



Opublikowano dnia 25 maja 1955 r.

B62k 25/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 37248

Kl. 63 h, 1/10

Warszawska Fabryka Motocykli
Przedsiębiorstwo Państwowe*)

Warszawa, Polska

Urządzenie mocujące przednie koło motocyklowe w widełkach teleskopowych

Udzielono patentu z mocą od dnia 19 października 1953 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie, składające się z dwóch tulejek i dwóch specjalnych nakrętek, pozwalających na łatwy montaż lub demontaż przedniego koła motocyklu wyposażonego w zwykłą oś.

Znane urządzenia zmniejszające ilość czynności koniecznych przy zdejmowaniu koła posiadają tak zwaną oś przetyczkową, której zastosowanie jest konieczne do osiągnięcia zamierzonego celu. Według wynalazku zamocowanie jest tak skonstruowane, aby umożliwić zastosowanie normalnego koła bez przetyczkowej osi z jednoczesnym zapewnieniem sztywności całego układu w sposób technologicznie prosty.

Urządzenie według wynalazku uwidoczniono na rysunku w rzucie z góry, przy czym fig. 1 przedstawia je w położeniu zamocowania a fig. 2 — w położeniu umożliwiającym zdjęcie koła. Według fig. 1 i 2 tuleje 1, 1', które nakłada się

na wystające końcówki gwintowane 2, 2' zwykłej osi koła są przypawane we wgłębieniu 5 do końca każdej z dwóch rur teleskopowych 6, 6', stanowiących widełki koła. Średnica wewnętrzna tulei 1 i 1' jest większa od średnicy końcówek 2, 2' o podwójną grubość nakrętki tulejowej 3. Jak uwidoczniono na fig. 1, nakrętka tulejowa 3 jest umieszczona wewnątrz tulei 1 i wkręcona na końcówkę 2, 2' osi koła.

Przy zdejmowaniu koła przedniego wystarczy odkręcić obie nakrętki tulejowe 3, 3', obrócić wokół osi 4 o pewien kąt rury 6, 6' teleskopowych widełek i wyjąć koło. Przypawane prostopadle do osi rur 6, 6' tulejki 1, 1' podczas obrotu tych rur przechylają się ukośnie w stosunku do osi koła, tworząc w ten sposób luz, wystarczający do swobodnego zdjęcia koła.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie mocujące przednie koło motocyklowe w widełkach teleskopowych, znamiennie tym, że jest wyposażone w dwie tulejki (1, 1') przypawane na końcach rur

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Jerzy Jankowski.

(6, 6') widełek teleskopowych prostopadle do osi tych rur oraz w dwie nakrętki tulejowe (3, 3'), które wkręcone na końcówki (2, 2') usztywniają połączenie widełek teleskopowych z osią koła.

2 Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym,

że średnia wewnętrzna tulejek (1, 1') jest większa od średnicy końcówek (2 i 2') o podwójną grubość nakrętki tulejowej (3, 3').

Warszawska Fabryka Motocykli
Przedsiębiorstwo Państwowe

