

## ÖZET

### HAREKETLİ KIZAĞA SAHİP KARTLIK

Hareketli kasa (2) aşağı doğru çekilerek kaydırma kızakları (2,1), sabit kasa (1) iç yan kısmında bulunan kızak kanalı (1,1) üzerinde hareket etmesi sağlanarak, 5 hareketli kasanın (2) aşağı hareketiyle alt kapak (3) kısmına sabitlenmiş olan kart hareket mekanizmasının (4) hareket etmesi sağlanır. Kart hareket mekanizması (4) üzerinde bulunan kart sıralama (4,1) yardımıyla kartların sıralı şekilde kart çıkışı (1,4) çıkması sağlanır.

## İSTEMLER

1. Buluş konusu hareketli kasaya sahip kartlık olup özelliği; sabit kasa (1), kızak kanalı (1,1), stoplama (1,2), yay kanalları (1,3), kart çıkışı (1,4), sıkıştırma yay kanalı (1,5), yay hareket boşluğu (1,6), hareketli kasa (2), kaydırma kızakları (2,1), kart sıkıştırma yay kanalı (2,2), alt kapak (3), kart mekanizma pimi (3,1), kart mekanizma kanalı (3,2), alt kapak pimi (3,3), yay pimi (3,4), kart hareket mekanizması (4), kart sıralama (4,1), üst yay pimi (4,2), hareket deliği (4,3) alt yay pimi (4,4), kart sıkıştırma yayları (5), yay (6) kısımlarını içermektedir.  
5
2. İstem 1' de bahsedilen hareketli kasaya sahip kartlık olup özelliği; hareketli kasanın (2) sabit kasa (1) içinde hareket etmesini sağlayan kızak kanalı (1,1) ve kaydırma kızaklarına (2,1) sahip olmasıdır.  
10
3. İstem 1' de bahsedilen hareketli kasaya sahip kartlık olup özelliği; hareketli kasanın (2) aşağı hareketiyle kartların kart hareket mekanizması (4) yardımıyla sıralı şekilde kart çıkışından (1,4) çıkmasını sağlayan kart sıralamaya (4,1) sahip olmasıdır.  
15
4. İstem 1' de bahsedilen hareketli kasaya sahip kartlık olup özelliği; hareketli kasa (2) iç kısmında bulunan kartların sıkışmasını kart sıkıştırma yayları (5) içermesidir.
5. İstem 1' de bahsedilen hareketli kasaya sahip kartlık olup özelliği; sabit kasa (1) ve hareketli kasa (2) iç kısmında bulunan kart sıkıştırma yaylarının (5) sabitlenmesini sağlayan kart sıkıştırma yay kanalı (2,2) ve sıkıştırma yay kanalına (1,5) sahip olmasıdır.  
20
6. İstem 1' de bahsedilen hareketli kasaya sahip kartlık olup özelliği; alt kapak (3) üzerinde bulunan yayların (6) sabitlenmesini sağlayan yay pimlerine (3,4) sahip olmasıdır.  
25

7. İstem 1' de bahsedilen hareketli kasaya sahip kartlık olup özelliği; sabit kasa (1) üzerinde bulunan yayların (6) sabitlenmesini sağlayan yay kanallarına (1,3) sahip olmasıdır.
8. İstem 1' de bahsedilen hareketli kasaya sahip kartlık olup özelliği; alt kapak (3) ve sabit kasa (1) arasında hareket eden yayların (6) sıkışmasını önleyen yay hareket boşluğuna (1,6) sahip olmasıdır.
9. İstem 1' de bahsedilen hareketli kasaya sahip kartlık olup özelliği; sabit kasa (1) üst kısmında bulunan, hareketli kasanın (2) eski konumunu alırken yukarı yönde hareketinin sınırlanmasını sağlayan stoplamaya (1,2) sahip olmasıdır.
10. İstem 1' de bahsedilen hareketli kasaya sahip kartlık olup özelliği; kart hareket mekanizmasının (4) alt kapak (3) üzerine sabitlenmesini sağlayan kart mekanizma pimine (3,1) sahip olmasıdır.
11. İstem 1' de bahsedilen hareketli kasaya sahip kartlık olup özelliği; kart hareket mekanizmasının (4) kart mekanizma pimi (3,1) üzerine sabitlenerek hareket etmesini sağlayan hareket deliğine (4,3) sahip olmasıdır.
12. İstem 1' de bahsedilen hareketli kasaya sahip kartlık olup özelliği; kart mekanizma pimi (3,1) üzerine sabitlenmesi için kart hareket mekanizmasının (4) geçirilmesini sağlayan kart mekanizma kanalına (3,2) sahip olmasıdır.
13. İstem 1' de bahsedilen hareketli kasaya sahip kartlık olup özelliği; kart hareket mekanizması (4) ve alt kapak (3) arasındaki yay (6) sayesinde kart hareket mekanizmasının (4) eski konumuna gelmesini sağlayan alt yay pimi (4,4) ve alt kapak pimine (3,3) sahip olmasıdır.

