



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107776830 A

(43)申请公布日 2018.03.09

(21)申请号 201711008625.2

(22)申请日 2017.10.25

(71)申请人 德清海德游艇有限公司

地址 313200 浙江省湖州市德清县德清经济开发区曲园北路1192号

(72)发明人 邱裕杰

(74)专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公司
33109

代理人 尉伟敏

(51)Int.Cl.

B63B 17/02(2006.01)

B63B 7/08(2006.01)

B63B 59/00(2006.01)

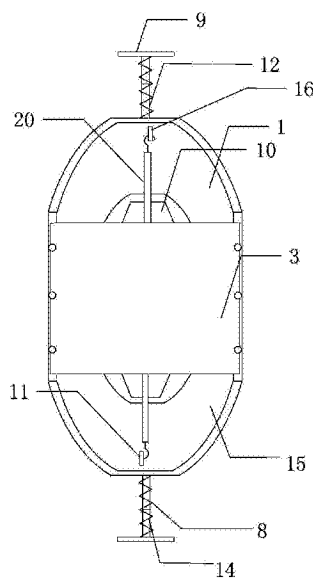
权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54)发明名称

一种带遮阳篷的橡皮艇

(57)摘要

本发明涉及一种带遮阳篷的橡皮艇,解决了现有技术中橡皮艇天气多变情况下适用性不高的问题,一种带遮阳篷的橡皮艇,包括船身、气囊,气囊两侧分别设置有侧板,侧板上设置有导向管,导向管内滑动设置有支撑管,在支撑管内设置有弹簧卡扣,支撑管另一头上设置有遮阳篷,所述导向管上端设置有卡孔,气囊可为橡皮艇运行提供浮力,支撑管设置在导向管内,遮阳篷不用时,可将导向管内的支撑管取出,避免占用多余的空间,遮阳篷的设置可在天气多变的情况下为橡皮艇使用者提供挡雨,遮阳的效果,且操作简单,可以拆卸,避免占用不必要的空间,防撞机构能在橡皮艇发生碰撞时减少对橡皮艇产生的损害,增加了橡皮艇使用时的安全性。



1. 一种带遮阳蓬的橡皮艇,包括船身(1)、气囊(15),气囊两侧分别设置有侧板(13),侧板上设置有导向管(6),导向管内滑动设置有支撑管(5),在支撑管内设置有弹簧卡扣(2),支撑管另一头上设置有遮阳蓬(3),所述导向管上端设置有卡孔(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种带遮阳蓬的橡皮艇,其特征是所述橡皮艇两头设置有防撞机构(7),防撞机构包括连接设置在橡皮艇两头的连接管(12),滑动设置在连接管内的防撞柱(14),防撞柱外径与连接管内径相一致,防撞柱和连接管外穿设有弹簧(8),弹簧一头连接在橡皮艇上,弹簧另一头上连接设置有有防撞挡板(9)。

3. 根据权利要求1所述的一种带遮阳蓬的橡皮艇,其特征是所述遮阳蓬两端上设置有牵引绳(20),牵引绳另一端上设置有挂钩(11)。

4. 根据权利要求1-3所述的一种带遮阳蓬的橡皮艇,其特征是所述弹簧卡扣包括固定端(17)、V形弹片(19)、卡柱(18),所述V形弹片一端与固定端相连,另一端设有卡柱,所述弹簧卡扣固定端设置在支撑管内,固定在支撑管内壁上,所述弹簧卡扣V形弹片设置在导向管内,卡柱紧贴在导向管内壁上。

5. 根据权利要求1所述的一种带遮阳蓬的橡皮艇,其特征是所述船身两头分别设置有坐垫(10)。

6. 根据权利要求3所述的一种带遮阳蓬的橡皮艇,其特征是所述侧板上设置有扣环(16),挂钩与扣环扣接形成固定。

一种带遮阳篷的橡皮艇

技术领域

[0001] 本发明涉及一种带防撞机构的橡皮艇,尤其是涉及一种带遮阳篷的防撞橡皮艇。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的提高,充气艇,通过在橡皮或其他不透水的材质充好空气后,即可浮在水面的船具越来越多的运用到人们的生活及娱乐中,但现有技术中橡皮艇存在安全系数不高的问题,缺少救生圈固定装置,如中国专利公告号为:CN 205872366 U,于2017年01月11日公告的一种充气橡皮艇,包括船身和气囊,所述船身表面设有透水孔组,船身包括承载乘客的船头及船尾和不承载乘客的侧边部,其特征在于:所述透水孔组呈条状,透水孔组由多个通孔沿直线或曲线排列组成,所述透水孔组位于船身靠近气囊的侧边部,利用透水孔组提高安全性,但是缺乏防撞机构,且在天气多变的情况下适用性不高。

发明内容

[0003] 本发明主要是解决现有技术中橡皮艇天气多变情况下适用性不高的问题,提供了一种带防撞机构和遮阳篷的橡皮艇。

[0004] 本发明的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:一种带遮阳篷的橡皮艇,包括船身、气囊,气囊两侧分别设置有侧板,侧板上设置有导向管,导向管内滑动设置有支撑管,在支撑管内设置有弹簧卡扣,支撑管另一头上设置有遮阳篷,所述导向管上端设置有卡孔,气囊可为橡皮艇运行提供浮力,支撑管设置在导向管内,遮阳篷不用时,可将导向管内的支撑管取出,避免占用多余的空间。

[0005] 作为一种优选方案,所述橡皮艇两头设置有防撞机构,防撞机构包括连接设置在橡皮艇两头的连接管,滑动设置在连接管内的防撞柱,防撞柱外径与连接管内径相一致,防撞柱和连接管外穿设有弹簧,弹簧一头连接在橡皮艇上,弹簧另一头上连接设置有防撞挡板,气囊为橡皮艇运行提供浮力,当船体撞击时,防撞挡板推动防撞柱,防撞柱在连接柱内活动,通过弹簧抵消大部分撞击力。

[0006] 作为一种优选方案,所述遮阳篷两端上设置有牵引绳,牵引绳另一端上设置有挂钩。

[0007] 作为一种优选方案,所述弹簧卡扣包括固定端、V形弹片、卡柱,所述V形弹片一端与固定端相连,另一端设有卡柱,所述弹簧卡扣固定端设置在支撑管内,固定在支撑管内壁上,所述弹簧卡扣V形弹片设置在导向管内,卡柱紧贴在导向管内壁上,当拉动支撑管,卡柱到达卡孔位置,从卡孔内弹出形成固定,形成护栏,能在侧边保护乘客防止乘客落水。

[0008] 作为一种优选方案,所述船身两头分别设置有坐垫,坐垫用于乘客的乘坐。

[0009] 作为一种优选方案,所述侧板上设置有扣环,挂钩与扣环扣接形成固定,牵引绳通过挂钩和扣环相扣固定,能加强遮阳篷的固定效果。

[0010] 因此,本发明的优点是:遮阳篷的设置可在天气多变的情况下为橡皮艇使用者提供挡雨,遮阳的效果,且操作简单,可以拆卸,避免占用不必要的空间,防撞机构能在橡皮艇

发生碰撞时减少对橡皮艇产生的损害,大大提高了橡皮艇运行时的容错率,增加了橡皮艇使用时的安全性。

附图说明

[0011] 附图1是本发明中带防撞机构和遮阳篷的橡皮艇的一种俯视结构示意图;

附图2是本发明中带防撞机构和遮阳篷的橡皮艇的一种主视结构示意图;

附图3是本发明中弹簧卡扣的主视结构示意图;

附图4是本发明中弹簧卡扣的侧视结构示意图;

附图5是本发明中遮阳篷的主视结构示意图;

附图6是本发明中附图5A处的主视剖面结构示意图;

1-船身 2-弹簧卡扣 3-遮阳篷 4-卡孔 5-支撑管

6-导向管 7-防撞机构 8-弹簧 9-防撞挡板 10-坐垫

11-挂钩 12-连接管 13-侧板 14-防撞柱 15-气囊 16-扣环 17-固定端 18-卡柱 19-V形弹片 20-牵引绳。

具体实施方式

[0012] 本实施例一种带遮阳篷的橡皮艇,包括船身1、气囊15,气囊两侧分别设置有侧板13,侧板上设置有导向管6,导向管内滑动设置有支撑管5,在支撑管内设置有弹簧卡扣2,支撑管另一头上设置有遮阳篷3,导向管上端设置有卡孔4,气囊可为橡皮艇运行提供浮力,支撑管设置在导向管内,遮阳篷不用时,可将导向管内的支撑管取出,避免占用多余的空间。

