



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207120771 U

(45)授权公告日 2018.03.20

(21)申请号 201720453075.4

(22)申请日 2017.04.23

(73)专利权人 武汉理工大学

地址 430070 湖北省武汉市洪山区珞狮路
122号武汉理工大学

(72)发明人 胡泽旭 辜勇

(51)Int.Cl.

B62B 3/00(2006.01)

B62B 3/02(2006.01)

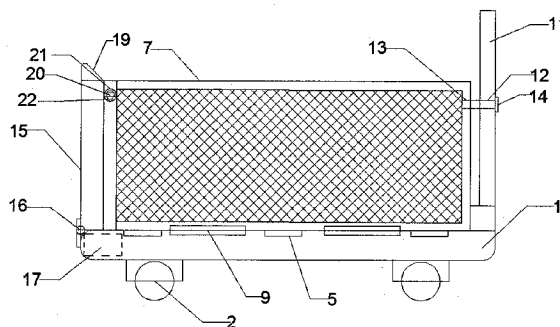
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种物流管理用手推车

(57)摘要

本实用新型公开了一种物流管理用手推车，包括底板，所述底板下设置万向轮，在底板上下两侧内分别设置上支撑板槽和下支撑板槽，在上支撑板槽内设置上支撑板，在下支撑板槽内下支撑板，在底板上下两侧分别设置下挡板和上挡板，上挡板通过上合页与底板连接，在底板右侧末端上设置把手推杆，在把手推杆中上部设置横向插销孔，在下挡板和上挡板右侧内设置第二横向插销孔，在底板左侧外设置左挡板，在底板左侧内设置左支撑板槽，在左支撑板槽内设置左支撑板，在下挡板和上挡板左侧内设置纵向插销孔，在左挡板前后两侧内设置第二纵向插销孔，本实用新型支撑板槽与支撑板的设置将提供稳定性，同时插销与插销孔的配合使用将防止物品在运输过程掉落。



1. 一种物流管理用手推车,包括底板(1),其特征在于:所述底板(1)下设置万向轮(2),在底板(1)上下两侧内分别设置上支撑板槽(4)和下支撑板槽(3),在上支撑板槽(4)内设置上支撑板(6),在下支撑板槽(3)内下支撑板(5),在底板(1)上下两侧分别设置下挡板(7)和上挡板(8),下挡板(7)通过下合页(9)与底板(1)连接,上挡板(8)通过上合页(10)与底板(1)连接,在底板(1)右侧末端上设置把手推杆(11),在把手推杆(11)中上部设置横向插销孔(12),在下挡板(7)和上挡板(8)右侧内设置第二横向插销孔(13),横向插销孔(12)与第二横向插销孔(13)在同一直线上,横向插销孔(12)与第二横向插销孔(13)通过插销(14)连接,在底板(1)左侧外设置左挡板(15),左挡板(15)通过左合页(16)连接底板(1),在底板(1)左侧内设置左支撑板槽(17),在左支撑板槽(17)内设置左支撑板(18),在左挡板(15)左侧末端设置斜块(19),在下挡板(7)和上挡板(8)左侧内设置纵向插销孔(21),在左挡板(15)前后两侧内设置第二纵向插销孔(22),纵向插销孔(21)和第二纵向插销孔(22)在同一直线上,纵向插销孔(21)和第二纵向插销孔(22)通过第二插销(20)连接,在底板(1)上设置支撑架(23),支撑架(23)连接升降杆(24),升降杆(24)通过螺栓(25)与支撑架(23)连接,升降杆(24)顶部设置辅助底板(26)。

