



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36953

Kl. 63 c, 40

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne *)

(Kraków, Polska)

Resor przedni do pojazdów mechanicznych

Udzielono patentu z mocą od dnia 18 kwietnia 1953 r.

Dotychczas stosowane resory przednie, przy ciężkich warunkach pracy, tj. zbyt wielkim obciążeniu i złym stanie dróg, nie służyły długo. Pióra resorowe ściągane śrubą były poważnie osłabione przez wywiercone w nich otwory. Opaski boczne służące do zabezpieczenia piór od przesuwania się na boki usztywniały resory, nie pozwalając na swobodne przesuwanie się poszczególnych piór wzdłuż siebie. W wypadku najeżdżania na wyboje przy zwiększonym obciążeniu, nie mając możliwości swobodnego odkształcenia, pękały w najbardziej osłabionym i usztywnionym miejscu, tj. przy śrubie ściągającej. Resor przedni według wynalazku posiada cięcia w poszczególnych piórach i wytłaczane noski pozwalające na swobodne przesuwanie się piór wzdłuż siebie w czasie pracy i zabezpieczające je równocześnie od przesunięć bocznych. Resory według wynalazku w wyniku usunięcia otworów w piórach i czterech bocznych opasek nie są tak

narażone na pękanie i pracują sprawnie. Na rysunku fig. 1 przedstawia widok boczny resoru według wynalazku, fig. 2 — jego widok z dołu, fig. 3 — szczegół zakończenia piór resorowych w przekroju, fig. 4 zaś — widok z góry na zakończenie piór resorowych. Resor ten ściągnięty opaską stalową 1 jest przytrzymany od góry dwoma klinami 2 i 2'. W celu uniknięcia przesunięć bocznych ostatnich dwóch piór zabezpieczono je na obu końcach wycięciem i kołkiem 3 i 3'. Wycięcia w poszczególnych piórach i wytłaczane noski 4 i 4' pozwalają na swobodne przesuwanie się piór wzdłuż siebie w czasie pracy, zabezpieczając je równocześnie od przesunięć bocznych.

Fig. 5 — przedstawia odmianę resoru według wynalazku w widoku bocznym, fig. 6 — widok z dołu na ten resor, — fig. 7 — zakończenie piór w przekroju podłużnym, fig. 8 — przekrój poprzeczny przez te zakończenia, a fig. 9 — widok z góry na te zakończenia. Resor ten, ściągnięty stalową opaską 1, jest przytrzymany od góry dwoma klinami 2₁ i 2'₁. W celu uniknięcia przesunięć bocznych ostatnich dwóch piór zabezpie-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Władysław Foryszowski.

czono je na obu końcach wycięciem i kołkiem 3_1 i $3'_1$. Przypawane prowadniki 5 i $5'$ na poszczególnych piórach pozwalają na swobodne przesuwanie się piór wzdłuż siebie w czasie pracy, zabezpieczając je równocześnie od przesunięć bocznych.

Fig. 10 przedstawia inną odmianę resoru w widoku bocznym, fig. 11 — jego widok z dołu, fig. 12 — zakończenie piór w przekroju podłużnym, a fig. 13 — widok z góry na te zakończenia. Resor ten ściągnięty stalową opaską $1'_1$ jest przytrzymany od góry dwoma klinami 2_2 i $2'_2$. W celu uniknięcia przesunięć bocznych ostatnich dwóch piór zabezpieczono je na obu końcach wycięciem i kołkiem 3_2 i $3'_2$. Wycięcia nieprzelotowe w poszczególnych piórach i wytłaczane noski 4_1 i $4'_1$ pozwalają na swobodne przesuwanie się piór wzdłuż siebie w czasie pracy, zabezpieczając je równocześnie od przesunięć bocznych.

Fig. 14 przedstawia znowu inną odmianę resoru według wynalazku w widoku z boku, fig. 15 — jego widok z dołu, fig. 16 — zakończenia piór w przekroju podłużnym, a fig. 17 — widok z góry na te zakończenia. Resor ten ściągnięty stalową opaską $1'_2$ jest przytrzymany od góry dwoma klinami 2_3 i $2'_3$. W celu uniknięcia przesunięć bocznych ostatnich dwóch piór zabezpieczono je na obu końcach wycięciem i kołkiem 3_3 i $3'_3$. Wycięcia przelotowe w poszczególnych piórach i wytłoczenia 4_2 i $4'_2$ pozwalają na swobodne przesuwanie się piór wzdłuż siebie w czasie pracy, zabezpieczając je równocześnie od przesunięć bocznych.

Fig. 18 przedstawia jeszcze inną odmianę zgłoszonego resoru w widoku bocznym, fig. 19 — jego widok z dołu, fig. 20 — zakończenie piór w przekroju podłużnym, fig. 21 zaś — widok z góry na te zakończenia. Resor ten ściągnięty stalową opaską $1'_3$ jest przytrzymany od góry

dwoma klinami 2_4 i $2'_4$. W celu uniknięcia przesunięć bocznych ostatnich dwóch piór zabezpieczono je na obu końcach wycięciem i kołkiem 3_3 i $3'_3$. Wycięcia przelotowe w poszczególnych piórach i zanitowane kołki 4_3 i $4'_3$ pozwalają na swobodne przesuwanie się piór wzdłuż siebie w czasie pracy, zabezpieczając je równocześnie od przesunięć bocznych.

Wszystkie te odmiany mają na celu zabezpieczenie piór resorowych przed poprzecznym przesunięciem.

Zastrzeżenia patentowe

1. Resor przedni do pojazdów mechanicznych, którego pióra są spięte stalową opaską, znamienne tym, że stalowa opaska (1) jest zaklinowana dwoma klinami (2 i 2') i że ostatnie dwa pióra resoru są zabezpieczone na końcach kołkami prowadzonymi w wycięcia (3 i 3'), pozostałe zaś pióra mają na końcach wycięcia przelotowe (fig. 2, 3, 4) lub nieprzelotowe (fig. 11, 12, 13), w które wchodzi zagięte końce (4 i 4') względnie (4₁ i 4'₁) tych piór.
2. Odmiana resoru według zastrz. 1, znamienna tym, że zamiast wycięć posiadają poszczególne pióra, z wyjątkiem dwóch ostatnich, przypawane prowadniki (5 i 5') (fig. 6, 7, 8, 9).
3. Odmiana resoru według zastrz. 1, znamienna tym, że końce piór (4₂ i 4'₂) wchodzące w wycięcia są wytłaczane owalnie (fig. 15, 16, 17).
4. Odmiana resoru według zastrz. 1, znamienna tym, że zamiast zagiętych końców piór zastosowano zanitowane kołki (4₃ i 4'₃) (fig. 19, 20, 21).

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych



