



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M528642 U

(45)公告日：中華民國 105 (2016) 年 09 月 21 日

(21)申請案號：105208313

(22)申請日：中華民國 105 (2016) 年 06 月 02 日

(51)Int. Cl. : A45C5/00 (2006.01)

(71)申請人：吳禎權(中華民國) WU, CHEN-CHUAN (TW)

新北市新莊區五權一路 9 號之 3

(72)新型創作人：吳禎權 WU, CHEN-CHUAN (TW)

(74)代理人：陳啟桐；廖和信

申請專利範圍項數：8 項 圖式數：4 共 19 頁

(54)名稱

行李箱

TRUNK

(57)摘要

一種行李箱包括一第一箱體、一第二箱體、一把手和至少一強化結構。第一箱體包括一第一長面。第二箱體和第一箱體樞接。把手連接第一箱體的第一長面的外側。至少一強化結構包括一強化件和一突出件。強化件連接第一箱體的第一長面的內側，並位於把手的周圍。突出件連接強化件，且突出件突出於第一長面。

指定代表圖：

符號簡單說明：

- 1 . . . 行李箱
- 10 . . . 第一箱體
- 11 . . . 第一長面
- 12 . . . 第一短面
- 20 . . . 第二箱體
- 21 . . . 第二長面
- 22 . . . 第二短面
- 23 . . . 第二樞接面
- 30 . . . 把手
- 31 . . . 連接端
- 40 . . . 強化結構
- 50、50a . . . 鎖固結構

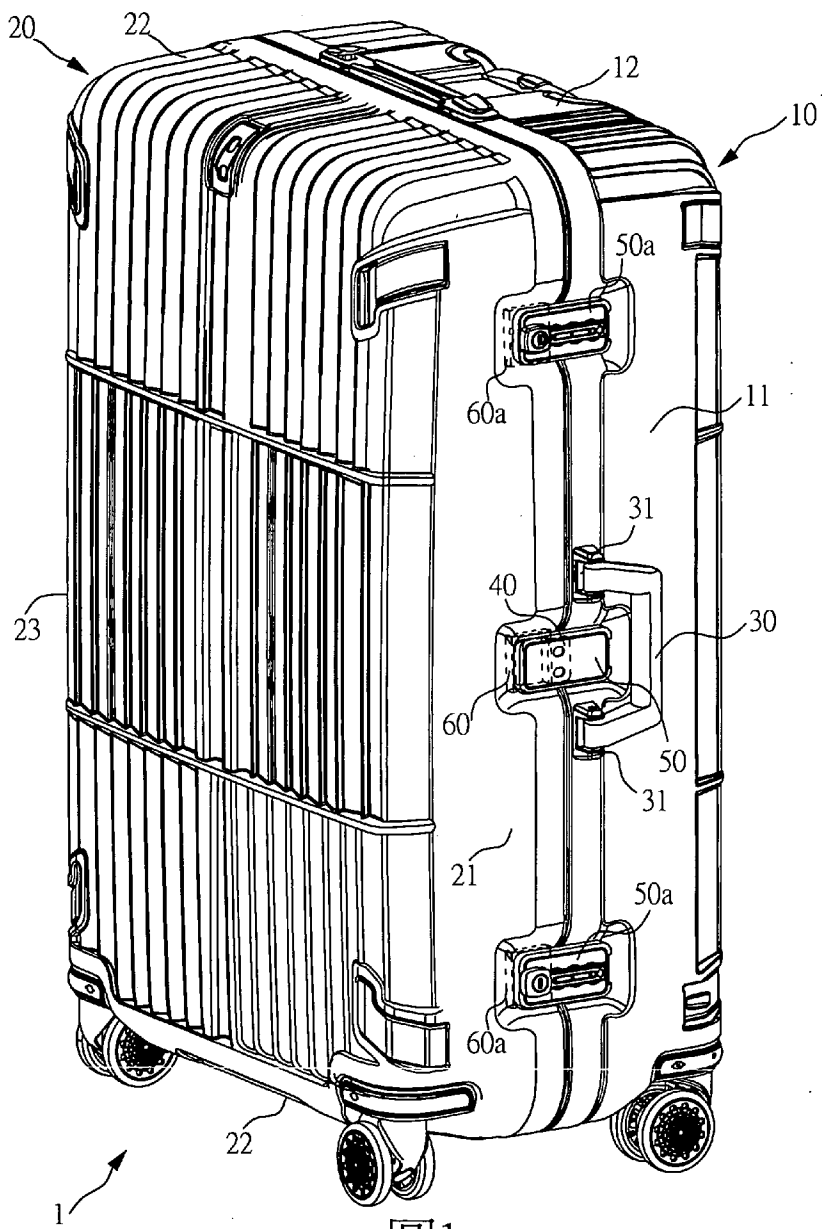
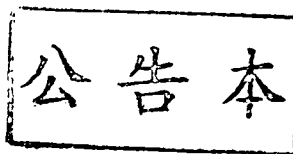