[0013] 橡皮艇两头设置有防撞机构7,防撞机构包括连接设置在橡皮艇两头的连接管12,滑动设置在连接管内的防撞柱14,防撞柱外径与连接管内径相一致,防撞柱和连接管外穿设有弹簧8,弹簧一头连接在橡皮艇上,弹簧另一头上连接设置有防撞挡板9,气囊为橡皮艇运行提供浮力,当船体撞击时,防撞挡板板推动防撞柱,防撞柱在连接柱内活动,通过弹簧抵消大部分撞击力。

[0014] 遮阳篷两端上设置有牵引绳20,牵引绳另一端上设置有挂钩11。

[0015] 弹簧卡扣包括固定端17、V形弹片19、卡柱18, V形弹片一端与固定端相连,另一端设有卡柱,弹簧卡扣固定端设置在支撑管内,固定在支撑管内壁上,弹簧卡扣V形弹片设置在导向管内,卡柱紧贴在导向管内壁上,当拉动支撑管,卡柱到达卡孔位置,从卡孔内弹出形成固定,形成护栏,能在侧边保护乘客防止乘客落水。

[0016] 船身两头分别设置有坐垫10,坐垫用于乘客的乘坐。

[0017] 侧板上设置有扣环16,挂钩与扣环扣接形成固定,牵引绳通过挂钩和扣环相扣固定,能加强遮阳篷的固定效果。

[0018] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本发明精神作举例说明。本发明所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,但并不会偏离本发明的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

[0019] 尽管本文较多地使用了挂钩, 限位滑槽、卡块、坐垫、支撑管等术语,但并不排除使用其它术语的可能性。使用这些术语仅仅是为了方便地描述和解释本发明的本质;把它们解释成任何一种附加的限制都是与本发明精神相违背的。

