



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202123906 U

(45) 授权公告日 2012. 01. 25

(21) 申请号 201120213639. X

(22) 申请日 2011. 06. 22

(73) 专利权人 浙江省浦江伯虎链条有限公司

地址 322200 浙江省金华市浦江县亚太大道
565 号

(72) 发明人 郑小根

(74) 专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公
司 33214

代理人 柯奇君

(51) Int. Cl.

B60C 27/10 (2006. 01)

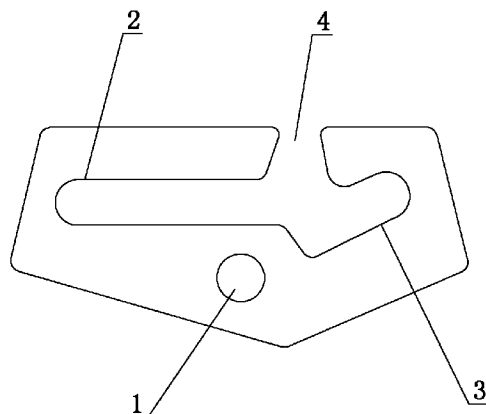
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

车用防滑链条上的锁紧器

(57) 摘要

本实用新型涉及一种车用防滑链条上的锁紧器,该锁紧器是一金属板上设置用于连接防滑链条的第一滑动槽孔和第二滑动槽孔;第一滑动槽孔的内端和第二滑动槽孔的内端相贯通,在第一滑动槽孔和第二滑动槽孔的内端相贯通处设置用于套入防滑链条的开口;第一滑动槽孔的外端与开口的距离大于第二滑动槽孔的外端与开口的距离。本实用新型的优点:结构新颖,锁紧防滑链条方便,使得防滑链和汽车轮胎结合更为紧密。



1. 车用防滑链条上的锁紧器,其特征在于该锁紧器是一金属板上设置用于连接防滑链条的第一滑动槽孔和第二滑动槽孔;第一滑动槽孔的内端和第二滑动槽孔的内端相贯通,在第一滑动槽孔和第二滑动槽孔的内端相贯通处设置用于套入防滑链条的开口;第一滑动槽孔的外端与开口的距离大于第二滑动槽孔的外端与开口的距离。

2. 根据权利要求1所述的车用防滑链条上的锁紧器,其特征在于所述第一滑动槽孔与开口相垂直,第二滑动槽孔相对第一滑动槽孔倾斜设置并与相贯通的开口呈锐角。

3. 根据权利要求1所述的车用防滑链条上的锁紧器,其特征在于所述第一滑动槽孔的下方设置连接通孔。

车用防滑链条上的锁紧器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种用于锁紧链条的锁紧器。

背景技术

[0002] 汽车轮胎的防滑链条是冬天汽车在雪地或冰上行驶的稳定装置,当车辆在冰雪道路上行驶时,它能和轮胎结合防止轮胎打滑。在安装防滑链条时,如果防滑链条和汽车轮胎之间结合不紧密时,在行车的过程中防滑链条容易脱落,带来安全隐患。能使防滑链条和汽车轮胎之间结合更加紧密成为急需解决的技术问题。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种结构新颖,能使防滑链和汽车轮胎之间结合更为紧密的一种锁紧器。

[0004] 本实用新型所采用技术方案如下:

[0005] 车用防滑链条上的锁紧器,该锁紧器是一金属板上设置用于连接防滑链条的第一滑动槽孔和第二滑动槽孔;第一滑动槽孔的内端和第二滑动槽孔的内端相贯通,在第一滑动槽孔和第二滑动槽孔的内端相贯通处设置用于套入防滑链条的开口;第一滑动槽孔的外端与开口的距离大于第二滑动槽孔的外端与开口的距离。

[0006] 作为优选,所述第一滑动槽孔与开口相垂直,第二滑动槽孔相对第一滑动槽孔倾斜设置并与相贯通的开口呈锐角。第二滑动槽孔倾斜设置并与相贯通的开口呈锐角的作用是使得防滑链条处在第二滑动槽孔外端时不易脱出。