圖1



申請日: 105.6.2

IPC分類:

【新型摘要】 A45C 5/00 (2006.01)

【中文新型名稱】

行李箱

【英文新型名稱】

TRUNK

【中文】

一種行李箱包括一第一箱體、一第二箱體、一把手和至少一強化結構。第一箱體包括一第一長面。第二箱體和第一箱體樞接。把手連接第一箱體的第一長面的外側。至少一強化結構包括一強化件和一突出件。強化件連接第一箱體的第一長面的內側，並位於把手的周圍。突出件連接強化件，且突出件突出於第一長面。

【指定代表圖】 圖 1

【代表圖之符號簡單說明】

行李箱 1

第一箱體 10

第一長面 11

第一短面 12

第二箱體 20

第二長面 21

第二短面 22

第二樞接面 23

把手 30

連接端 31

強化結構 40

鎖固結構 50、50a

【新型說明書】

【中文新型名稱】

行李箱

【英文新型名稱】

TRUNK

【技術領域】

【0001】 本新型係關於一種行李箱，特別是一種框體強度增加，且方便鎖固的行李箱。

【先前技術】

【0002】 目前市面上的硬殼式行李箱，是將質地輕巧的塑膠或鋁合金製做成堅硬的行李箱外殼。該些行李箱外殼堅固耐摔、具有良好的保護性，即便使用者在硬殼式行李箱內，放置易碎物品(例如玻璃或陶瓷製品)或電子裝置，該些易碎物品或電子裝置也不會在旅途運輸的過程中受到衝擊而破損。因此，硬殼式行李箱相當受到使用者歡迎。

【0003】 傳統的硬殼式行李箱具有一把手和兩個互相樞接的箱體，該把手連接在硬殼式行李箱的其中一箱體上，把手可供使用者握住而拖動行李

箱。然而，當使用者握住把手而拖動行李箱時，行李的重量所造成的應力會集中在把手和箱體的連接處；因此若是行李箱內裝了太多太重的物品，則把手和箱體的連接處很容易變形。另外，當使用者在關閉傳統的硬殼式行李箱時，使用者必須仔細的讓硬殼式行李箱的其中一箱體上的鎖固件，對準另一箱體上的鎖孔，才能確實得鎖固件和鎖孔結合而讓傳統的硬殼式行李箱關閉，然而對準鎖固件和鎖孔十分費時，容易造成使用者不便。

【0004】 因此，有必要提供一種新的硬殼式行李箱，其框體強度增加，並且方便鎖固。

【新型內容】

【0005】 本新型之主要目的係在提供一種框體強度增加，且方便鎖固的行李箱。

【0006】 為達成上述之目的，本新型之一種行李箱包括一第一箱體、一第二箱體、一把手和至少一強化結構。第一箱體包括一第一長面。第二箱體和第一箱體樞接。把手連接第一箱體的第一長面的外側。至少一強化結構包括一強化件和一突出件。強化件連接第一箱體的第一長面的內側，並位於把手的周圍。突出件連接強化件，且突出件突出於第一長面。

