



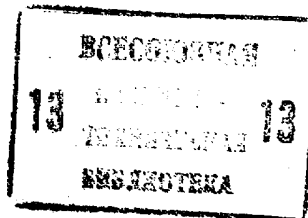
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1165603** **A**

4(51) В 60 Р 3/40

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

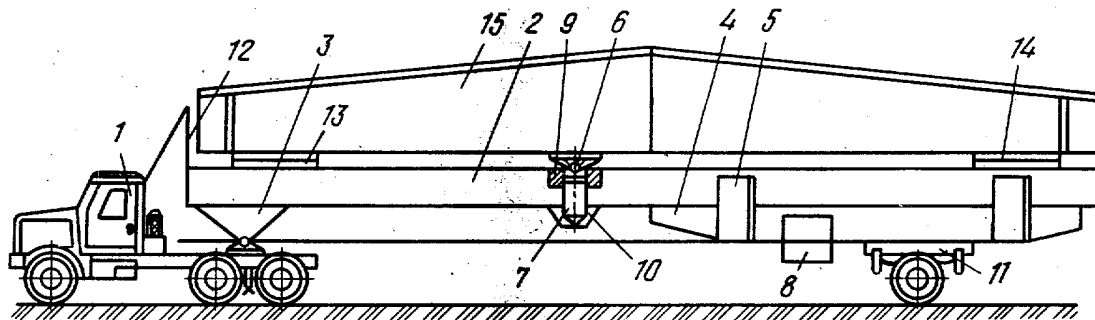
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3599475/27-11
(22) 03.06.83
(46) 07.07.85. Бюл. № 25
(72) В. С. Колесников и Б. А. Кузьмин
(71) Волгоградский инженерно-строитель-
ный институт
(53) 629.114.3(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 912567, кл. В 60 Р 3/40, 1980.

(54) (57) ОПОРНОЕ УСТРОЙСТВО ТРАН-
СПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗ-

КИ ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ, содер-
жащее продольную балку и два гидроци-
линдра, соединенных с гидродемпфером,
отличающееся тем, что, с целью упрощения
конструкции, гидроцилиндры размещены в
направляющих и соединены надпоршневыми
полостями с гидродемпфером, содержащим
корпус, размещенный в нем подпружинен-
ный поршень с регулировочным устройством,
и крышку с калиброванными отверстиями,
каждое из которых соединено с соответ-
ствующим гидроцилиндром.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1165603** **A**

Изобретение относится к области транспортных средств, в частности, к полуприцепам, предназначенным для перевозки сборных крупногабаритных строительных конструкций, а также железобетонных ферм, панелей, колонн, центрифугированных железобетонных опор ЛЭП.

Целью изобретения является упрощение конструкции.

На фиг. 1 представлено опорное устройство на транспортном средстве; на фиг. 2 — то же, поперечный разрез; на фиг. 3 — крышка гидродемпфера, разрез.

Устройство монтируется на транспортном средстве, содержащем тягач 1, несущую раму 2 с опорно-сцепным устройством 3 и продольной балкой 4, оснащенной ребрами 5 жесткости, подвижную опору 6, силовые гидроцилиндры 7, гидродемпфер 8, направляющую силовых гидроцилиндров 9 и узла крепления 10 гидроцилиндра к раме,

Рама 4 соединена с тягачом 1 через опорно-сцепное устройство 3 и жестко закреплена на подкатной тележке 11. На несущую раму 4 устанавливают предохранительный щит 12, жесткие опоры 13 и 14 и подвижную опору 6, на которые укладывают груз 15.

Гидродемпфер состоит из корпуса 16, который жестко закреплен на раме 4 накладками 17 и имеет две крышки: переднюю

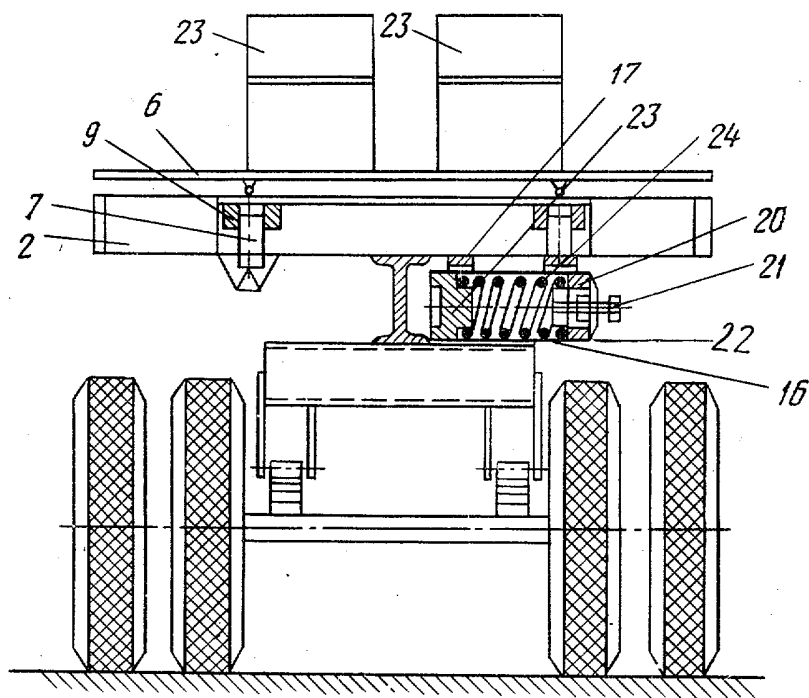
18 с калиброванными отверстиями 19, связанными с соответствующими гидроцилиндрами, и заднюю 20 с отверстием под регулировочный винт 21 регулирующего устройства, взаимодействующий с гайкой 22.

Устройство работает следующим образом.

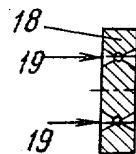
В процессе транспортировки длинномерное железобетонное изделие лежит на трех опорах: передней 13, средней подвижной 6 и задней 14, при этом средняя опора поджимает груз снизу.

При колебаниях грузоподвижная опора 6 через штоки и поршни гидроцилиндров передает нагрузку на жидкость, размещенную в полости гидродемпфера, где эти колебания преобразуются в тепло за счет сопротивления пружины. Если нагрузка на подвижную опору превысит заданную, жидкость, воздействуя на поршень 23, сожмет пружину 24, а после снятия дополнительной нагрузки пружина 24 через поршень 23 вытеснит жидкость в цилиндры и восстановит первоначальное положение, т.е. подвижная опора 6 будет воздействовать на изделие с первоначальным усилием.

Использование предлагаемого устройства позволит избежать трещинообразования в изделиях, возникающего из-за знакопеременных нагрузок при движении.



Фиг. 2



Фиг. 3

Редактор В. Иванова
Заказ 4275/19

Составитель А. Слыхов
Техред И. Верес
Тираж 650

Корректор А. Тяско
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий.
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4