[0007] 作为优选,所述第一滑动槽孔的下方设置连接通孔。

[0008] 采用上述的车用防滑链条上的锁紧器,将防滑链条通过开口套入至第一滑动槽孔或第二滑动槽孔。因为,第一滑动槽孔的内端和第二滑动槽孔的内端相贯通,所以,防滑链条可以在第一滑动槽孔或第二滑动槽孔之间移动。而第一滑动槽孔的外端与开口的距离大于第二滑动槽孔的外端与开口的距离,可以方便通过移动防滑链条至上述不同距离的滑动槽孔的外端,实现防滑链条的松弛和锁紧,结构新颖。总之,本实用新型的优点:结构新颖,锁紧防滑链条方便,使得防滑链和汽车轮胎结合更为紧密。

附图说明

[0009] 图1:本实用新型实施例的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面是结合附图对本实用新型做进一步详细描述。

[0011] 实施例:如图1所示的车用防滑链条上的锁紧器,该锁紧器是一金属板上设置与防滑链条套接的第一滑动槽孔2和第二滑动槽孔3,且其均呈长条形。第一滑动槽孔2的内端和第二滑动槽孔3的内端相贯通,在第一滑动槽孔2和第二滑动槽孔3的内端相贯通处

设置用于套入防滑链条的开口 4 ;该开口 4 是从金属板边缘开设的条形槽结构,条形槽内端也与第一滑动槽孔 2 和第二滑动槽孔 3 的内端相贯通处贯通,具体是第一滑动槽孔 2 与开口 4 相垂直,第二滑动槽孔 3 相对于长条形的第一滑动槽孔 2 倾斜并与贯通处的开口 4 呈锐角。第二滑动槽孔 3 倾斜设置并与贯通处的开口 4 呈锐角的作用是使得防滑链条处在第二滑动槽孔 3 的外端时不易脱出。上述第一滑动槽孔 2 的外端与开口 4 的距离大于第二滑动槽孔 3 的外端与开口 4 的距离。靠近第一滑动槽孔 2 内端的下方金属板上还设置一个连接通孔 1,连接通孔 1 可以用于穿防滑链条,也可用于固定该锁紧器本身。

[0012] 使用时,从开口 4 套入的防滑链条可以在第一滑动槽孔 2 或第二滑动槽孔 3 之间移动。而第一滑动槽孔 2 的外端与开口 4 的距离大于第二滑动槽孔 3 的外端与开口 4 的距离,可以方便通过移动防滑链条至上述不同距离的滑动槽孔的外端,实现防滑链条的松弛和锁紧。

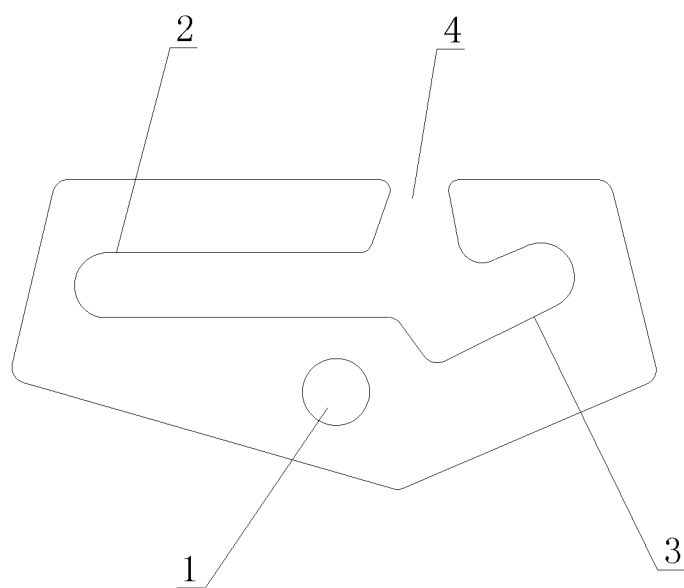


图 1