## TARİFNAME

### HAREKETLİ KIZAĞA SAHİP KARTLIK

#### Teknik Alan

Buluş, kredi kartı, ehliyet vb. kartların muhafaza edilmesini sağlayan, kartların  
5 kırılmasını önleyen, hareketli kızak yardımıyla kartların kolaylıkla çıkmasını sağlayan  
ve RFID teknolojisi sayesinde kartları sanal hırsızlıktan koruyan kartlıkla ilgilidir.

#### Tekniğin Bilinen Durumu

Günümüzde kullanılan kartlıklar genel olarak deri veya kumaş gibi esnek  
malzemelerden imal edilmektedir. Bu ürünlerin bölümlerine konulan kart ve ehliyetler  
10 cepte taşınması sırasında kırılma, deformasyon veya cip kısımlarında eğilmeden  
kaynaklanan bozulmalar meydana gelmektedir. Bu tür durumlarda kullanıcılar ihtiyaç  
duydukları zaman bu ürünleri kullanamamakta ve yenisi ile değişimi gerekmektedir.

Mevcut sistemlerde kullanılan bu ürünlerin diğer bir dezavantajı ise temassız özelliğe  
sahip kredi kartlarının kolaylıkla okunabilir yapıda olmasıdır. Temassız özellikli kartlar  
15 uygun POS cihazları yardımıyla şifre girme işlemi olmadan ödeme işlemlerinin  
gerçekleştirilmesi sağlanmaktadır. Bu sayede alışveriş işlemlerinin daha hızlı  
gerçekleşmesi sağlanmakta ve müşteri memnuniyeti artmaktadır.

Temassız kart kullanımının avantajları olduğu gibi dezavantajları da bulunmaktadır.  
Genellikle kalabalık ortamlarda kötü niyetli kişiler tarafından temassız özellikli POS  
20 cihazları yardımıyla kişinin bilgisi olmadan cüzdanına yaklaştırılarak kart çekim  
işlemini gerçekleştirilebilmektedir.

Mevcut sistemlerde bu tip sorunların önüne geçmek için çeşitli yapıda cüzdanlar  
bulunmaktadır. Özellikle kartların deforme olmasını engellemek amacıyla geliştirilmiş  
çeşitli ürünler bulunmaktadır. Bu ürünlerde genellikle alt kısmında bulunan hareket  
25 kolu sayesinde kartların dışarı çıkması sağlanmaktadır.

## **Buluşun Amacı**

Buluş mevcut sistemlerde meydana gelen dezavantajların ortadan kaldırılmasını sağlayan ve ilave avantaj sağlayan hareketli kızak sistemine sahip kartlıkla ilgilidir.

5 Buluşun bir başka amacı, iki parçadan meydana gelen kasa sayesinde kartların daha güvenli şekilde tek elle hareket etmesi sağlanmaktadır.

Buluşun bir başka amacı, alüminyum gövdeler sayesinde RFID teknolojisine sahiptir.

Buluşun bir başka amacı, mevcut sistemlere göre ince, hafif ve kullanışlı ürün elde edilmesi sağlanmaktadır.

10 Buluşun bir başka amacı, içerisinde bulunan bahsedilen yaylar sayesinde açık unutulma ihtimalini ortadan kaldırılması sağlanmaktadır.

Buluşun bir başka amacı, içerisine bulunan kart sayısı daha fazla yapıda olması sağlanarak ek cüzdan ihtiyacını ortadan kaldırması sağlanmaktadır.

