



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial.

(21) **PI0803877-5 A2**



* B R P I 0 8 0 3 8 7 7 A 2 *

(22) Data de Depósito: 05/09/2008
(43) Data da Publicação: 22/06/2010
(RPI 2059)

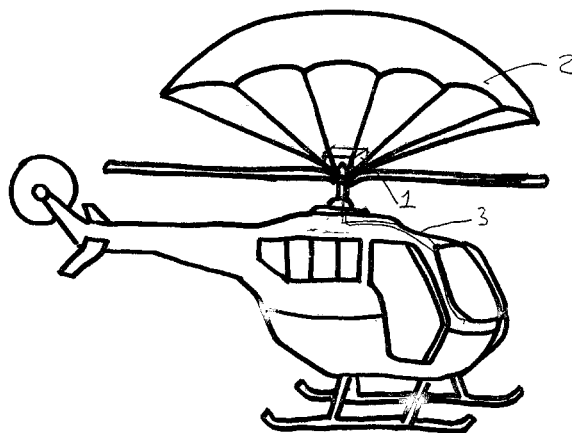
(51) *Int.Cl.:*
B64D 17/80

(54) Título: **SISTEMA DE SEGURANÇA NA AVIAÇÃO**

(73) Titular(es): Neiry Afonso Alencar

(72) Inventor(es): Neiry Afonso Alencar

(57) Resumo: Sistema de caixas e escotilhas com pára-quadras e air bags embutido para acionamento dos mesmos em casos de falhas dos mais diversos tipos que possam ocorrer durante o voo de aeronaves e assim evitar acidentes fatais em aeronaves dos tipos; helicópteros, learjets e aviões de carreira, salvando assim milhares de vidas, evitando acidentes que sem o sistema de segurança na aviação seriam sem dúvidas fatais.





“SISTEMA DE SEGURANÇA NA AVIAÇÃO”

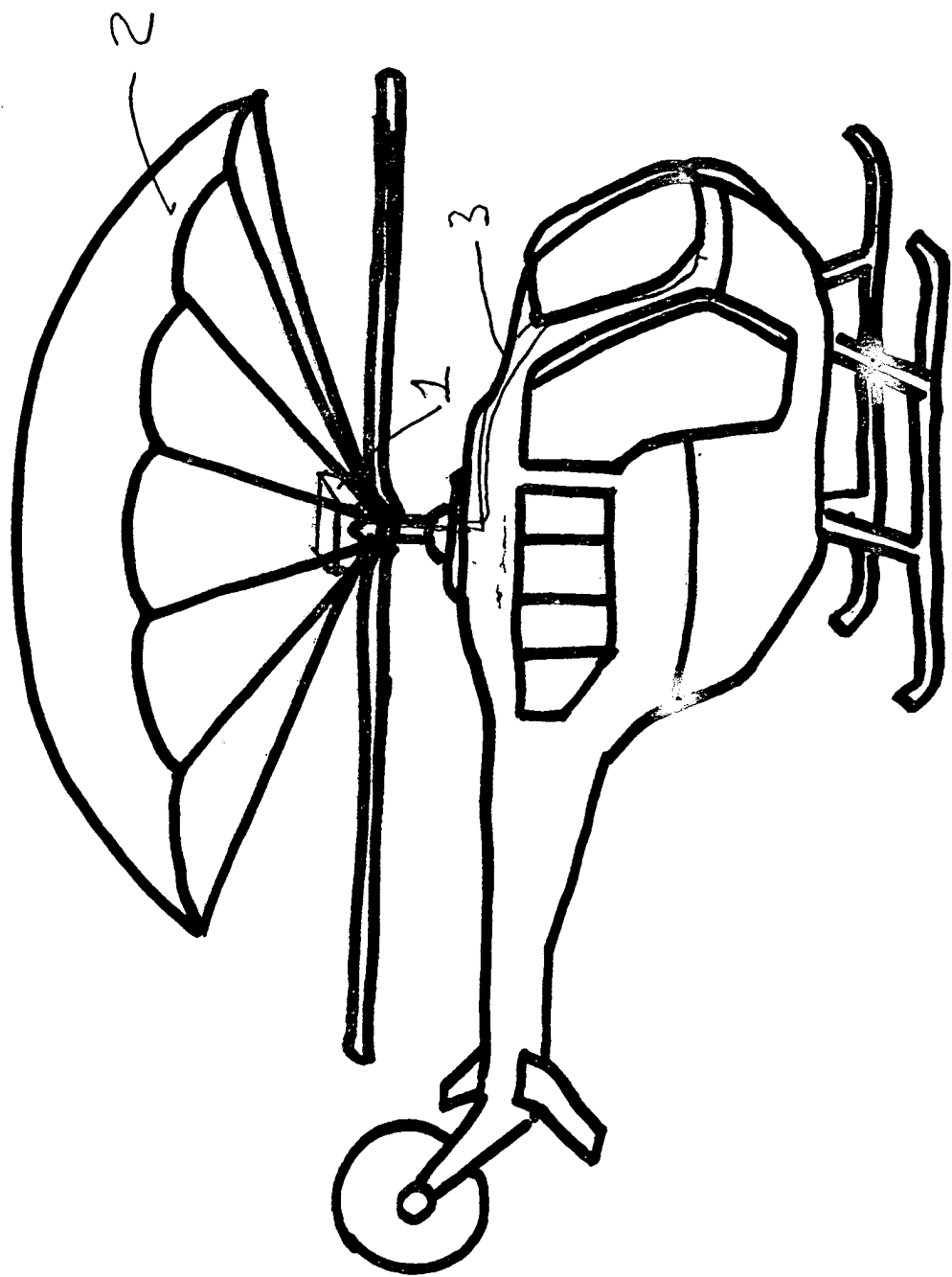
Consiste em uma caixa de fibra de carbono e/ou de vidro e/ou outro material a ser pesquisado(sendo leve e que não cause grande arrastro ou dificulte o vôo da aeronave), em que é colocado um pára-quedas que pode ser
5 dirigível após o acionamento e proporcional ao tamanho e peso da aeronave, podendo ser usado no pára-quedas material já existente no mercado e/ou que venha a existir, no caso do uso em helicópteros esse dispositivo deve estar acima da hélice principal do mesmo, com dispositivos de acionamento eletromagnético, elétrico e manual através de cabos de aço vinda da caixa
10 principal com alavanca manual no painel da aeronave e/ou outros dispositivos de acionamento que venham a ser inventados.

