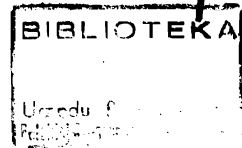


Warszawa, 2 września 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



F 01 m 3/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26754.

Kl. ~~46-e¹, 2-~~

14 i, 3/00

Mieczysław Konarski
(Warszawa, Polska).

Urządzenie smarowe do górnego smarowania samochodowych, motoszybowcowych i motocyklowych silników spalinowych.

Zgłoszono 25 czerwca 1936 r.

Udzielono 2 czerwca 1938 r.

W silnikach spalinowych małej mocy górne części tłoka roboczego i cylindra, które stykają się z mieszanką, są wymywane przez benzynę, wskutek czego zużywają się stosunkowo szybko. Aby temu zapobiec, stosuje się często tak zwane górne smarowanie, polegające na tym, że wraz z zasysaną przez gaźnik benzyną miesza się pewną ilość odpowiedniego smaru. Stosowanie górnego smarowania nie daje jednak zadowalającego wyniku ze względu na to, że zmieszana z olejem benzyna źle przepływa przez otwory rozpylaczy w gaźniku, tak iż wydatek przepływającej przezeń benzyny zmienia się w zależności

od temperatury, wskutek czego gaźnik musi być wyregulowany na bogatszą mieszankę ze względu na możliwość uruchomienia silnika w czasie, gdy jeszcze nie jest ogrzany.

W przypadku zastosowania urządzenia według wynalazku do silnika samochodowego, motoszybowcowego lub motocyklowego gaźnik zasysa czyste powietrze oraz dodatkowo zasysa powietrze z karteru silnika, które jest zmieszane z mgłą olejową, tak iż olej nie jest wprowadzany do silnika za pośrednictwem benzyny, lecz mgła olejowa zasysana jest przez sam gaźnik.

Na rysunku przedstawiony jest przykład

wykonania urządzenia smarowego według wynalazku.

W otwór wentylacyjny karteru silnika założony jest korpus 1, który zwężonym wlotem 2 wpuszczony jest w rurę wentylacyjną. Rurka 3 służy do wentylowania karteru, a wskaźnik 4 oleju jest przytrzymany za pomocą sprężynek 5 na korpusie 1 i umożliwia zasysanie bocznymi otworami 6 powietrza zewnętrznego.

Boczna ścianka korpusu 1 połączona jest za pomocą krótkiej rurki 7 z odpowiednio zakończoną rurą 8, której drugi koniec połączony jest z przestrzenią ssawczą gaźnika 9 za pomocą rurki 10.

Podczas pracy silnika mgła olejowa i gazy są wysysane z karteru dzięki podciśnieniu, wywoływanemu w gaźniku, a mieszając się z powietrzem i benzyną mieszanki poliwowej są spalane w cylindrze silnika. Dla uniknięcia zaś wywołania podciśnienia w karterze silnika wewnątrz kar-

teru silnika jest połączone z zewnętrzną atmosferą za pomocą rurki 3.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie smarowe do górnego smarowania samochodowych, motoszybowych lub motocyklowych silników spalinowych, znamienne tym, że posiada wpuszczony w otwór karteru silnika korpus (1), połączony za pomocą krótkiej rurki (7) z rurą (8), której drugi koniec połączony jest z przestrzenią ssawczą gaźnika (9) za pomocą wpuszczonej do niej rurki (10).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że w korpusie (1) jest umieszczony wskaźnik (4) oleju, którego zewnętrzny koniec połączony jest z korpusem (1) za pomocą sprężynek (5).

Mieczysław Konarski.