Buluşun bir başka amacı, alt kısmında herhangi bir açma mekanizması bulunmadığı için kırılma ve deforme olma gibi olumsuzlukların önüne geçmesini sağlamaktadır.

## **15 Şekillerin Açıklaması**

Şekil – 1 Buluş konusu hareketli mekanizmaya sahip kartlık perspektif görünüşü

Şekil – 2 Buluş konusu hareketli mekanizmaya sahip kartlık farklı açıdan perspektif görünüşü

Şekil – 3 Buluş konusu hareketli mekanizmaya sahip kartlık patlatma görünüşü

20 Şekil – 4 Buluş konusu hareketli mekanizmaya sahip kartlık farklı açıdan patlatma görünüşü

## **Referans Numaraları**

1. Sabit Kasa
  - 1.1. Kızak Kanalı
  - 1.2. Stoplama
  - 5 1.3. Yay Kanalları
  - 1.4. Kart Çıkışı
  - 1.5. Sıkıştırma Yay Kanalı
  - 1.6. Yay Hareket Boşluğu
2. Hareketli Kasa
  - 10 2.1. Kaydırma Kızakları
  - 2.2. Kart Sıkıştırma Yay Kanalı
3. Alt Kapak
  - 3.1. Kart Mekanizma Pimi
  - 3.2. Kart Mekanizma Kanalı
  - 15 3.3. Alt Kapak Pimi
  - 3.4. Yay pimi
4. Kart Hareket Mekanizması
  - 4.1. Kart Sıralama
  - 4.2. Üst Yay Pimi
  - 20 4.3. Hareket Deliği
  - 4.4. Alt Yay Pimi
5. Kart Sıkıştırma Yayları
6. Yay

## Buluşun Detaylı Açıklaması

Buluş konusu hareketli kasaya sahip kartlık, sabit kasa (1), kızak kanalı (1,1), stoplama (1,2), yay kanalları (1,3), kart çıkışı (1,4), sıkıştırma yay kanalı (1,5), yay hareket boşluğu (1,6), hareketli kasa (2), kaydırma kızakları (2,1), kart sıkıştırma yay kanalı (2,2), alt kapak (3), kart mekanizma pimi (3,1), kart mekanizma kanalı (3,2), alt kapak pimi (3,3), yay pimi (3,4), kart hareket mekanizması (4), kart sıralama (4,1), üst yay pimi (4,2), hareket deliği (4,3) alt yay pimi (4,4), kart sıkıştırma yayları (5), yay (6) kısımlarından meydana gelmektedir.

Buluş konusu hareketli kasaya sahip kartlık, sabit kasa (1) iç yan kısmında bulunan kızak kanalından (1,1) hareketli kasa (2) dış yan kısmında bulunan kaydırma kızakları (2,1) geçirilir. Sabit kasa (1) yan sağ ve sol iç kısmında bulunan sıkıştırma yay kanalına (1,5) ve hareketli kasa (2) iç yan kısmında bulunan kart sıkıştırma yay kanalına (2,2) kartların sıkışmasını sağlayan kart sıkıştırma yayları (5) sabitlenir. Sabit kasa (1) üst orta kısmında bulunan yay kanalları (1,3) üzerine yay (6) sabitlenir.

Hareketli kasa (2) alt kısmına alt kapak (3) sabitlenir. Alt kapak (3) üzerinde bulunan yay pimlerine (3,4) yay kanalı (1,3) üzerinde bulunan yay (6) takılır. Aynı şekilde kart hareket mekanizması (4) üst kısmında üst yay pimine (4,2) yay kanalı (1,3) üzerinde bulunan diğer yay (6) takılır. Bu sayede yaylar (6) yay hareket boşluğu (1,6) kısmında kalması sağlanarak yayaların (6) hareketi esnasında sabit kasa (1) arasında sıkışması önlenir.