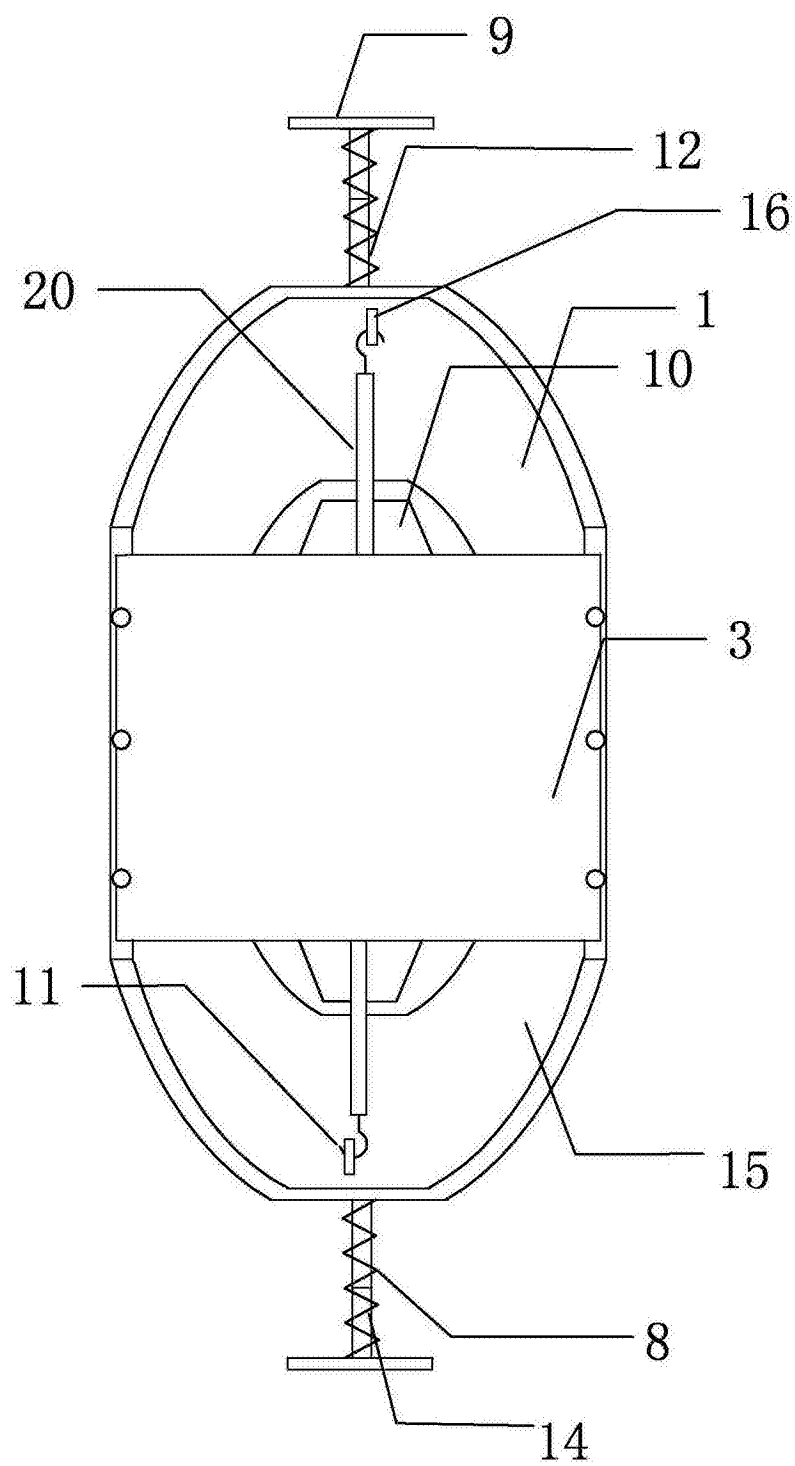


图1

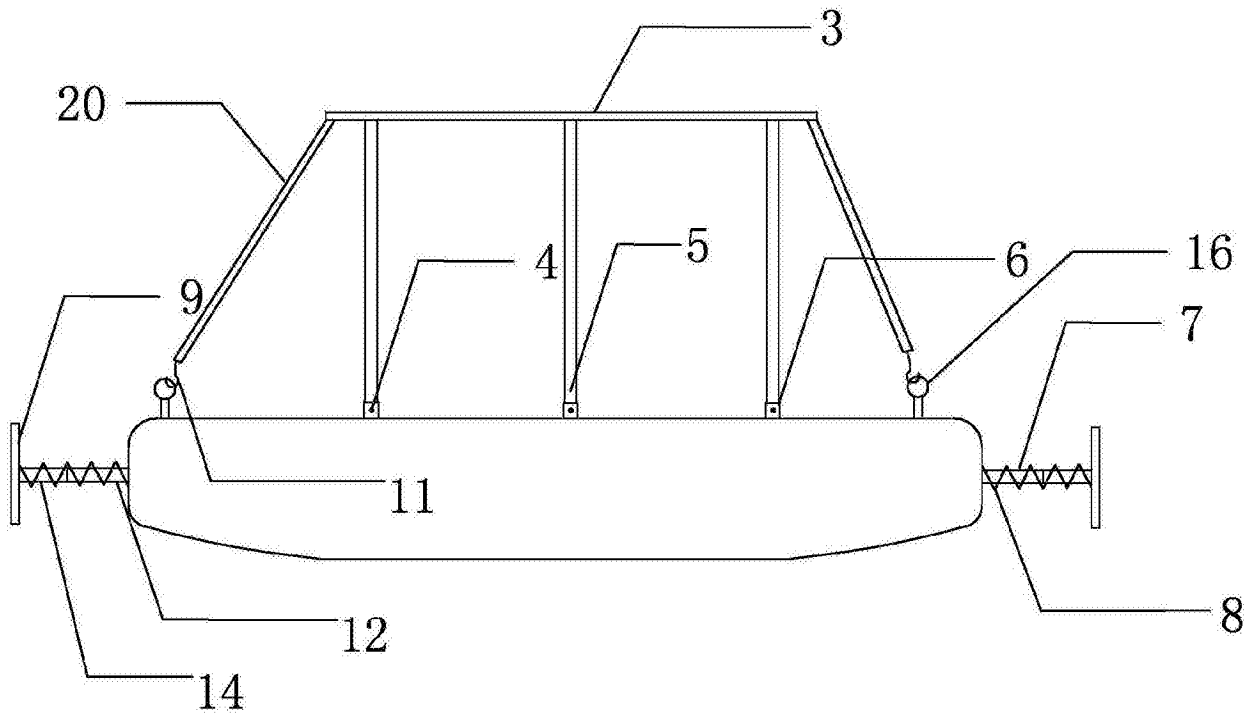