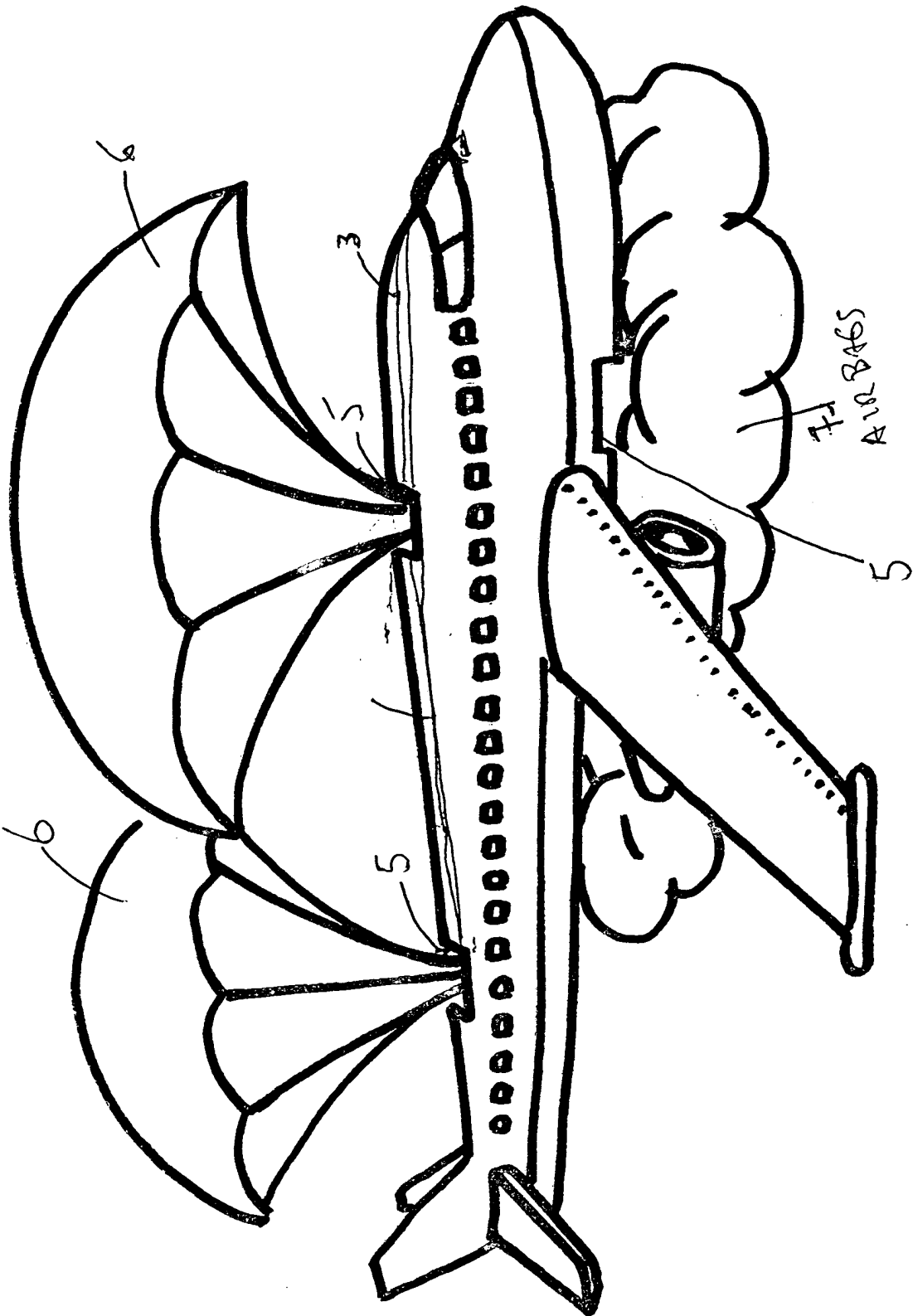
No caso do uso em aviões de carreira, deverá ser instalado 2 (duas) escotilhas no teto do avião com compartimentos para os pára-quedas, uma na frente(acima da primeira classe) e outra mais atrás(acima da segunda classe),
15 com acionamento do mesmo modo que nos helicópteros(eletromagnético,elétrico e manual e/ou outros que venham a ser inventado) podendo o pára-quedas ser dirigível, no caso dos aviões de carreira deverá ser instalados também o sistema de air-bags(bolsas de ar de matérias leves) que será acionado antes da aterrizagem na barriga da aeronave
20 também através do acionamento eletromagnético,elétrico e/ou manual através de alavancas no painel da aeronave.

