



**NORGE**

(19) [NO]

STYRET FOR DET  
INDUSTRIELLE RETTSVERN

[B] (12) **UTLEGNINGSSKRIFT** (11) **NR. 154372**

(51) Int. Cl.<sup>4</sup> A 01 D 34/30

(21) Patentsøknad nr. **830908**  
(22) Inngivelsesdag **15.03.83**  
(24) Løpedag **15.03.83**  
(62) Avdelt/utskilt fra søknad nr.

(71)(73) Søker/Patenthaver **GASPARDO S.P.A.**,  
Via Mussons, 7  
I-33075 Morsano Al Tagliamento (PN),  
Italia.

(86) Internasjonal søknad nr. -  
(86) Internasjonal inngivelsesdag -  
(85) Videreføringsdag -  
(41) Alment tilgjengelig fra **19.09.83**  
(44) Utlegningsdag **02.06.86**  
(72) Oppfinner **LUIGI GASPARDO, Morsano Al  
Tagliamento (PN), Italia.**

(74) Fullmektig **Tandbergs Patentkontor A-S, Oslo.**

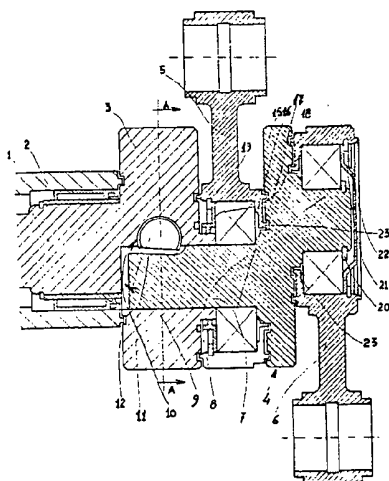
(30) Prioritet begjært **16.03.82, Italia,**  
**nr. 21152 B/82.**

(54) Oppfinnelsens benevnelse **VEIVSTANGSYSTEM SÆRLIG FOR SLÅMASKINER.**

(57) Sammendrag

Veivstangsystem særlig for slåmaskiner, hvor det for drift av elementer som gis en vekslende bevegelse benyttes veivstenger (5, 6) montert på en veiv (4) som kan forbindes med en drivaksel (1) ved montering av en veivtapp (7, 8) i et sete (9) i selve akselen. På veivtappen (7) er det minst en plan vegg (11) beregnet på korrekt innstilling av selve veivtappen (7) ved gjensidig påvirkning med en tilsvarende plan vegg (13) anordnet i nevnte sete (9).

(56) Anførte publikasjoner Ingen.



Foreliggende oppfinnelse skaffer tilveie et veivstangsystem for drift av slåmaskinkniver ved hjelp av en aksel forbundet med krafttuttaket på en landbrukstraktor.

5 Innretningen ifølge foreliggende oppfinnelse er særlig egnet for drift av slåmaskinkniver eller lignende, og dens egenskaper gjør anvendelsen av oppfinnelsen tilrådelig under alle de omstendigheter hvor det kan være nødvendig å reparere landbruksmaskiner og et verksted ikke er i nærheten. Som kjent består slåmaskiner vanligvis av en ramme, på hvilken er montert to kniver som kjøres med stor hastighet, med 10 vekslende og motsatt bevegelse, vanligvis ved hjelp av en aksel forbundet med traktoren. Bevegelse overføres til knivene ved hjelp av to innretninger festet til endene av knivene. Disse elementer er utsatt for betydelig slitasje på grunn av både egenskapene ved den bevegelse som utøves på 15 dem og de omgivende betingelser hvorunder de arbeider. Det hender derfor ofte at noe bryter sammen eller svikter og dette gjør det nødvendig å ta maskinen fra hverandre for å reparere den. Mens slike operasjoner ikke byr på noen spesielle vanskeligheter hvis de utføres på et reparasjonsverksted, oppstår visse problemer når det er nødvendig å demontere og igjen sette sammen delene langt fra et verksted og når egnede verktøy ikke er tilgjengelig. Problemene blir 20 ennå større når innstillingen av de forskjellige komponenter er påkrevet.

For å eliminere de ovennevnte ulemper skaffer foreliggende oppfinnelse tilveie et veivstangsystem særlig for slåmaskiner og hvor en sammenstilling og innstilling lettere kan foretas som følge av systemelementenes form, 30 idet veivstangsystemet omfatter veivstenger montert på en veivarm som kan forbindes med drivakselen ved montering av en veivtapp i et sete i selve akselen. Oppfinnelsen kjennetegnes spesielt ved at det på veivtappen er anordnet minst én plan flate som gir korrekt stilling av selve 35 veivtappen og blokkering av denne ved gjensidig påvirkning med en tilsvarende plan flate på en stoppestift som er anordnet i nevnte sete.

