下滚动,滚动的过程中水雾在分离斜板82上聚集经过滤孔83落入至液体腔85的底端,液体腔85内的水是垃圾水,垃圾则滚动至固体腔84的底端收集,最后回水组件7抽取液体腔85内的垃圾水进入至其中过滤后形成干净的水,干净的水经过添水管31流回至罐体3内循环使用。

[0036] 对所公开的实施例的上述说明,使本领域专业技术人员能够实现或使用本实用新型。对这些实施例的多种修改对本领域的专业技术人员来说将是显而易见的,本文中所定义的一般原理可以在不脱离本实用新型的精神或范围的情况下,在其它实施例中实现。因

此,本实用新型将不会被限制于本文所示的这些实施例,而是要符合与本文所公开的原理和新颖特点相一致的最宽的范围。

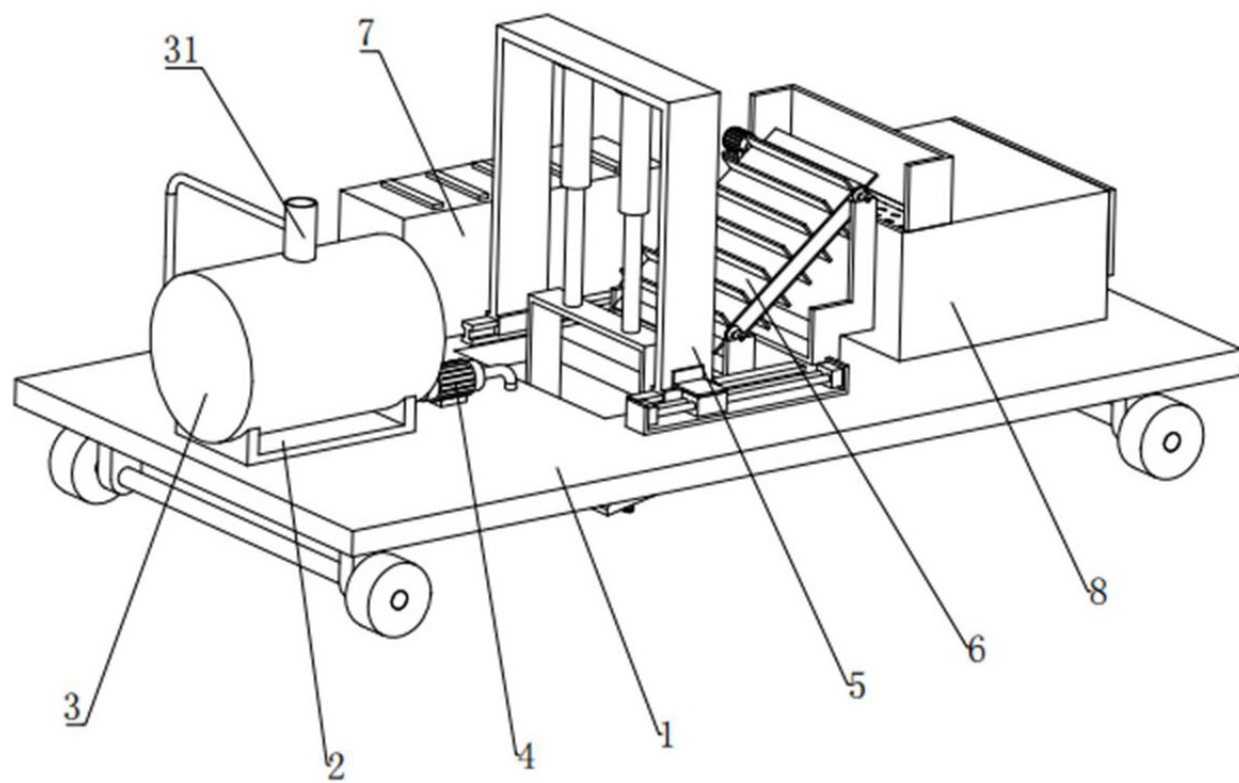


图 1

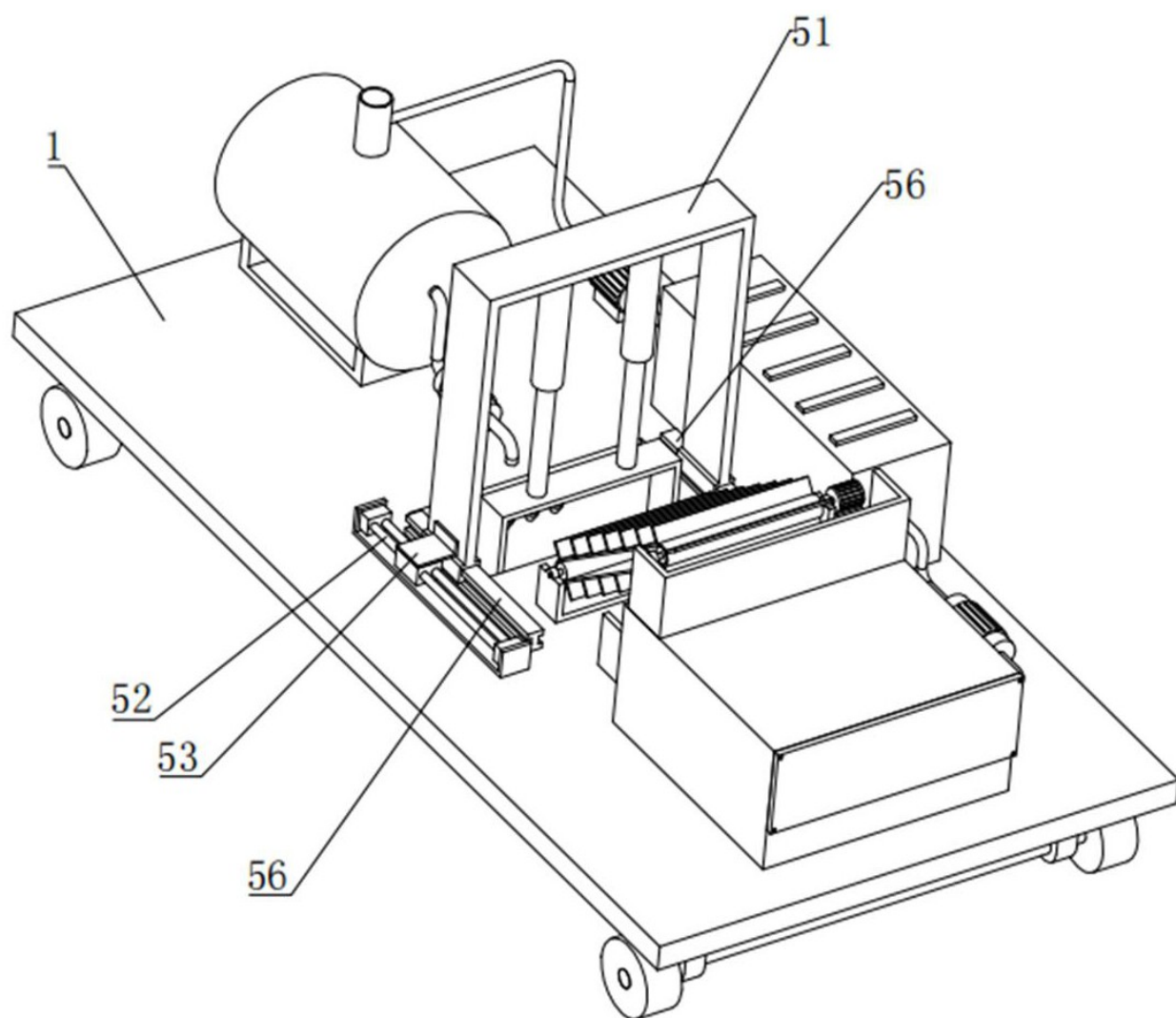


图 2