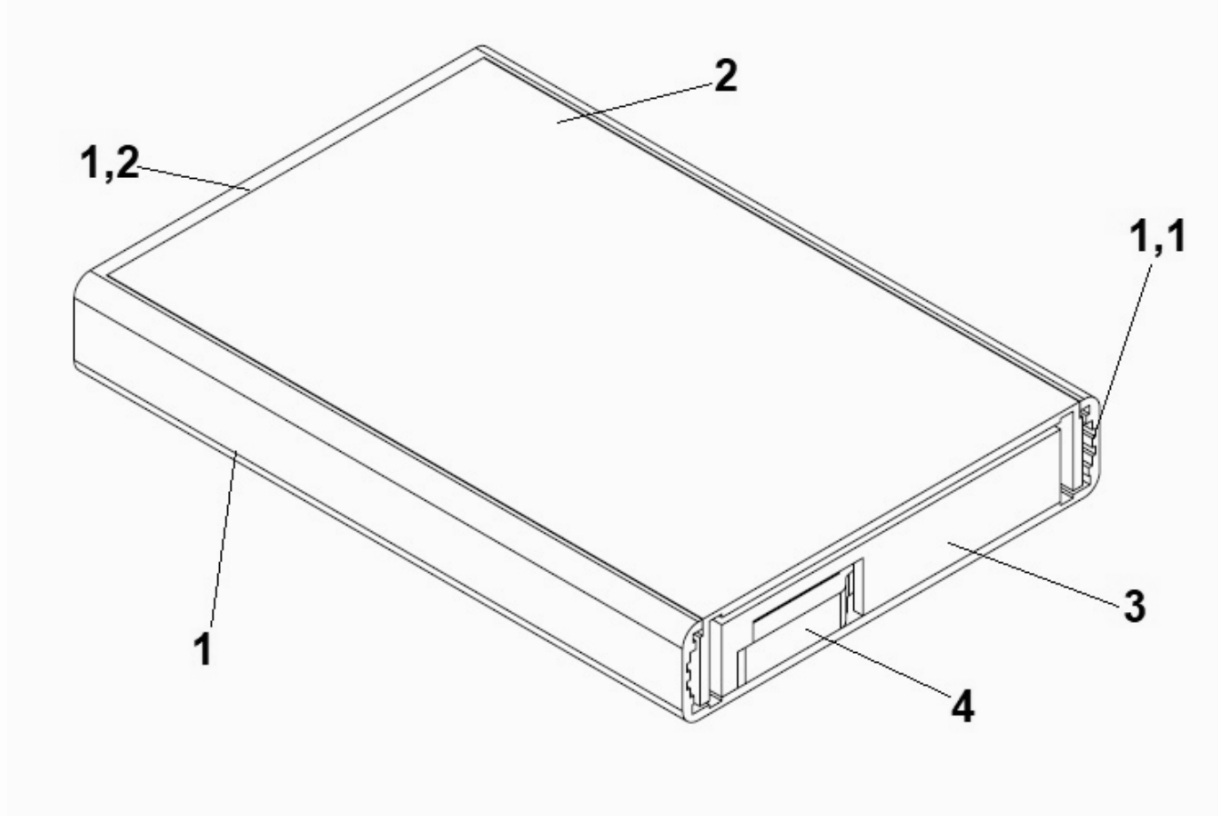
Alt kapak (3) üst kısmında bulunan kart mekanizma kanalından (3,2) geçirilerek kart mekanizma pimi (3,1) üzerine hareket deliği (4,3) yardımıyla sabitlenerek kart hareket mekanizmasının (4) kart mekanizma pimi (3,1) üzerinde hareket etmesi sağlanır. Kart hareket mekanizması (4) uç kısmında bulunan alt yay pimi (4,4) ve alt kapak (3) üst kısmında bulunan alt kapak pimi (3,3) arasına yay (6) takılır.

Sabitlenmesi tamamlanan kartlık, sabit kasa (1) üst kısmında bulunan kart çıkışı (1,4) kısmından kartlar yerleştirilir. Yerleştirilen kartlar iç kısımdan bulunan kart sıkıştırma yayları (5) sayesinde kartların sıkışması sağlanır. Sabit kasa (1) ve hareketli kasa (2) içinde sıkışan kartlar sağlam alüminyum gövdesi sayesinde kart ehliyet ve yeni kimlik kartlarının kırılma ezilme tahrip olma gibi risklerinin önüne geçmesi sağlanır. Aynı zamanda alüminyum gövdeler sayesinde RFID teknolojisine yani sanal hırsızlığın önüne geçmektedir.