图2

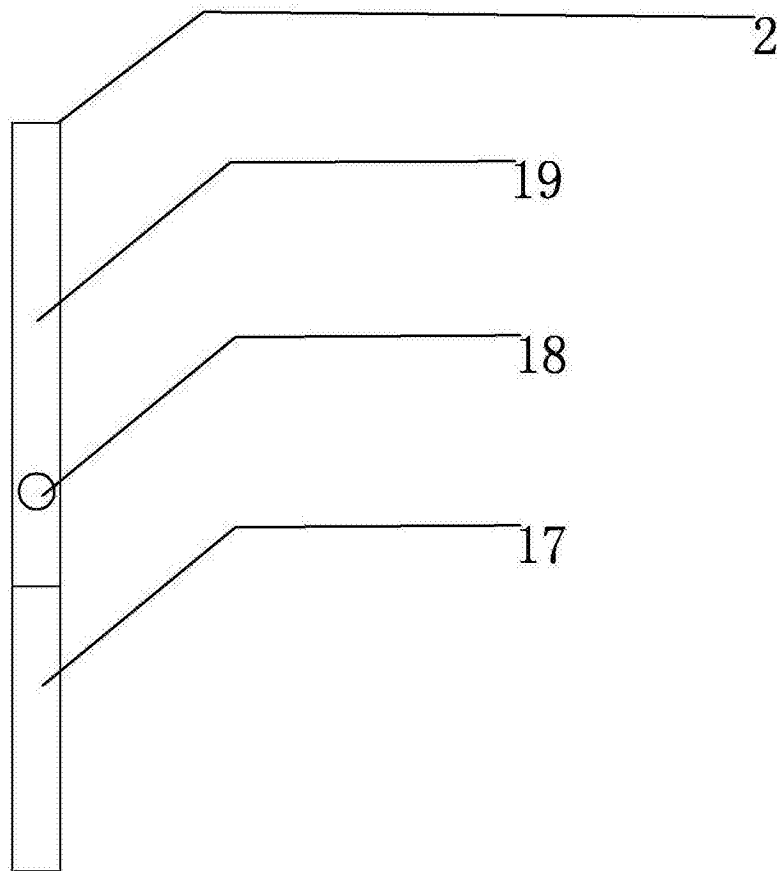


图3