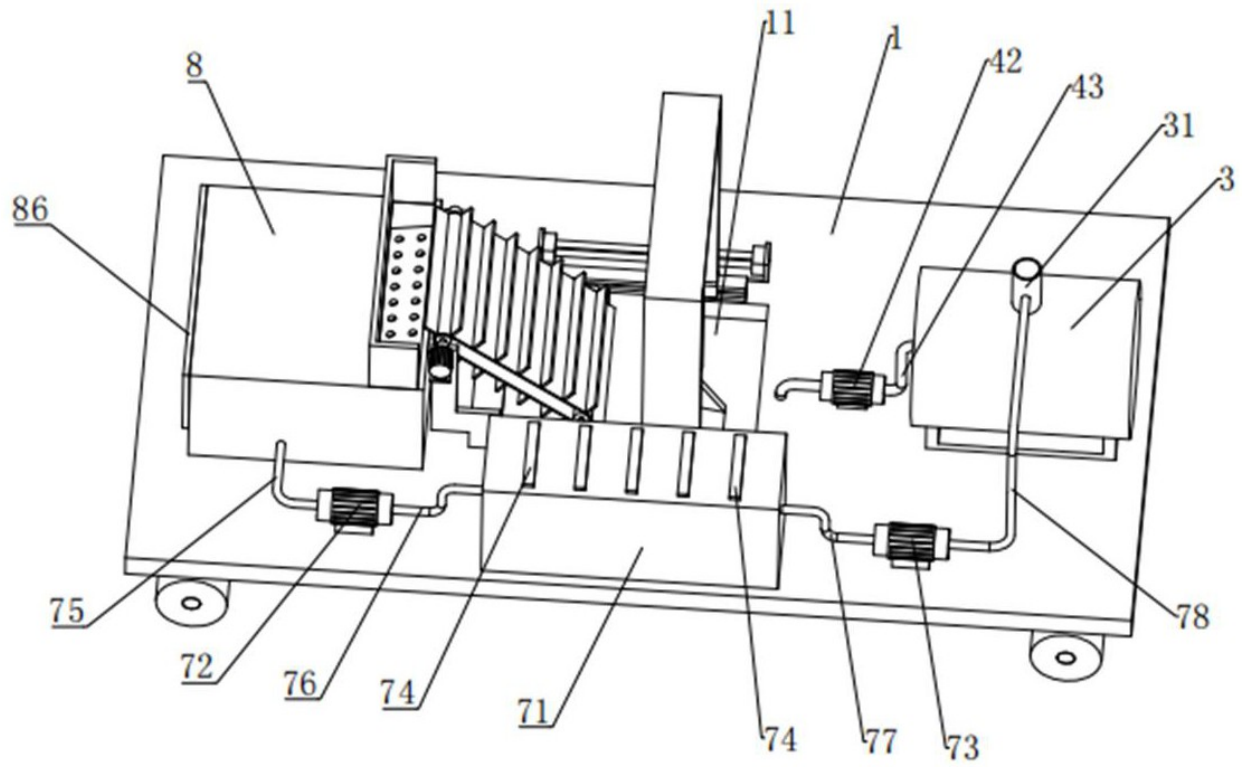


图 3

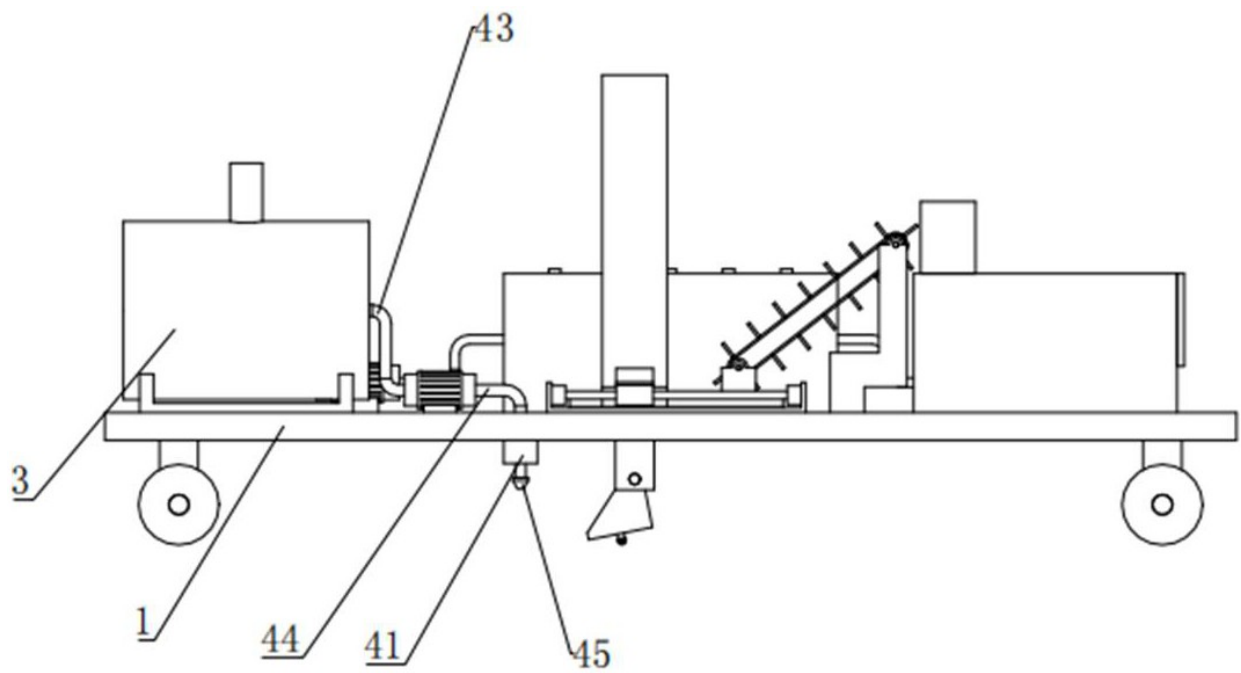


图 4

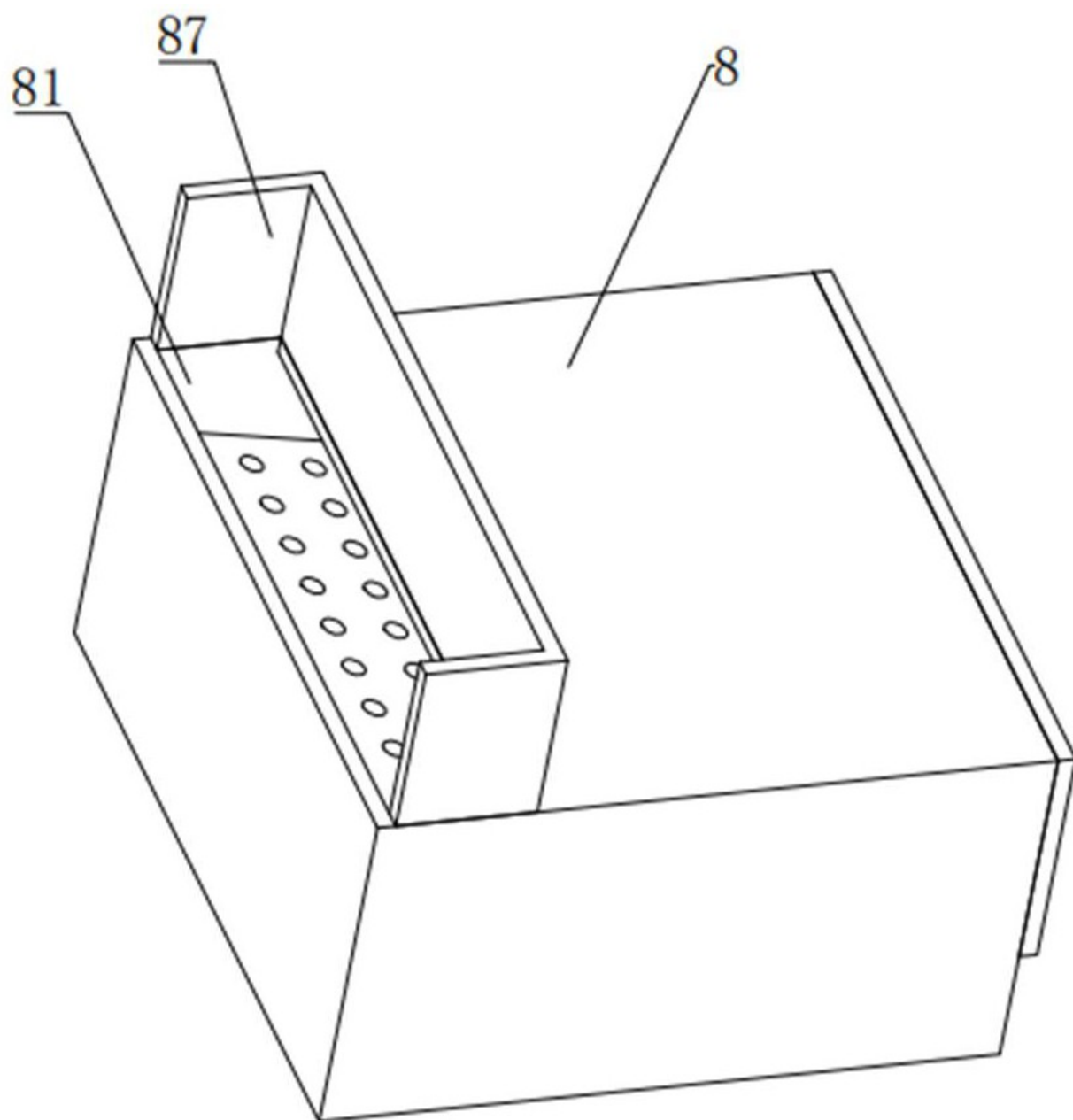


