



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

211430

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 22 12 80
(21) (PV 9096-80)

(40) Zveřejněno 30 06 81

(45) Vydáno 15 03 84

(51) Int. Cl.³
B 41 J 11/14

(75)

Autor vynálezu

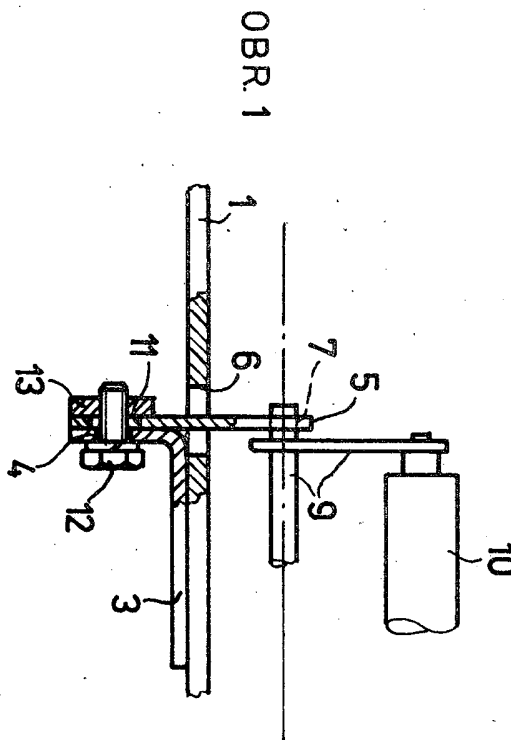
CHLUBNÝ EDUARD, KUCHARČÍK MIROSLAV, BRNO

(54) Zařízení k uložení nosiče přítlačných válečků papíru u psacích a jim podobných strojů

Vynález se týká zařízení, které slouží k uložení nosiče přítlačných válečků, jimiž se přitlačuje papír na psací válec psacího anebo jemu podobného stroje.

Zařízením se zajišťuje přesné nastavení rovnoběžnosti os psacího válce a nosiče přítlačných válečků, které je důležité pro správné posouvání papíru, zvláště pásu papíru. Jeho podstata spočívá v tom, že s příčkou uloženou mezi bočnicemi stroje rámem pojezdového vozíku je spojen úhelník. Na jeho vyhnuté straně jsou vytvořeny alespoň dva otvory. K vyhnuté straně úhelníku dosedá nosná deska, která je na straně přilehlé k psacímu válci opatřena úložným otvorem pro uložení nosiče přítlačných válečků. Na její opačné straně jsou vytvořeny proti otvorům úhelníku ustavovací otvory. Osy ustavovacích otvorů jsou shodné s otvory úhelníku, avšak jejich průměr je větší, než průměr otvorů úhelníku. Uvedenými otvory prochází šrouby, které nosnou desku s úhelníkem pevně spojují.

Vynálezu může být využito u všech psacích strojů a jednotek, zvláště pak u těch, kde se píše na souvislý pás papíru.



Vynález se týká zařízení k uložení nosiče přitlačných válečků u psacích a jim podobných strojů, jimiž se přitlačuje papír na psací válec.

Pro posun papíru, zvláště pak pásu papíru v psacích strojích anebo rychlých psacích jednotkách je důležité, aby osy otáčení přitlačných válečků byly rovnoběžné s osou psacího válce. Jinak dochází k chybnému posouvání papíru.

V konstrukcích psacích strojů se přitlačné válečky ukládaly do plechového nosiče. Nosič byl na každé straně opatřen konzolkou s vybráním, kterým se ukládal na čepy dvou protilehlých úhelníků upevněných na rámu pojezdového vozíku. Tato konstrukce však byla složitá a výrobně značně náročná. Náročné také bylo dodržení rovnoběžnosti os přitlačných válečků s psacím válcem.

U novějších konstrukcí byly plechové nosiče nahrazeny odpruženými hřídelkami, na nichž jsou otočně umístěny přitlačné válečky. V tomto případě se hřídelka umísťuje do otvorů dvou protilehlých úhelníků. Otvory těchto úhelníků se provádí v přípravech po spojení s rámem pojezdového vozíku. Stejných provedení se v podstatě používá i u psacích jednotek, které nejsou opatřeny pojezdovým vozíkem. Úhelníky se umísťují na příčku spojenou s bočnicemi stroje.

Avšak i v tomto případě není ve výrobě zaručena souosost všech přitlačných válečků s psacím válcem, neboť vrtání otvorů není zaručeně přesné. Následkem toho se tato skutečnost nepříznivě projevuje při dopravě papíru při psaní, což je zvláště patrné u souvislého pásu papíru, používaného zejména u psacích jednotek. Pás papíru je posouván do stran, takže se krčí a mačká a stává se, že posouvání papíru je přerušeno.