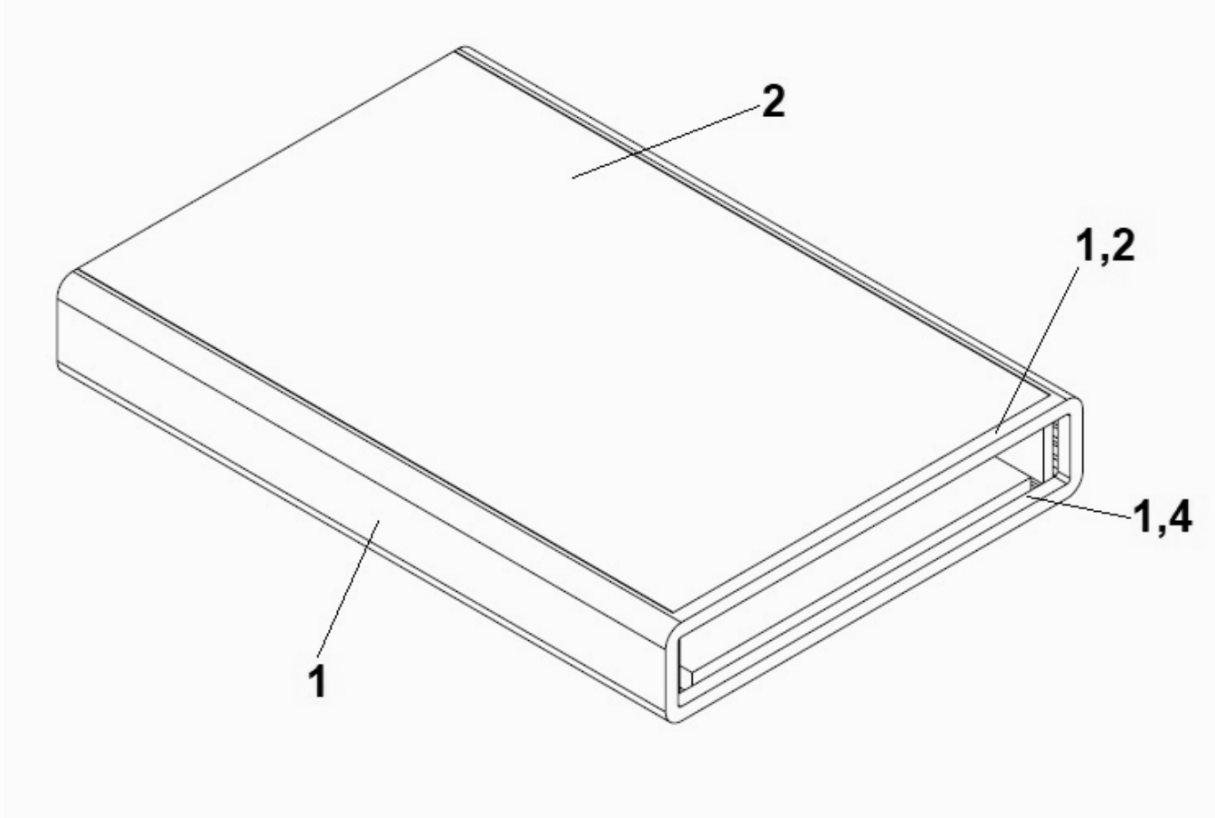
Hareketli kasa (2) aşağı doğru çekilerek kaydırma kızakları (2,1), sabit kasa (1) iç yan kısmında bulunan kızak kanalı (1,1) üzerinde hareket etmesi sağlanır. Hareketli kasanın (2) aşağı hareketiyle alt kapak (3) kısmına sabitlenmiş olan kart hareket mekanizmasının (4) hareket etmesi sağlanır. Kart hareket mekanizması (4) üzerinde bulunan kart sıralama (4,1) yardımıyla kartların sıralı şekilde kart çıkışından (1,4) çıkması sağlanır.

Kartlar kart çıkışından (1,4) sıralı şekilde çıkmasının ardından hareketli kasa (2) iç kısımda bulunan sabit kasa (1) alt kapak (3) ve kart hareket mekanizması (4) arasında bulunan yay (6) sayesinde hareketli kasanın (2) eski konumunu alması sağlanır. Aynı zamanda kart hareket mekanizması (4) uç kısmında bulunan alt yay pimi (4,4) ve alt kapak (3) üst kısmında bulunan alt kapak pimi (3,3) arasındaki yay (6) sayesinde kart hareket mekanizması (4) eski konumuna gelmesi sağlanır ve kartlar sıralı şekilde yukarı kalır. Hareketli kasa (2) eski konumunu alırken yukarı yönde hareketinin sınırlanmasını sağlayan sabit kasa (1) üst kısmında bulunan stoplama (1,2) kısmına yaslanması sağlanır.