图 5

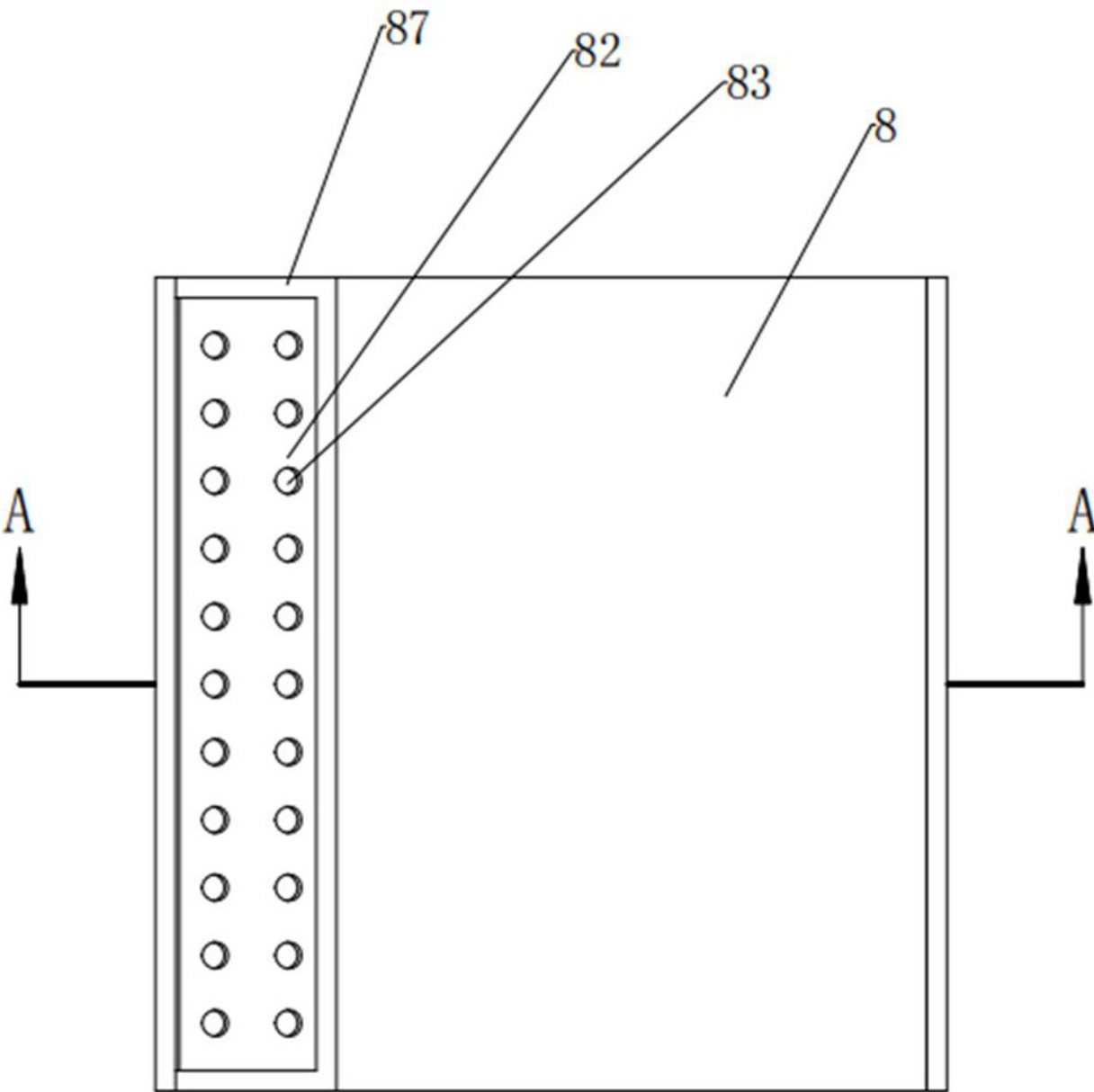


图 6

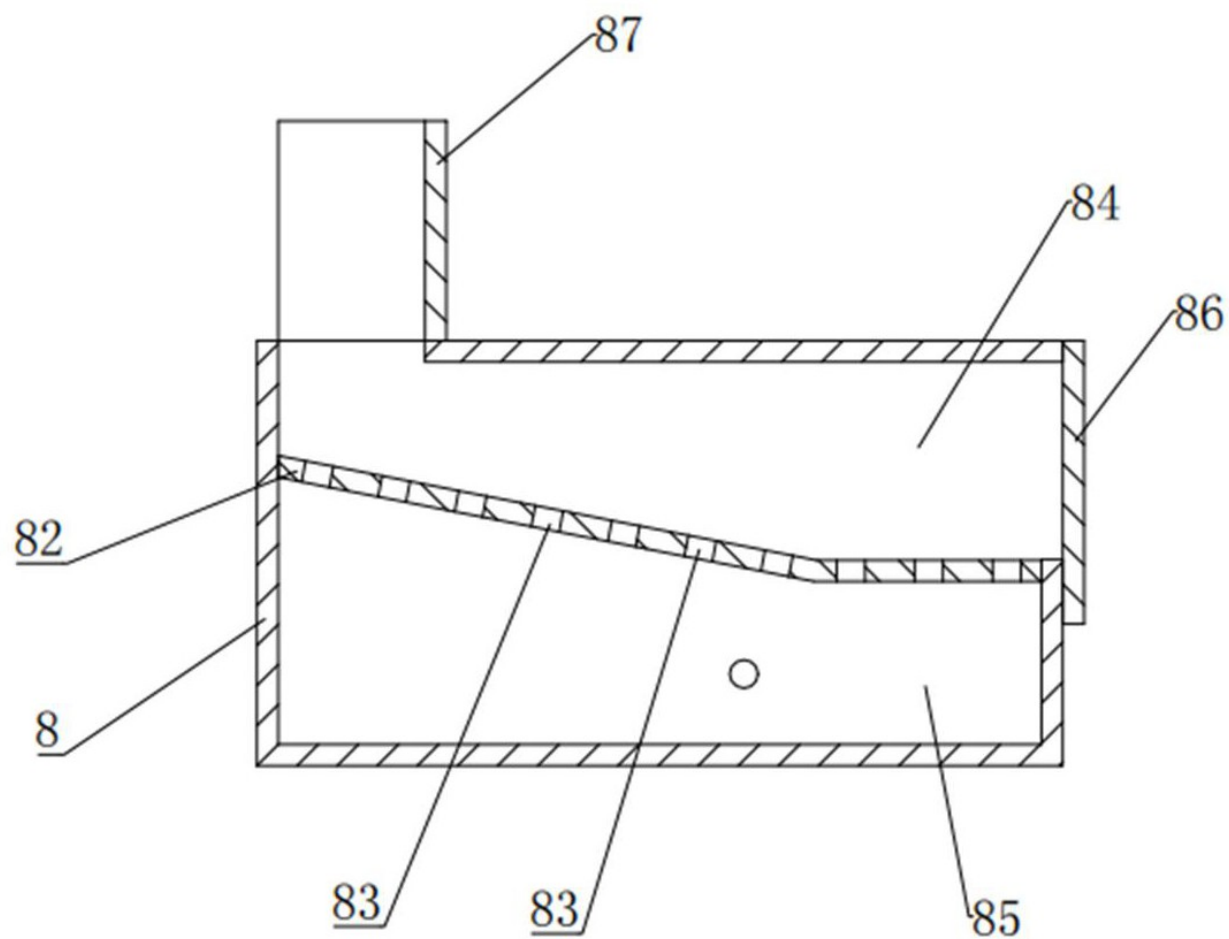