Tyto nevýhody v podstatě odstraňuje zařízení k uložení nosiče přitlačných válečků papíru u psacích a jim podobných strojů podle tohoto vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že s příčkou či rámem je spojen úhelník, na jehož vyhnuté straně jsou vytvořeny alespoň dva otvory a na vyhnutou stranu dosedá nosná deska, opatřená na straně přilehlé k psacímu válci úložným otvorem pro uložení nosiče přitlačných válečků, zatímco na opačné straně nosné desky jsou vytvořeny proti otvorům úhelníku ustavovací otvory, jejichž osy jsou jednak shodné s otvory úhelníku, jednak je jejich průměr větší než průměr otvorů úhelníku, přičemž otvory úhelníku a ustavovací otvory prochází šrouby upevněné v závitech příločky, dosedající na nosnou desku.

Výhoda tohoto zařízení především spočívá v tom, že umožňuje přesné nastavení požadované rovnoběžnosti os psacího válce a nosiče přitlačných válečků. Nastavení lze uskutečnit jednoduchým způsobem, jak při montáži, tak i při jakékoliv poruše a výměně těchto dílů. Přitom nároky na přesnost výroby tohoto zařízení jsou nižší při současně nižších výrobních nákladech. Předností zařízení také je, že při ustavování nedochází k samovolnému pohybu spolupracujících částí.

Příklad zařízení k uložení nosiče přitlačných válečků papíru je vyobrazen na příloženém výkresu, na němž

- obr. 1 představuje jeho uspořádání v nárysu,
- obr. 2 příklad provedení nosné desky s přiloženým úhelníkem,
- obr. 3 celkovou sestavu zařízení.

K příčce, uložené mezi bočnicemi stroje nebo na rámu 1, například pojezdového vozíku, pevně spojeného s bočnicí 2 psacího válce, je upevněn úhelník 3. Na vyhnuté straně úhelníku 3 jsou vytvořeny vedle sebe otvory 4, například dva, viz obr. 2. Na vyhnutou stranu úhelníka 3 dosedá nosná deska 5, která prochází výřezem 6 rámu 1 a zasahuje na jeho horní stranu. Na přesahující straně nosné desky 5, přilehlé k psacímu válci, je vytvořen úložný otvor 7 pro nosič 9 přitlačných válečků 10 papíru.

Proti vyhnuté straně úhelníku 3 je nosná deska 2 opatřena ustavovacími otvory 11. Počet ustavovacích otvorů 11 je stejný jako počet otvorů 4 úhelníku 3, v tomto případě jsou dva. Osy otvorů 4 a ustavovacích otvorů 11 jsou shodné. Ustavovací otvory 11 jsou větší, než průměr otvorů 4 a průměr šroubů 12, procházejících těmito otvory 4 a ustavovacími otvory 11. Na přesahujících stranách šroubů 12 je uložena příložka 13 se závitů. V dalším provedení může být mezi nosnou deskou 2 a příložkou 13 umístěna ještě podložka.

Toto zařízení je umístěno v páru protilehle umístěného na rámu 1 pojezdového vozíku nebo také na příčce uložené na bočnicích stroje, a to ve dvou, případně i více provedeních - viz obr. 3, mezi nimiž jsou umístěny nosiče 2 přítlačných válečků 10 papíru.