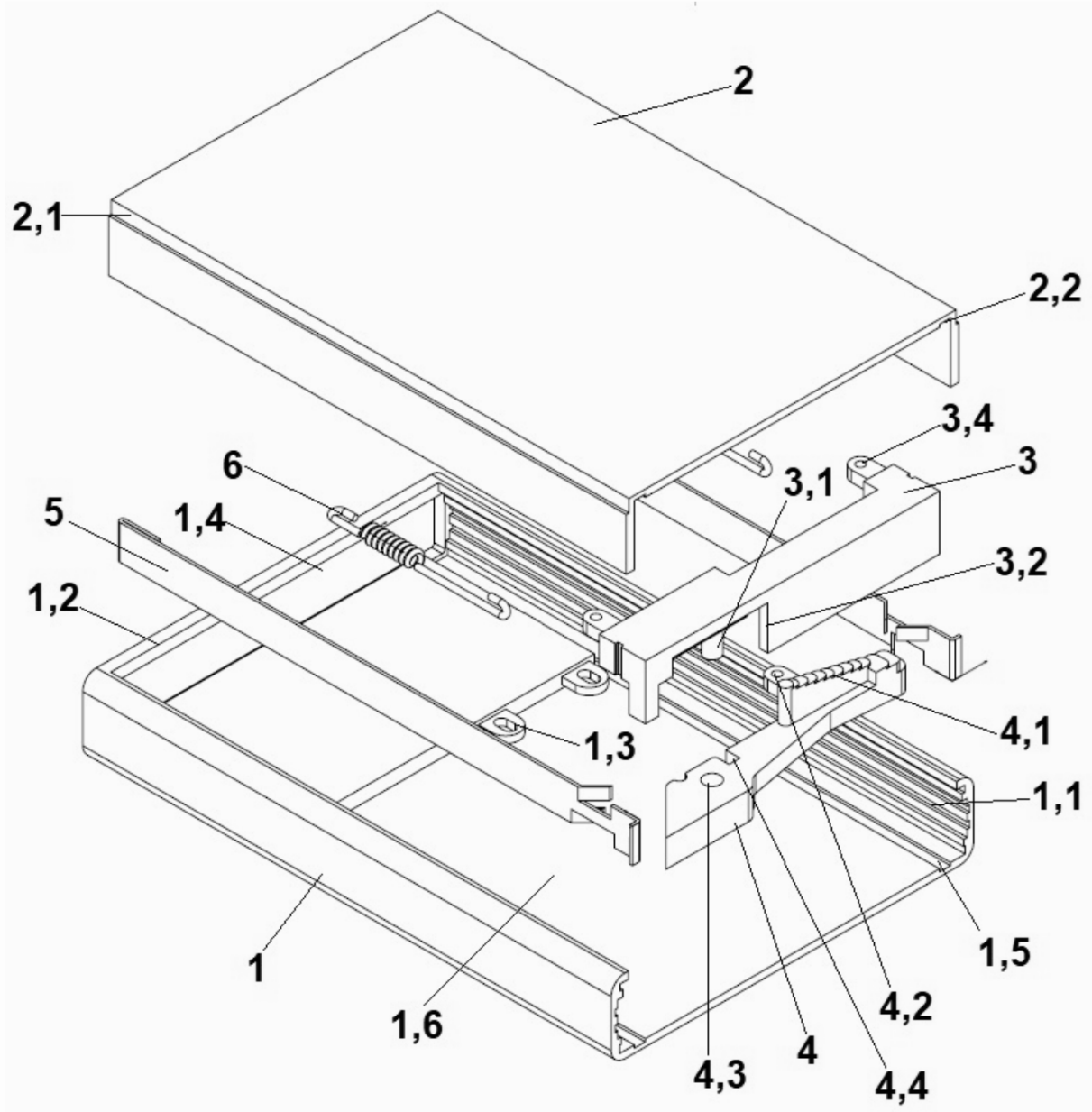
Kullanıcı dilediği kartı seçer ve tekrar her hangi bir kartın arasına koyarak diğer kartlarla birlikte kart çıkış (1,4) kısmından yerleştirir.