图 7

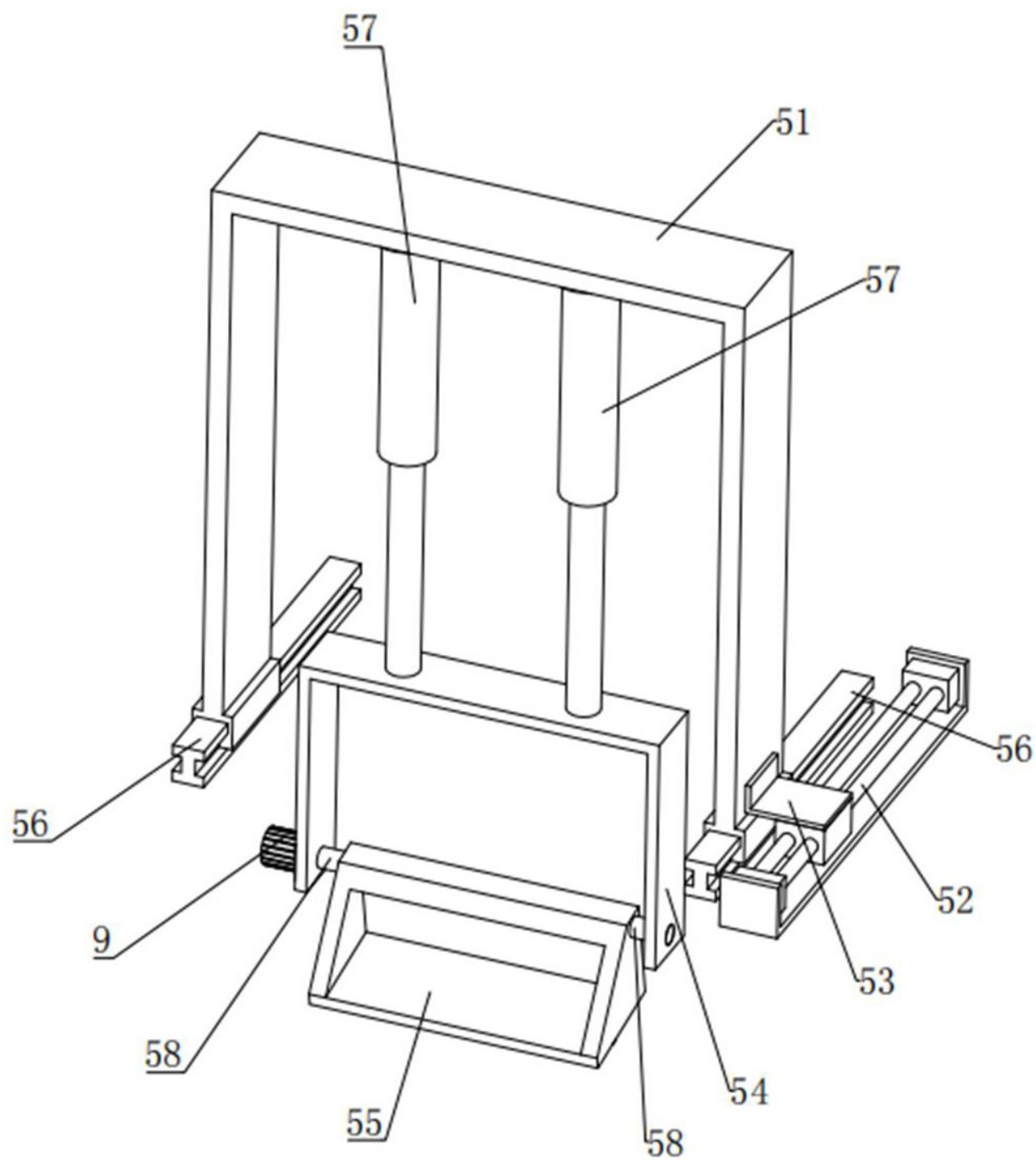


图 8

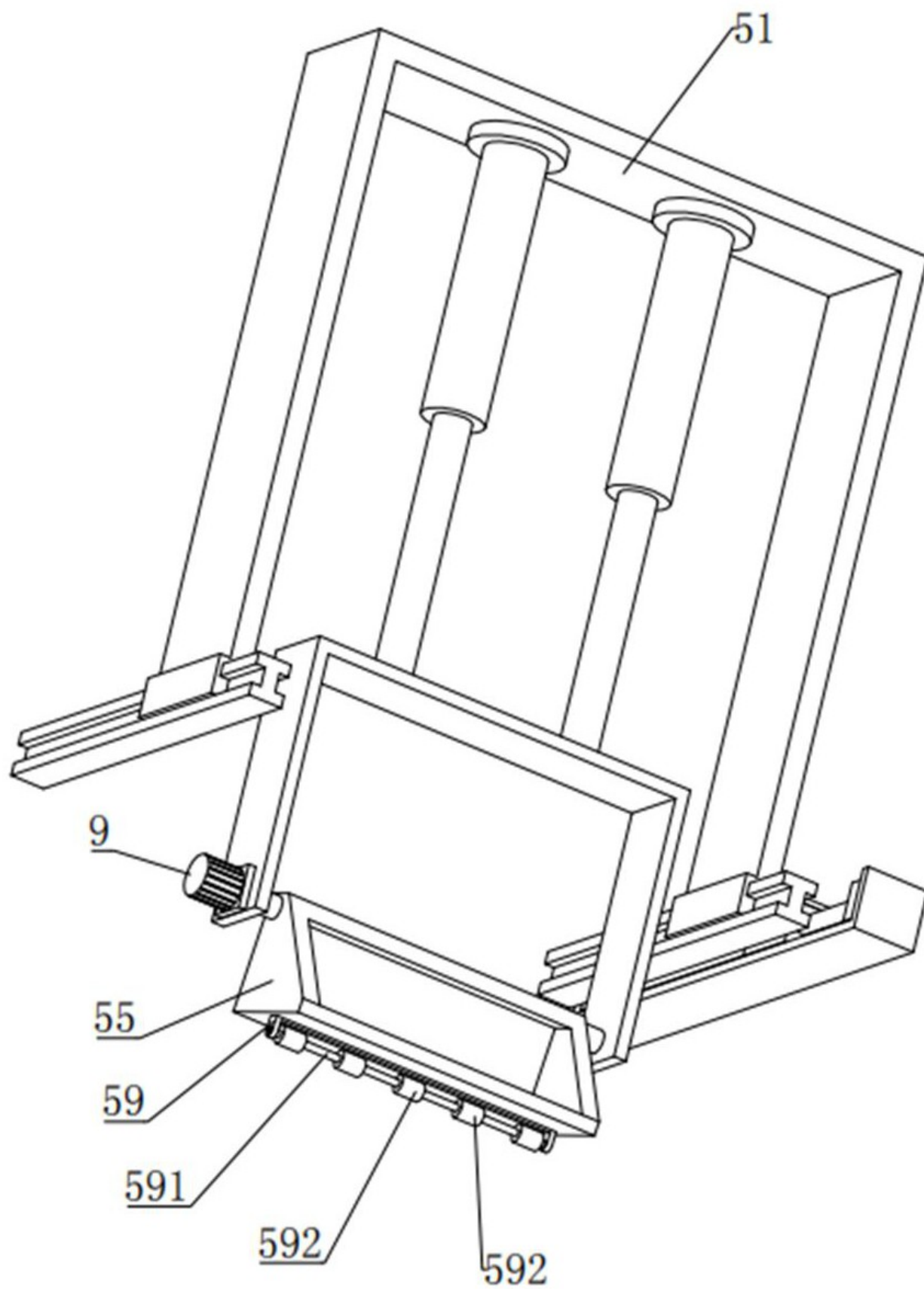


图 9

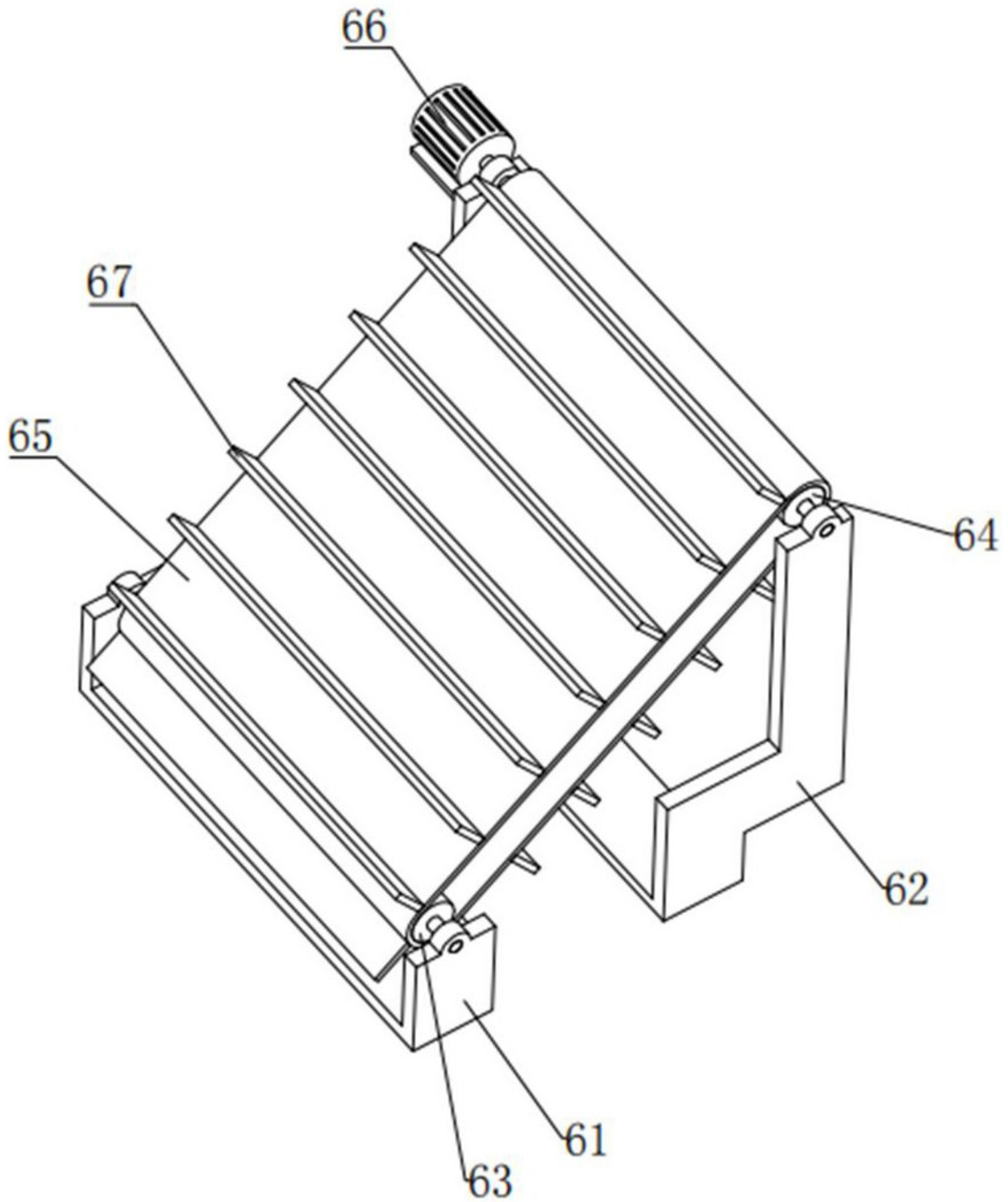


图 10

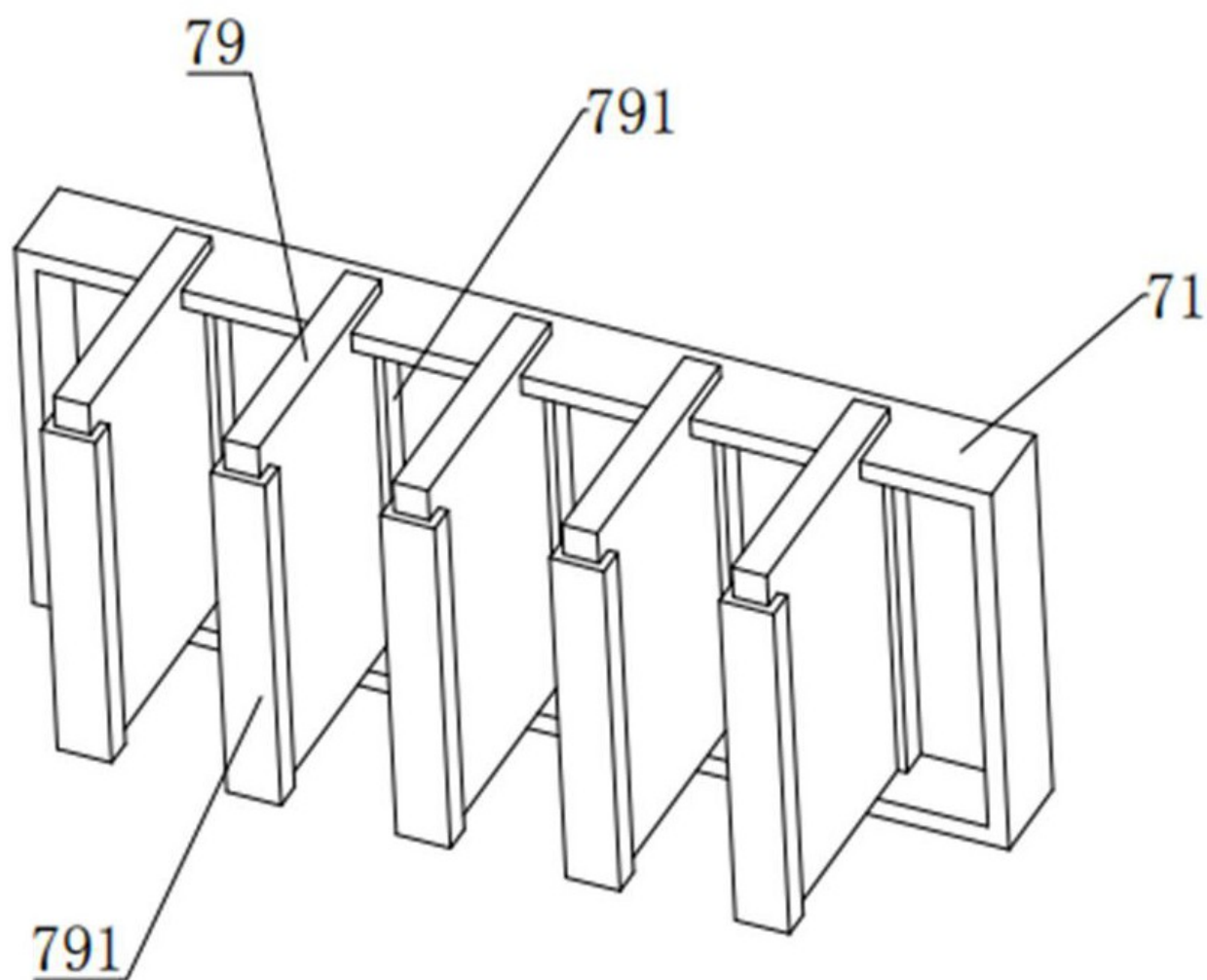


图 11