【0007】 根據本新型之一實施例，行李箱更包括至少一鎖固結構，至少一鎖固結構設於第一長面。

【0008】 根據本新型之一實施例，行李箱更包括至少一對應鎖固結構，第二箱體更包括一第二長面，至少一對應鎖固結構設於第二長面。

【0009】 根據本新型之一實施例，其中該至少一強化結構更包括一開合定位件，開合定位件連接突出件，開合定位件用以使鎖固結構對準對應鎖固結構。

【0010】 根據本新型之一實施例，其中把手包括兩個連接端，兩個連接端連接第一長面的外側。

【0011】 根據本新型之一實施例，其中至少一強化結構位於兩個連接端之間。

【0012】 根據本新型之一實施例，其中至少一強化結構的數量為兩個。

【0013】 根據本新型之一實施例，兩個強化結構分別位於兩個連接端下方。

【圖式簡單說明】

【0014】

圖1係本新型之第一實施例之行李箱之示意圖。

圖2係本新型之第一實施例之第一箱體和強化結構的示意圖。

圖3係本新型之第一實施例之鎖固結構和對應鎖固結構結合時，沿著圖2所示的剖面線AA的剖視圖。

圖4係本新型之第二實施例之行李箱之部分示意圖。

【實施方式】

【0015】 為能讓 貴審查委員能更瞭解本新型之技術內容，特舉較佳具體實施例說明如下。

【0016】 以下請一併參考圖 1 至圖 3 關於本新型之第一實施例之行李箱。圖 1 係本新型之第一實施例之行李箱之示意圖；圖 2 係本新型之第一實施例之第一箱體和強化結構的示意圖；圖 3 係本新型之第一實施例之鎖固結構和對應鎖固結構結合時，沿著圖 2 所示的剖面線 AA 的剖視圖。

【0017】 如圖 1 至圖 3 所示，在本新型的第一實施例中，行李箱 1 為一硬殼式行李箱，用以供使用者在旅行時收納行李。行李箱 1 包括一第一箱體 10、一第二箱體 20、一把手 30、一強化結構 40、三個鎖固結構 50、50a 和三個對應鎖固結構 60、60a。

【0018】 在本新型的第一實施例中，第一箱體 10 包括一第一長面 11、二個第一短面 12 和一第一樞接面 13。第一長面 11 和第一樞接面 13 為對立的兩面，二個第一短面 12 為對立的兩面。第一長面 11、二個第一短面 12 和第一樞接面 13 兩兩相連而形成一近似長方體的框架。第二箱體 20 包括一第二長面 21、二個第二短面 22 和一第二樞接面 23。第二長面 21 和第二樞接面 23 為對立的兩面，二個第二短面 22 為對立的兩面。第二長面 21、二個第二短面 22 和第二樞接面 23 兩兩相連而形成一近似長方體的框架。第一箱體 10 之第一樞接面 13 和第二箱體 20 的第二樞接面 23 樞接，使得第一箱體 10 可以相對第二箱體 20 旋轉，而使行李箱 1 呈現開啟或關閉的狀態。

【0019】 在本新型的第一實施例中，把手 30 用以供使用者握持，以便提起行或拖動行李箱 1。把手 30 包括兩個連接端 31，兩個連接端 31 連接第一長面 11 的外側。然而，把手 30 的位置並不限定於設置在第一長面 11 的外側，把手 30 也可以設置在其中一第二短面 22 的外側。

【0020】 在本新型的第一實施例中，強化結構 40 是以金屬製成，其是具有提昇結構強度功能的堅硬板材，用以強化把手 30 和第一箱

體 10 連接處的箱體強度，並且使第一箱體 10 更順暢得和第二箱體 20 閉合，以及使鎖固結構 50 更容易對準對應鎖固結構 60 以便鎖固。強化結構 40 位於第一長面 11 並位於兩個連接端 31 之間。強化結構 40 包括一強化件 41、一突出件 42 和一開合定位件 43。強化件 41 連接第一箱體 10 的第一長面 11 的內側，並位於把手 30 的兩個連接端 31 的周圍。突出件 42 連接強化件 41，且突出件 42 突出於第一長面 11。開合定位件 43 連接突出件 42，開合定位件 43 具有一圓滑的表面，用以使鎖固結構 50 對準對應鎖固結構 60，並且用以使第一箱體 10 更順暢得和第二箱體 20 閉合。當使用者在提起行或拖動行李箱 1 時，把手 30 和第一箱體 10 連接處的會承受較大的應力，因此位於兩個連接端 31 之間的強化結構 40 的堅硬性質，可以有效強化把手 30 和第一箱體 10 連接處的箱體強度。然而，強化結構 40 不限於連接第一長面 11 的內側，其亦可連接在其中一第二短面 22 的內側，以增強第二短面 22 的箱體強度。

【0021】 在本新型的第一實施例中，三個鎖固結構 50、50a 皆為具有同樣結構的鎖固元件，並且皆設於第一長面 11，其中一個鎖固結構 50 位於強化結構 40 上，另外兩個鎖固結構 50a 分別位於第一

長面 11 對立的兩端上。各個鎖固結構 50、50a 具有一突出的鎖固件 51。三個對應鎖固結構 60、60a 皆為具有同樣結構的鎖固元件，並且設於第二長面 21，其中的對應鎖固結構 60 的位置對應於鎖固結構 50，另外二個對應鎖固結構 60a 的位置分別對應於二個鎖固結構 50a。各個對應鎖固結構 60、60a 具有對應於突出的鎖固件 51 的凹槽結構；藉此，三個鎖固結構 50、50a 的鎖固件 51 可以和三個對應鎖固結構 60、60a 互相鎖固，以使第一箱體 10 和第二箱體 20 完全閉合，以避免行李箱 1 內部收納的物品散落出來。然而，鎖固結構 50、50a 的數量並不以三個為限，其可依照設計需求而改變。

【0022】 在本新型的第一實施例中，當使用者需要關閉行李箱 1 時，使用者可以將第一箱體 10 相對第二箱體 20 旋轉，使得第一箱體 10 可以漸漸覆蓋於第二箱體 20 之上；當第一箱體 10 移動至快要完全覆蓋住第二箱體 20 時，設置於位於第一長面 11 的開合定位件 43 會碰觸到第二箱體 20 的第二長面 21。由於開合定位件 43 具有圓滑的表面，因此可以導引第二長面 21 沿著開合定位件 43 的圓滑表面而順利得移動。另外，由於突出件 42 突出於第一長面 11，並且鎖固結構 50 之鎖固件 51 位於強化結構 40 之上；因此使用者

可以藉由將對應鎖固結構 60 對準開合定位件 43 和突出件 42，讓對應鎖固結構 60 沿著開合定位件 43 和突出件 42 移動，直到對應鎖固結構 60 碰觸到位於強化結構 40 之上的鎖固件 51。如此一來，即可輕鬆得使對應鎖固結構 60 對準鎖固結構 50 之鎖固件 51，以便使用者將對應鎖固結構 60 和鎖固結構 50 之鎖固件 51 互相鎖固。當對應鎖固結構 60 和鎖固結構 50 之鎖固件 51 結合後，另外兩個鎖固結構 50a 也會對準並碰觸到另外兩個對應鎖固結構 60a，因此使用者也可以將兩個鎖固結構 50a 和兩個對應鎖固結構 60a 互相鎖固。如此一來，即可使第一箱體 10 和第二箱體 20 完全閉合，行李箱 1 內部收納的物品將不會散落出來。

【0023】 以下請一併參考圖 4 關於本新型之第二實施例之行李箱。圖 4 係本新型之第二實施例之行李箱之部分示意圖。

【0024】 如圖 4 所示，第二實施例與第一實施例的主要差別在於，在第二實施例的行李箱 1a 之中，強化結構 40a 的數量為兩個，兩個強化結構 40a 分別位於把手 30 的兩個連接端 31 下方。如此一來可以更加提昇行李箱 1a 的箱體強度。

【0025】 藉由本新型的行李箱 1、1a 的強化結構 40、40a 的設計，可以有效強化把手 30 和第一箱體 10 連接處的箱體強度，以避免

行李箱 1、1a 容納過重的行李所造成的應力讓把手 30 和第一箱體 10 連接處的箱體變形。另外，本新型的行李箱 1、1a 的強化結構 40、40a，可以讓使用者順暢得開闔行李箱 1、1a，並且輕鬆得使各個鎖固結構 50、50a 和各個對應鎖固結構 60、60a 互相對準以便鎖固。

【0026】 需注意的是，上述僅為實施例，而非限制於實施例。譬如 此不脫離本新型基本架構者，皆應為本專利所主張之權利範圍，而應以專利申請範圍為準。

【符號說明】

【0027】

行李箱 1、1a

第一箱體 10

第一長面 11

第一短面 12

第一樞接面 13

第二箱體 20

第二長面 21

第二短面 22

第二樞接面 23

把手 30

連接端 31

強化結構 40、40a

強化件 41

突出件 42

開合定位件 43

鎖固結構 50、50a

鎖固件 51

對應鎖固結構 60、60a

【新型申請專利範圍】

【第1項】 一種行李箱，包括：

一第一箱體，包括一第一長面；

一第二箱體，和該第一箱體樞接；

一把手，連接該第一箱體的該第一長面的外側；以及

至少一強化結構，包括：

一強化件，連接該第一箱體的該第一長面的內側，並位於該把手的周圍；

一突出件，連接該強化件，且該突出件突出於該第一長面。

【第2項】 如申請專利範圍第1項所述之行李箱，更包括至少一

鎖固結構，該至少一鎖固結構設於該第一長面。

【第3項】 如申請專利範圍第2項所述之行李箱，更包括至少一

對應鎖固結構，該第二箱體更包括一第二長面，該至少一對應鎖

固結構設於該第二長面。

【第4項】 如申請專利範圍第3項所述之行李箱，其中該至少一

強化結構更包括一開合定位件，該開合定位件連接該突出件，該

開合定位件用以使該鎖固結構對準該對應鎖固結構。

【第5項】 如申請專利範圍第4項所述之行李箱，其中該把手包

括兩個連接端，該兩個連接端連接該第一長面的外側。

【第6項】 如申請專利範圍第5項所述之行李箱，其中該至少一強化結構位於該兩個連接端之間。

【第7項】 如申請專利範圍第5項所述之行李箱，其中該至少一強化結構的數量為兩個。