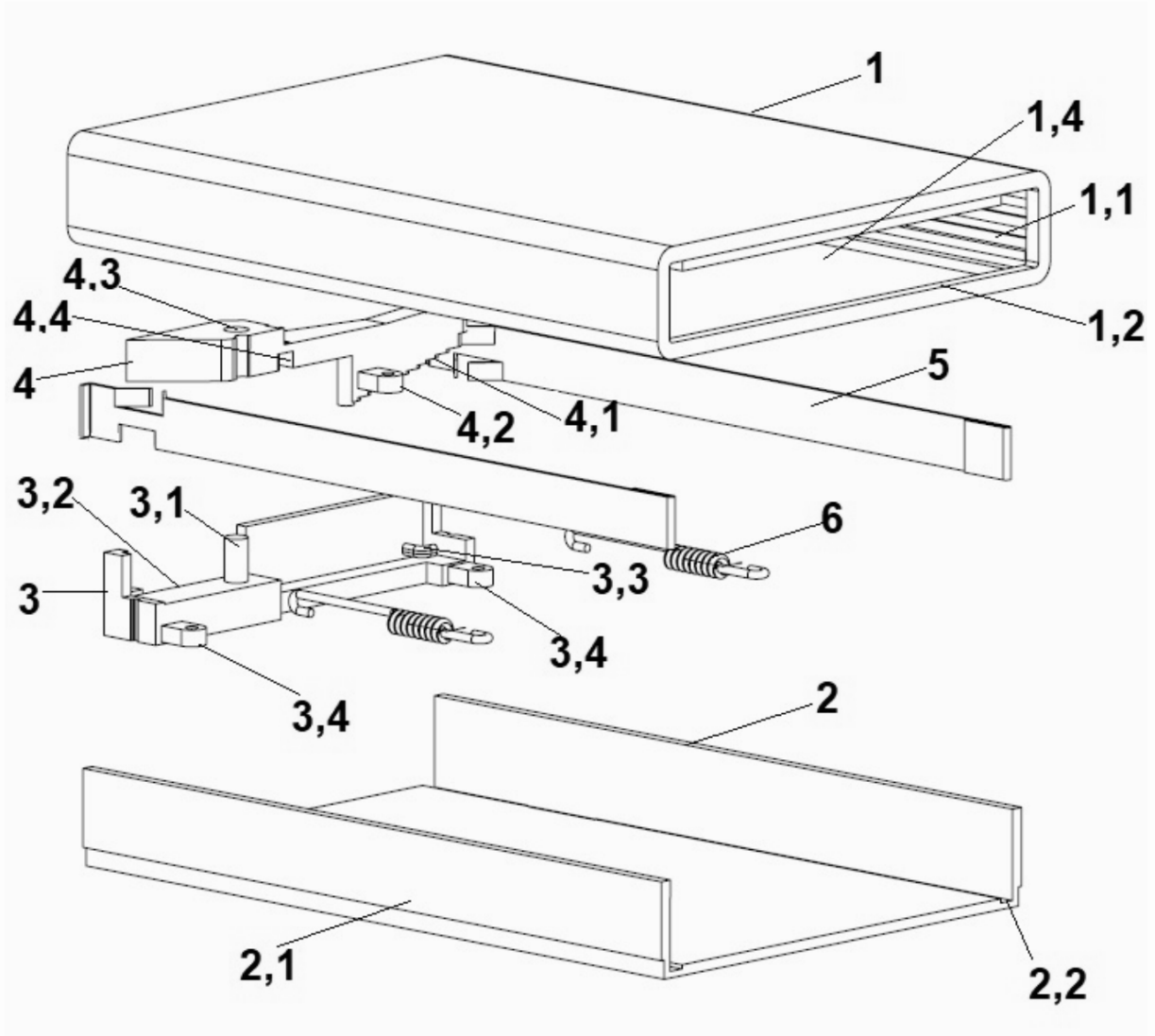
Şekil – 1



Şekil – 2



Şekil – 3



Şekil – 4