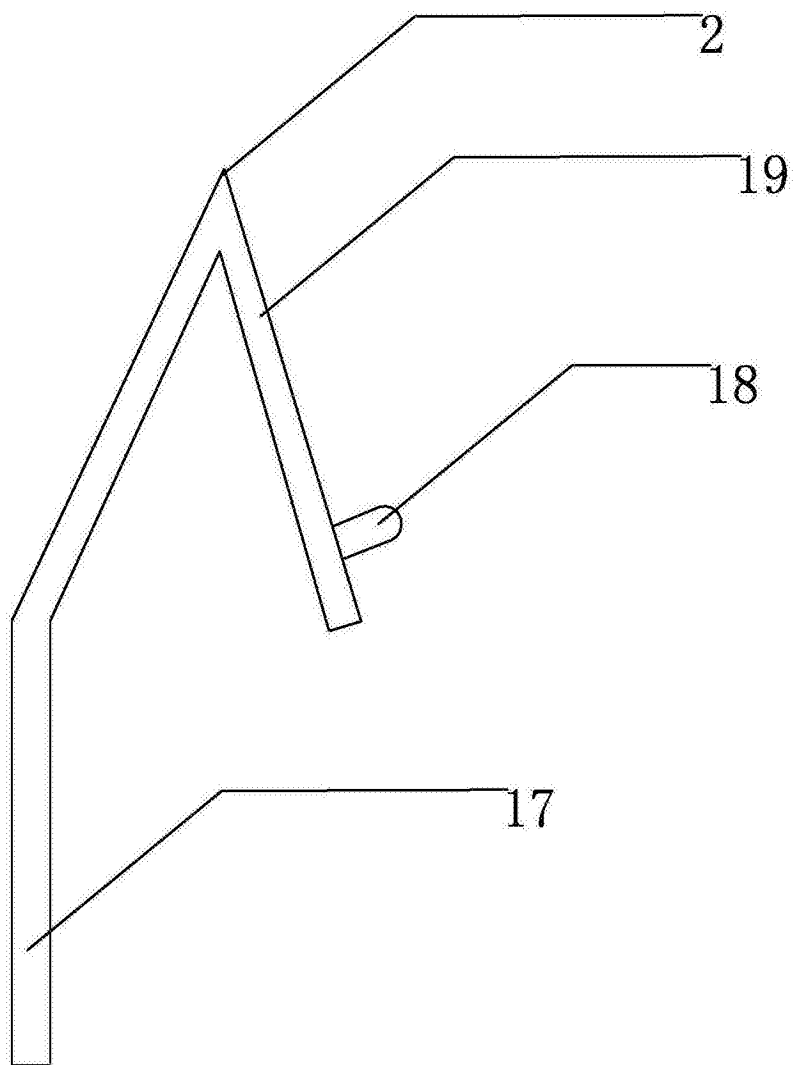


图4

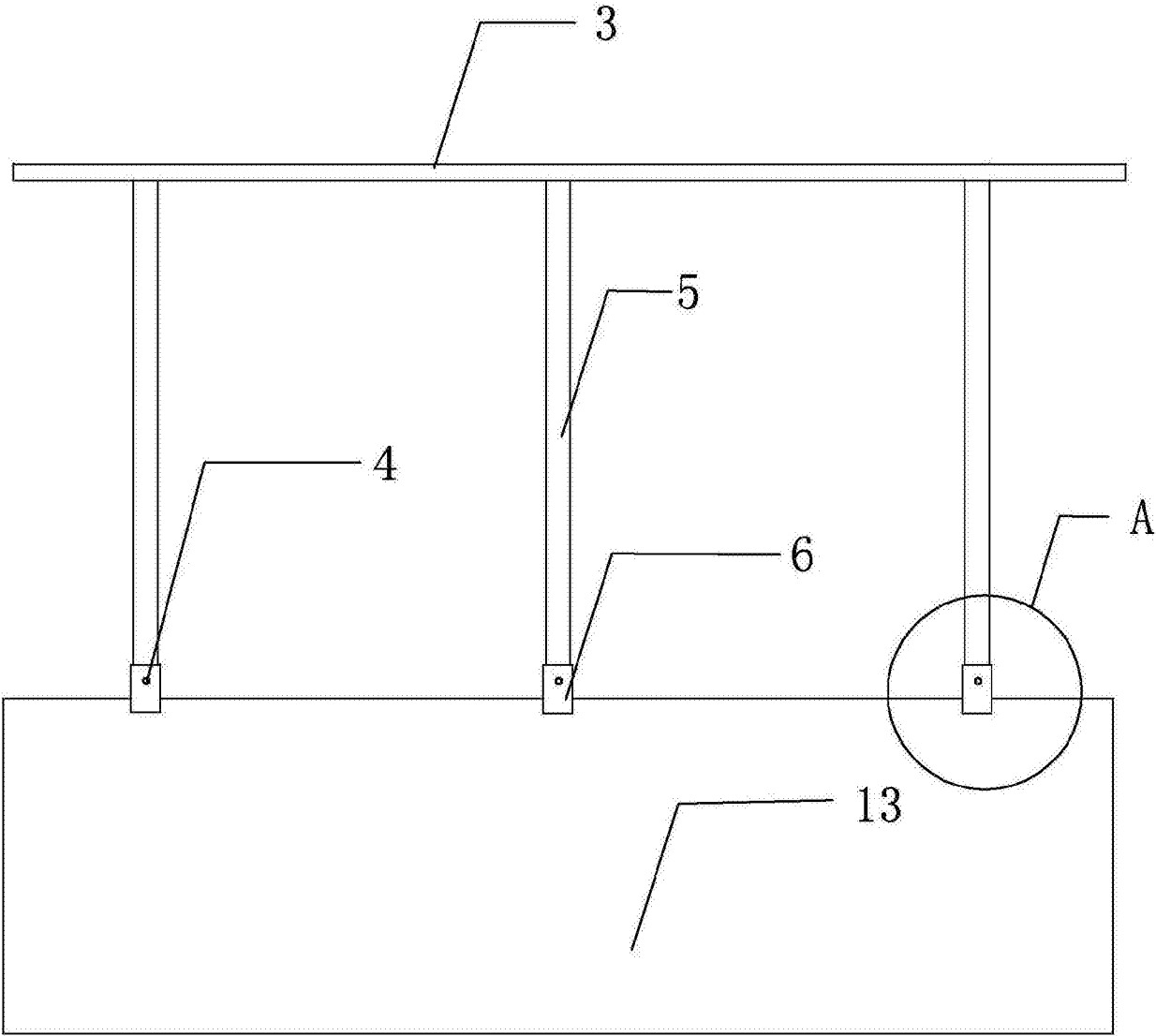