Foreliggende oppfinnelse skal i det følgende beskrives mer detaljert, med særlig henvisning til tegningene,

hvor fig. 1 er et snitt av et veivstangutstyr i samsvar med oppfinnelsen og fig. 2 er et snitt etter linjen A-A på fig.1.

Med henvisning til fig. 1 er vist en drivaksel 1 montert inne i en hylse 2 som har et endehode 3, hvori er innført en veiv betegnet som helhet med 4, hvilken bærer et par vektstenger 5 og 6. Veiven 4 omfatter to veivtapper 7 og 8 som når veiven er montert, befinner seg ved motsatte sider i forhold til aksene B-B for akselen 1. I hodet 3 er laget en blindboring 9, hvis akse er hovedsakelig parallell med aksene B-B, såvel som en annen blindboring 10 vinkelrett på den første. Avstanden mellom aksene for boringene 9 og 10 er mindre enn summen av deres radius. I boringen 9 er veivtappen 7 montert, hvilken i sideretning har minst én skrå plan vegg 11.

Helningen av veggen 11 er slik at dens avstand fra aksene for veivtappen 7 blir større når man går mot enden av selve veivtappen.

I boringen 10 er montert en stoppestift 12 eller lignende som også har en skrå vegg 13 som virker gjensidig på veggen 11 og således fastholder elementet 7. Stiften 12 blir deretter klemmt fast ved hjelp av en settskrue 14 eller lignende.

Veivens 14 arm 15 tjener til innstilling av veivstenger 5 og 6 når de monteres på veivtappene 7 og 8. Hodet av stangen 5 har en sidevegg 16 med kortere diameter for å tjene til fastklemming i stilling av et lager 17 montert på veivtappen 7.

En tetningsring 18 holder lageret 17 og det hele holdes på plass ved hjelp av en elastisk ring 19 som passer nøyaktig inn i et sete laget i stangens 5 hode. På lignende måte er stangen 6 med sitt lager festet til veivtappen 8 ved hjelp av en elastisk ring 20, mens en annen slik ring 21 holder et beskyttende deksel 22 på plass. Hodene av stengene 5 og 6 bærer også en rekke fremstikkende elementer 23 med ringlignende form og som passer inn i selve setene i veivarmen 15 og i hodet 3 av akselen 1.

Sammensetningen foregår på denne måte:

Først settes lagrene inn i hodene av stengene 5 og 6, hvilke deretter monteres på veivtappene 7 og 8, hvor

de holdes ved hjelp av de elastiske ringer 19 og 20. Veivstangenheten er nå klar for feste på hodet 3 av akselen 1.

Enden av veivtappen 7 føres inn i hullet 9, hvor den klemmes fast og innstilles korrekt ved hjelp av stiften 12.

Resultatet er et veivstangsystem som kan monteres nøyaktig og hurtig under anvendelse av noen få enkle verktøy. Selvsagt kan dimensjonene såvel som det anvendte materiale variere i samsvar med de forskjellige anvendelsesbehov.