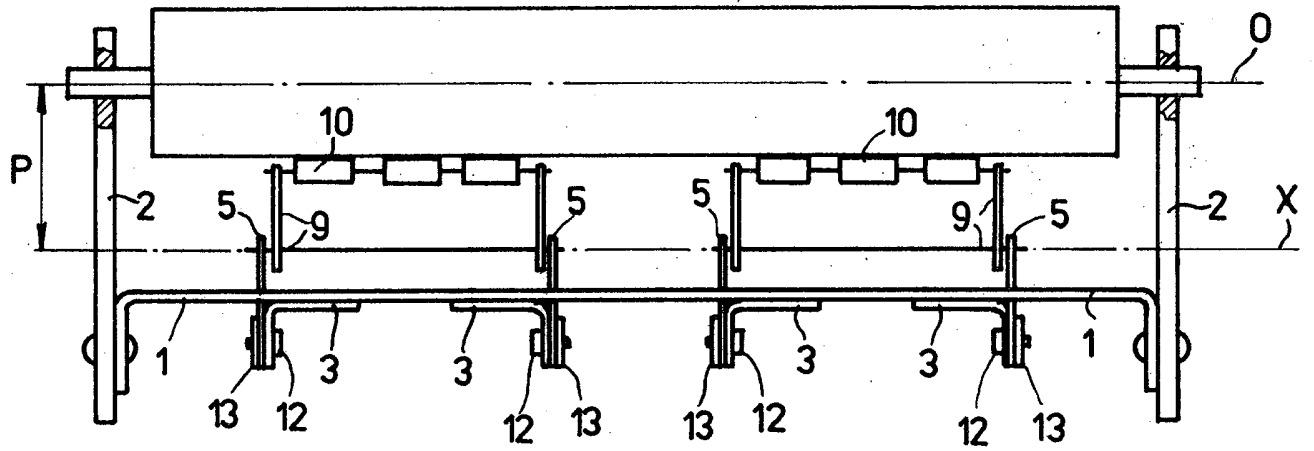
Ustavení zařízení se provádí tak, že nosná deska 2 se uloží úložnými otvory 7 na pomocný trn neznázorněného přípravku. Přitom podélná osa X pomocného trnu je rovnoběžná s podélnou osou Q psacího válce. Na nosnou desku 2 se přes výřezy 6 vloží rám 1 pojezdového vozíku, a to tak, že se nastaví na předepsanou vzdálenost P mezi osou X pomocného trnu a podélnou osou Q psacího válce. Tato vzdálenost je také dána zmíněným přípravkem. Tím se nastaví ustavovací otvory 11 nosné desky 2 proti otvorům 4 úhelníku 3. Na to se ustavovacími otvory 11 a otvory 4 provlečou šrouby 12 a jejich našroubováním do závitů příložky 13 se provede upevnění nosných desek 2 k úhelníkům 3.

Po tomto se zařízení sejme z přípravku a do úložných otvorů 7 se vloží nosiče 2 přítlačných válečků 10 papíru. Přitom podélná osa X, na které leží přítlačné válečky 10, je rovnoběžná s podélnou osou Q psacího válce.

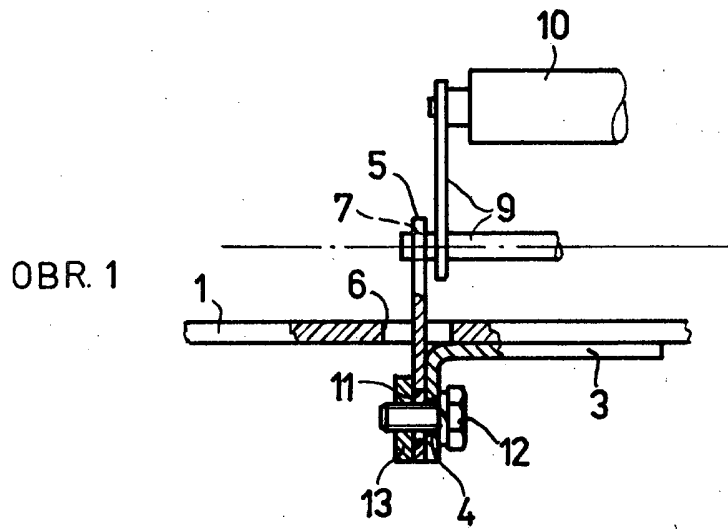
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení k uložení nosiče přítlačných válečků papíru u psacích a jím podobných strojů, upevněné k příčce nebo rámu pojezdového vozíku, uložených na bočnicích psacího válce, vyznačené tím, že s příčkou či rámem (1) je spojen úhelník (3), na jehož vyhnuté straně jsou vytvořeny alespoň dva otvory (4) a na vyhnutou stranu dosedá nosná deska (5), opatřená na straně přilehlé k psacímu válci úložným otvorem (7) pro uložení nosiče (9) přítlačných válečků (10), zatímco na opačné straně nosné desky (5) jsou vytvořeny proti otvorům (4) úhelníku (3) ustavovací otvory (11), jejichž osy jsou jednak shodné s otvory (4) úhelníku (3), jednak je jejich průměr větší, než průměr otvorů (4) úhelníku (3), přičemž otvory (4) úhelníku (3) a ustavovacími otvory (11) prochází šrouby (12), upevněné v závitech příložky (13), dosedající na nosnou desku (5).

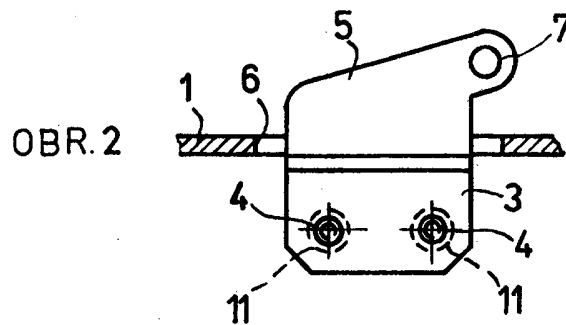
1 list výkresů



OBR.3



OBR.1



OBR.2