【第8項】 如申請專利範圍第7項所述之行李箱，該兩個強化結構分別位於該兩個連接端下方。

【新型圖式】

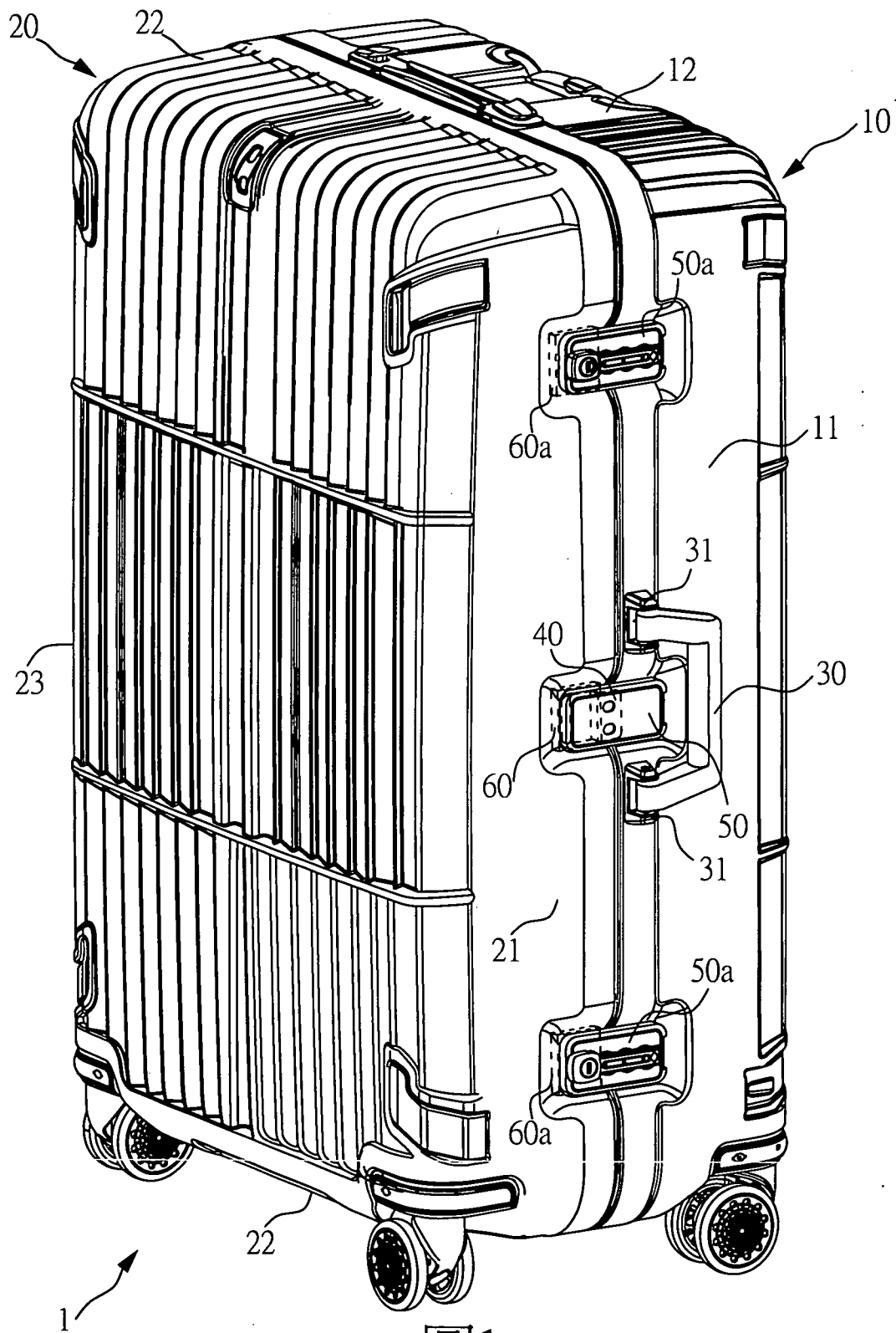


圖1

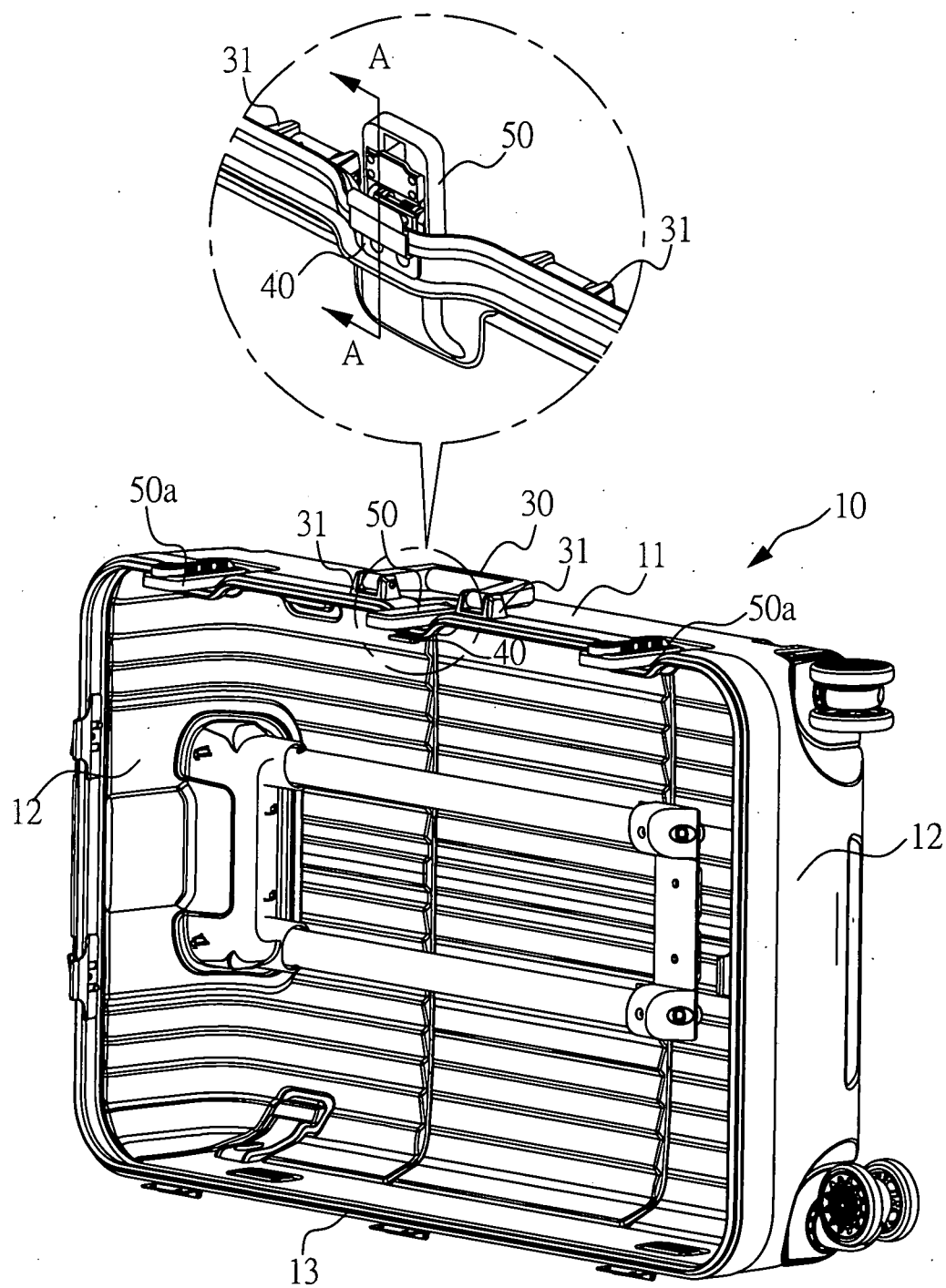


圖2

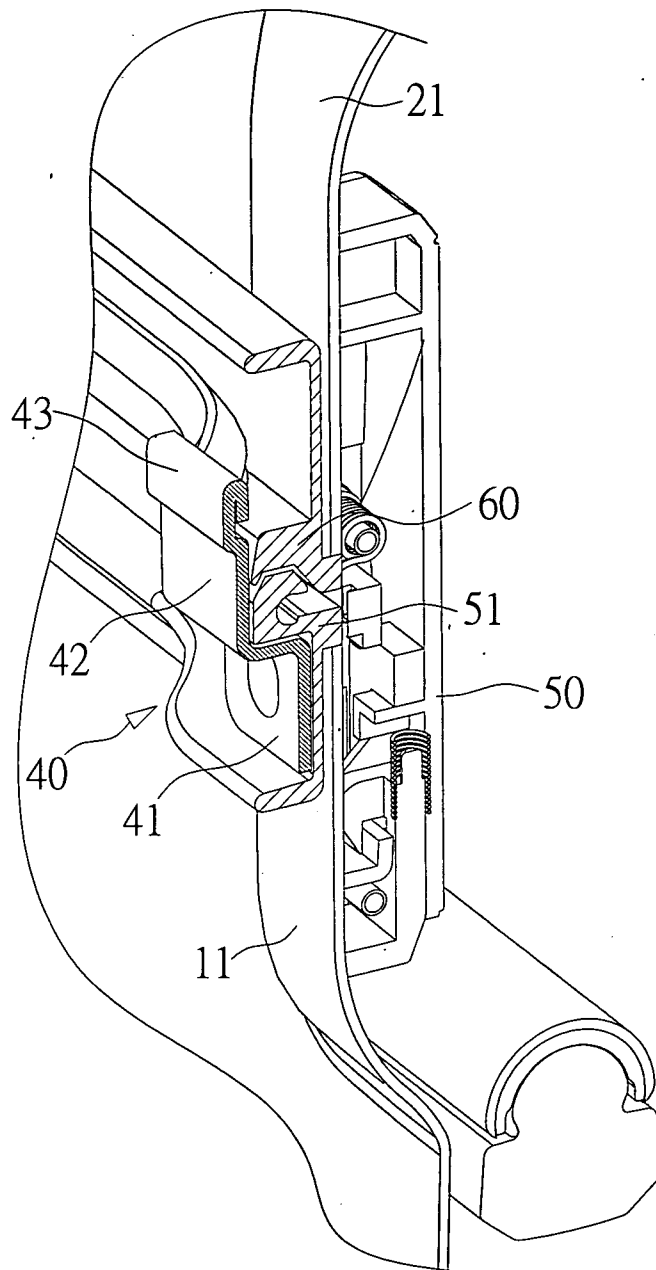


圖3

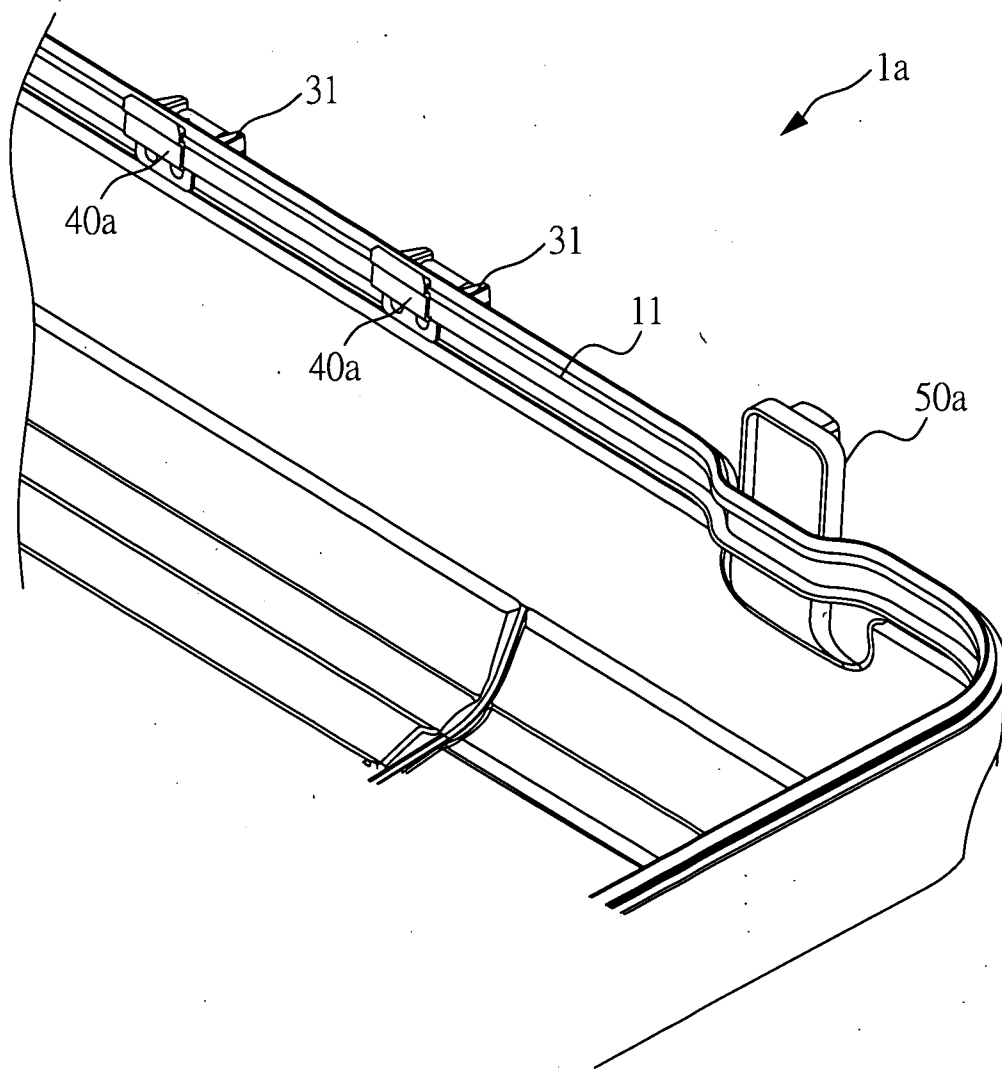


圖4