2. 根据权利要求1所述的一种物流管理用手推车,其特征在于:所述下挡板(7)、上挡板(8)和左挡板(15)可180度旋转,且为网状形。

3. 根据权利要求1所述的一种物流管理用手推车,其特征在于:所述把手推杆(11)内设置加强网,可90度旋转。

一种物流管理用手推车

技术领域

[0001] 本实用新型属于物流运输器械领域,具体涉及一种物流管理用手推车。

背景技术

[0002] 手推车是以人力推、拉的搬运车辆,它是一切车辆的始祖。虽然手推车物料搬运技术不断发展,但手推车仍作为不可缺少的搬运工具而沿用至今。手推车在生产和生活中获得广泛应用是因为它造价低廉、维护简单、操作方便、自重轻,能在机动车辆不便使用的地方工作,在短距离搬运较轻的物品时十分方便。目前,在物流仓储行业,经常会使用手推车来装卸运输货物,而有些货物在装卸的时候由于比较沉重或体积较大,往往需要推拉拖来装卸,这时候往往需要设置一个斜板,而传统的斜板由于和手推车没有相连接,容易脱离,目前市面上并没有一种即可为挡板又可为斜板的设置,同时手推车大多底板大小固定死,所能够载物空间较小,工作效率较低,并没有一种可以调节载物空间大小,同时可以分层分类多空间存放运输的物流管理用手推车。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的不足,而提供一种多空间存储运输、可伸缩大小的物流管理用手推车,包括底板,所述底板下设置万向轮,在底板上下两侧内分别设置上支撑板槽和下支撑板槽,在上支撑板槽内设置上支撑板,在下支撑板槽内下支撑板,在底板上下两侧分别设置下挡板和上挡板,下挡板通过下合页与底板连接,上挡板通过上合页与底板连接,在底板右侧末端上设置把手推杆,在把手推杆中上部设置横向插销孔,在下挡板和上挡板右侧内设置第二横向插销孔,横向插销孔与第二横向插销孔在同一直线上,横向插销孔与第二横向插销孔通过插销连接,在底板左侧外设置左挡板,左挡板通过左合页连接底板,在底板左侧内设置左支撑板槽,在左支撑板槽内设置左支撑板,在左挡板左侧末端设置斜块,在下挡板和上挡板左侧内设置纵向插销孔,在左挡板前后两侧内设置第二纵向插销孔,纵向插销孔和第二纵向插销孔在同一直线上,纵向插销孔和第二纵向插销孔通过第二插销连接,在底板上设置支撑架,支撑架连接升降杆,升降杆通过螺栓与支撑架连接,升降杆顶部设置辅助底板。

[0004] 作为优选,所述下挡板、上挡板和左挡板可180度旋转,且为网状形。

[0005] 作为优选,所述把手推杆内设置加强网,可90度旋转。

[0006] 本实用新型的有益效果是:结构简单、使用方便,支撑板槽与支撑板的设置将提供稳定性,使挡板在打开平放时有足够的支撑力运输物品,同时插销与插销孔的配合使用将防止物品在运输过程掉落,挡板的设置不仅能够将物品固定在框架内,同时还能够增加载物空间,提高工作效率。

附图说明

[0007] 本实用新型将通过例子并参照附图的方式说明,其中:

[0008] 图1是本实用新型的主视图；

[0009] 图2是本实用新型展开后的俯视图；

[0010] 图3是本实用新型中辅助底板的结构示意图。

[0011] 图中：1、底板；2、万向轮；3、下支撑板槽；4、上支撑板槽；5、下支撑板；6、上支撑板；7、下挡板；8、上挡板；9、下合页；10、上合页；11、把手推杆；12横向插销孔；13、第二横向插销孔；14、插销；15、左挡板；16、左合页；17、左支撑板槽；18、左支撑板；19、斜块；20、第二插销；21、纵向插销孔；22、第二纵向插销孔；23、支撑架；24、升降杆；25、螺栓；26、辅助底板。

具体实施方式

[0012] 本说明书中公开的任一特征，除非特别叙述，均可被其他等效或具有类似目的的替代特征加以替换。即，除非特别叙述，每个特征只是一系列等效或类似特征中的一个例子而已。

[0013] 如图1、图2和图3所示的一种物流管理用手推车，包括底板1，所述底板1下设置万向轮2，在底板1上下两侧内分别设置上支撑板槽4和下支撑板槽3，在上支撑板槽4内设置上支撑板6，在下支撑板槽3内下支撑板5，在底板1上下两侧分别设置下挡板7和上挡板8，下挡板7通过下合页9与底板1连接，上挡板8通过上合页10与底板1连接，在底板1右侧末端上设置把手推杆11，在把手推杆11中上部设置横向插销孔12，在下挡板7和上挡板8右侧内设置第二横向插销孔13，横向插销孔12与第二横向插销孔13在同一直线上，横向插销孔12与第二横向插销孔13通过插销14连接，在底板1左侧外设置左挡板15，左挡板15通过左合页16连接底板1，在底板1左侧内设置左支撑板槽17，在左支撑板槽17内设置左支撑板18，在左挡板15左侧末端设置斜块19，在下挡板7和上挡板9左侧内设置纵向插销孔21，在左挡板15前后两侧内设置第二纵向插销孔22，纵向插销孔21和第二纵向插销孔22在同一直线上，纵向插销孔21和第二纵向插销孔22通过第二插销20连接，在底板1上设置支撑架23，支撑架23连接升降杆24，升降杆24通过螺栓25与支撑架23连接，升降杆24顶部设置辅助底板26。所述下挡板7、上挡板8和左挡板15可180度旋转，且为网状形。所述把手推杆11内设置加强网，可90度旋转。下支撑板5、上支撑板6与左支撑板18可伸长长度为下挡板7、上挡板8与左挡板15总长度的三分之一，同时材质为金属材质，提高强度。支撑架23与升降杆24为可拆卸的。