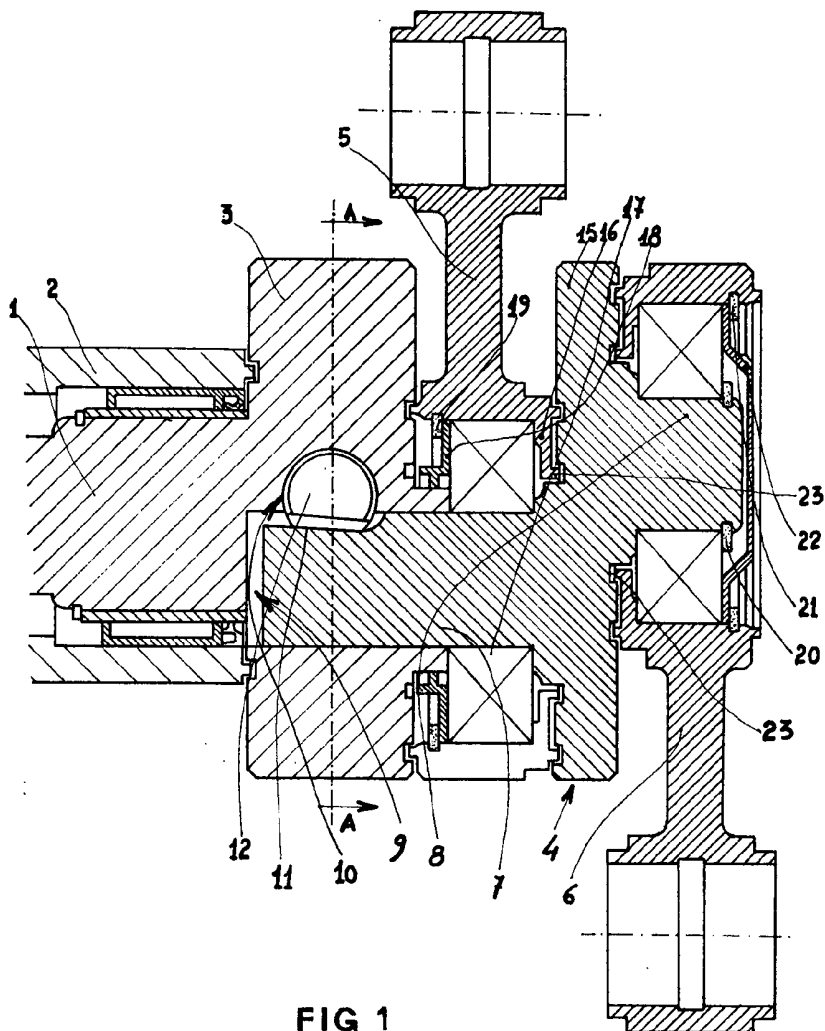
#### P a t e n t k r a v

1. Veivstangsystem særlig for slåmaskiner med det formål å drive elementer med vekslende bevegelse, omfattende veivstenger (5, 6) montert på en veivarm (4) som kan forbindes med drivakselen (1) ved montering av en veivtapp (7) i et sete i selve akselen, k a r a k t e r i s e r t ved at det på veivtappen (7) er anordnet minst én plan flate (11) som gir korrekt stilling av selve veivtappen (7) og blokkering av denne ved gjensidig påvirkning med en tilsvarende plan flate på en stoppestift som er anordnet i nevnte sete.

2. System ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at veivarmen (4) som omfatter veivstengene (5, 6) er i ett eneste stykke.

3. System ifølge krav 1 eller 2, k a r a k t e r i s e r t ved at det i samvirke med veivstanghodene finnes ringformede fremspring (23) som passer inn i komplementære seter i veivarmen (4) og derved hindrer inn-trengning av smuss og vegetasjonspartikler.

154372



154372

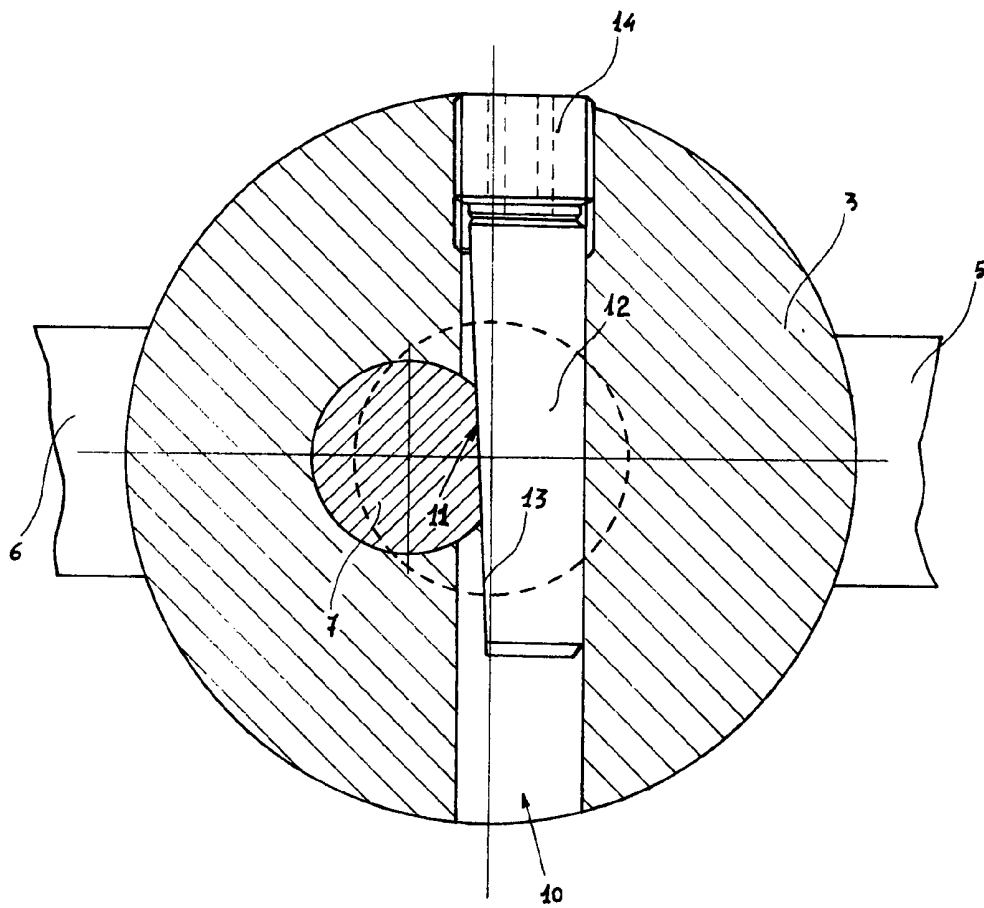


FIG 2