REIVINDICAÇÕES

5 1) "SISTEMA DE SEGURANÇA NA AVIAÇÃO", caracterizado pelo fato de no caso do uso em helicópteros ter uma caixa de fibra de carbono e/ou fibra de vidro (número 01) com pára-quedas (numero 02) embutido na mesma fixada acima da hélice principal do helicóptero que é acionado através, de sistema de cabos e fios (numero 03), para acionamento eletromagnético, elétrico e manual, sistema esse que deverá ser acionado no caso de pane elétrica, mecânica e na falta de combustível da aeronave e/ou qualquer falha que venha a existir impedindo o voo da mesma e que
10 seja eminente a queda do aparelho assegurando a aterrissagem da aeronave de forma suave e segura, assim poupando muitas vidas humanas por todo o globo terrestre.

15 2) No caso do uso em aviões de carreira (numero 04) deverá ser instalado no teto da aeronave 2 (duas) escotilhas (numero 05) com compartimentos para os pára-quedas (numero 06) que é acionado através de cabos e fios que saem das escotilhas (números 05) e das travas da mesma até o painel da aeronave (acionamento, eletromagnético, elétrico, e/ou manual) de onde o piloto pode acionar nas circunstâncias de evidente queda da aeronave, devendo também ter instalado na barriga do avião também com sistema de
20 escotilhas (05) airbags (numero 07), (bolsas infláveis) que suavizem a aterrissagem da aeronave diminuindo o impacto da mesma, poupando assim milhares e milhares de vidas em todo o globo terrestre.





RESUMO

“SISTEMA DE SEGURANÇA NA AVIAÇÃO”

Sistema de caixas e escotilhas com pára-quedas e air bags embutido para acionamento dos mesmos em casos de falhas dos mais diversos tipos que possam ocorrer durante o voo de aeronaves e assim evitar acidentes fatais em aeronaves dos tipos; helicópteros, learjets e aviões de carreira, salvando assim milhares de vidas, evitando acidentes que sem o sistema de segurança na aviação seriam sem dúvidas fatais.