[0014] 本实用新型具体实施方式的工作原理为：在运输过程中，当需要运输大量物件时，可以将下挡板7、上挡板8与左挡板15打开，同时将下支撑板5、上支撑板6与左支撑板18拉出，提供支撑，大型物件需要托运是无需搬动，只需放下左挡板15同时将左支撑板18塞入左支撑板槽17，通过斜块19将物件托运到底板上1，当需要将物品分类放置时，可以通过支撑架23与升降杆24的配合，提供空间，再利用插销14与第二插销20将下挡板7、上挡板8与左挡板15都固定住，防止物品在运输时掉落。

[0015] 本实用新型并不局限于前述的具体实施方式。本实用新型扩展到任何在本说明书中披露的新特征或任何新的组合，以及披露的任一新的方法或过程的步骤或任何新的组合。

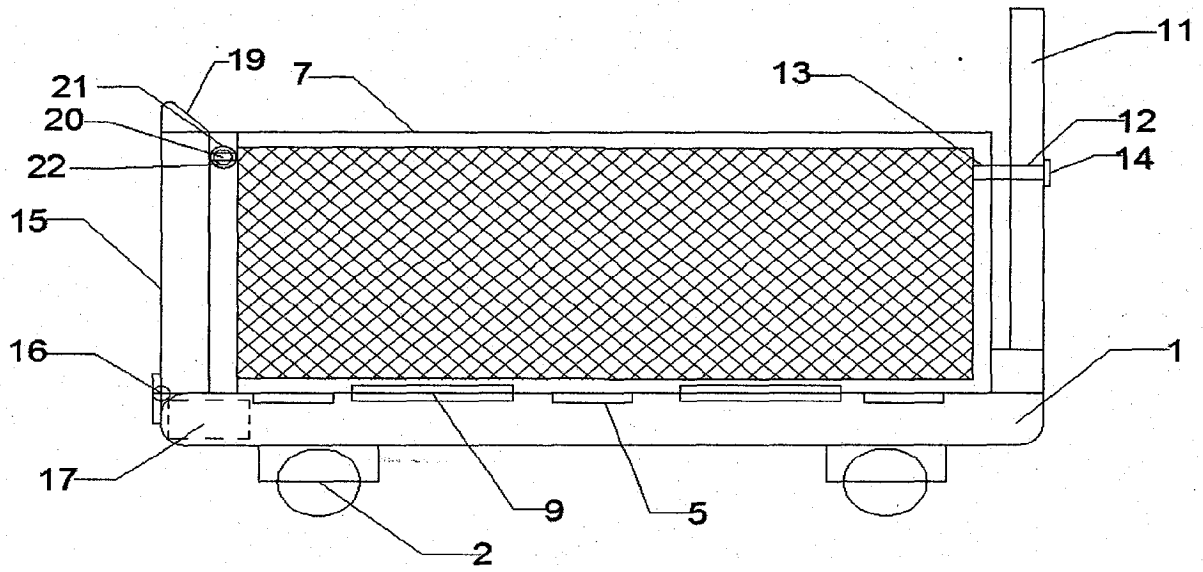


图1

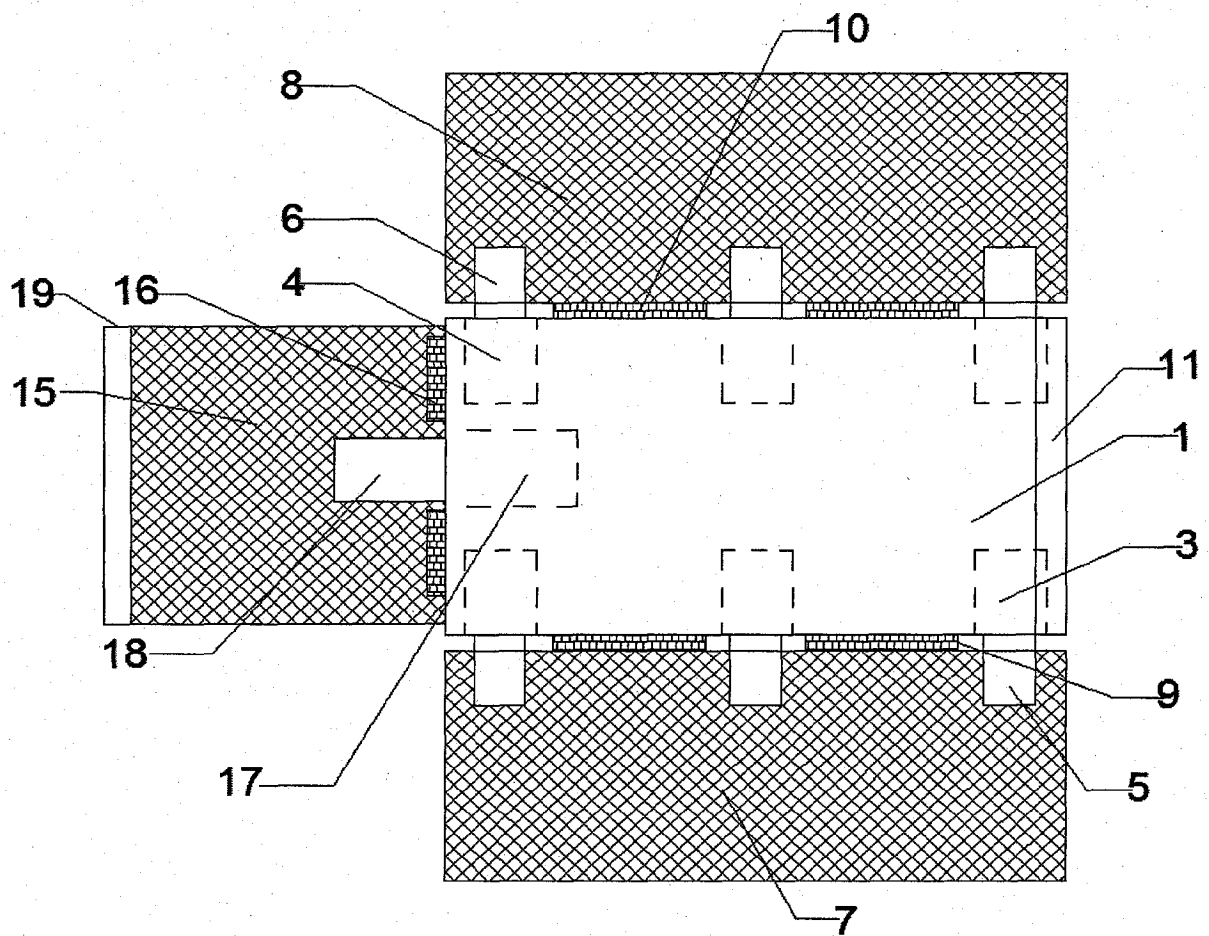


图2

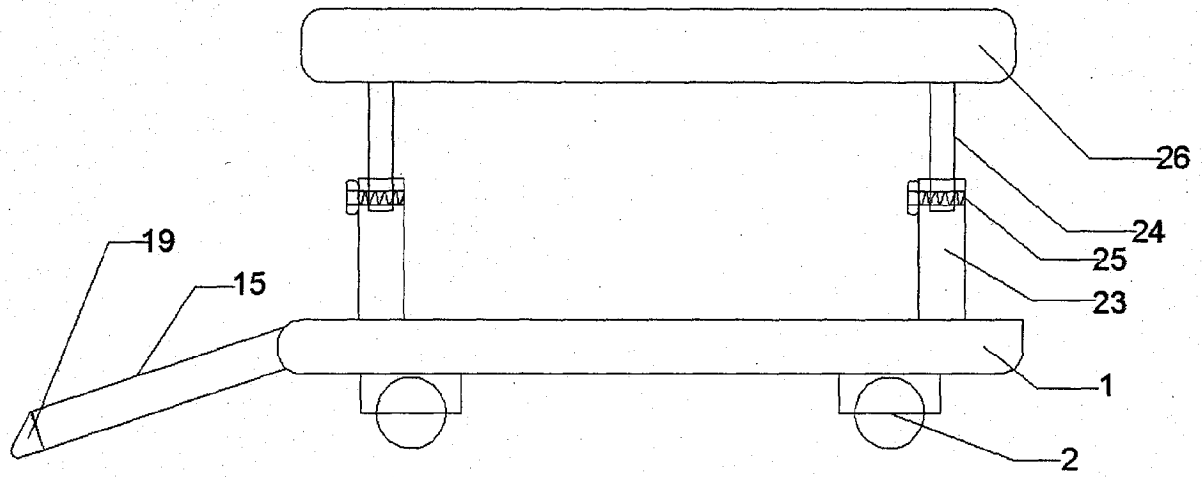


图3