图5

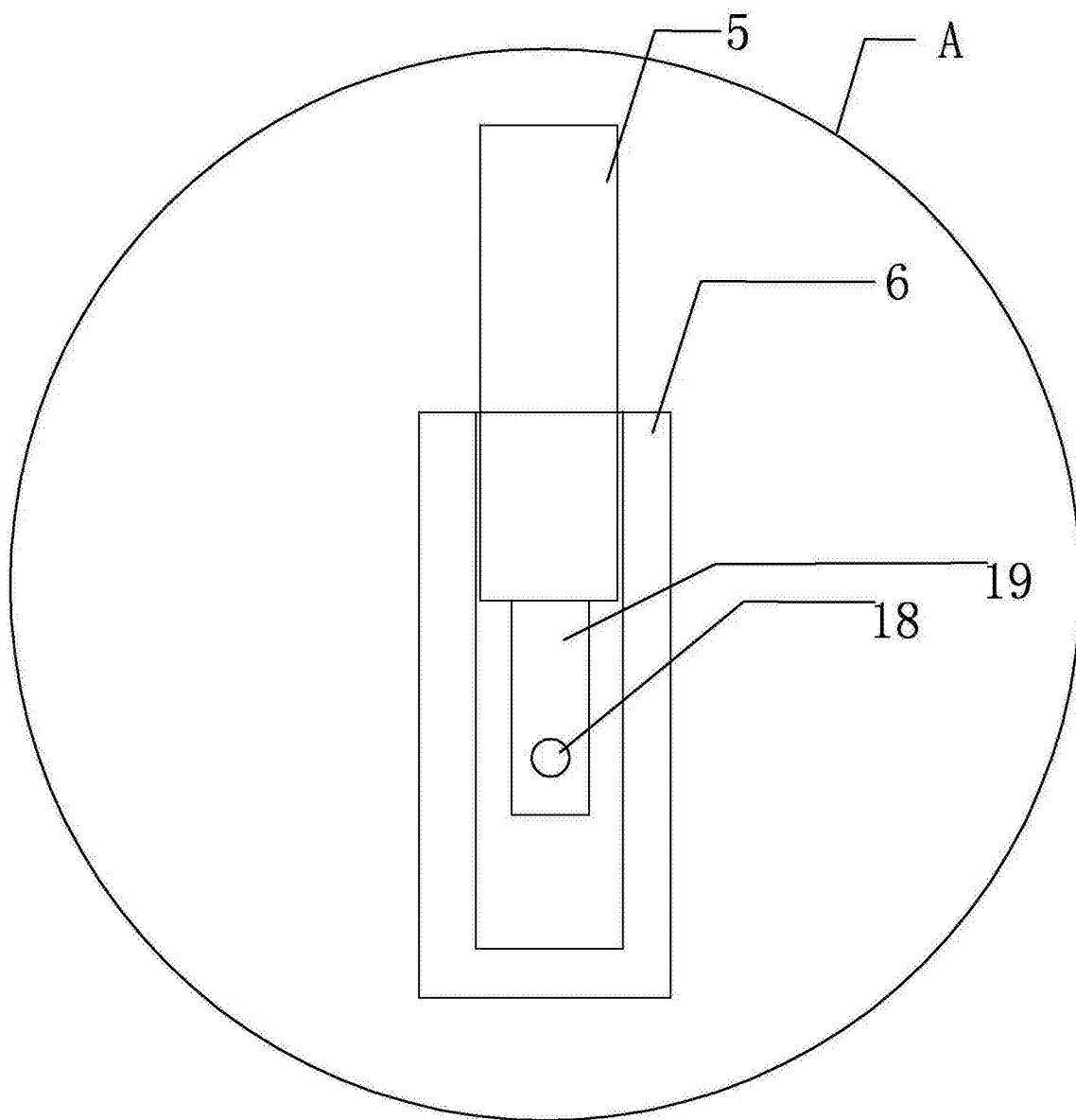


图6