



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201603987 U

(45) 授权公告日 2010. 10. 13

(21) 申请号 200920224359. 1

(22) 申请日 2009. 10. 23

(73) 专利权人 河南奔马股份有限公司

地址 461500 河南省长葛市人民路北段

(72) 发明人 楚金甫 刘子豪

(51) Int. Cl.

B23P 19/04 (2006. 01)

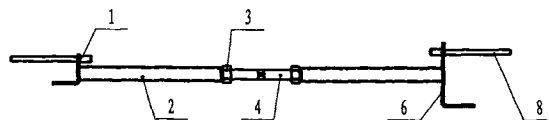
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种沼气渣液进出料机推力杆拆卸装置

(57) 摘要

本实用新型属于三轮汽车技术领域, 尤其涉及一种沼气渣液进出料机推力杆拆卸装置, 包括托撑 I、支撑杆、螺母 I、丝杆、螺母 II、托撑 II、绕轴、固定轴, 将丝杆分别旋入螺母 I 和螺母 II 中, 将托撑 I 和托撑 II 分别用固定轴搭接在动力架和后桥管上。托撑 I 和托撑 II 分别焊接在支撑杆的一端, 两个支撑杆的另一端分别焊接上一个左旋和一个右旋螺母, 丝杆的两端分别做成左右旋螺纹, 丝杆中心开有小孔, 绕轴可以穿过丝杆, 两个固定轴分别穿过托撑 I 和托撑 II 一端搭接在动力支撑架上, 一端搭接在后桥管上。本实用新型具有结构简单合理、成本低廉等优点。



1. 一种沼气渣液进出料机推力杆拆卸装置,包括托撑 I(1)、支撑杆 (2)、螺母 I(3)、丝杆 (4)、螺母 II(5)、托撑 II(6)、绕轴 (7)、固定轴 (8),其特征在于:将丝杆 (4) 分别旋入螺母 I(3) 和螺母 II(5) 中,将托撑 I(1) 和托撑 II(6) 分别用固定轴 (8) 搭接在动力架和后桥管上,托撑 I(1) 和托撑 II(6) 分别焊接在支撑杆 (2) 的一端,两个支撑杆的另一端分别焊接上一个左旋和一个右旋螺母,丝杆 (4) 的两端分别做成左右旋螺纹,丝杆 (4) 中心开有小孔,绕轴 (7) 可以穿过丝杆 (4),两个固定轴 (8) 分别穿过托撑 I(1) 和托撑 II(6) 一端搭接在动力支撑架上,一端搭接在后桥管。

一种沼气渣液进出料机推力杆拆卸装置

技术领域：

[0001] 本实用新型属于三轮汽车技术领域，尤其涉及一种沼气渣液进出料机推力杆拆卸装置。

背景技术：

[0002] 近年来，沼气工程做为农村新能源逐步在农村推广普及，既方便了日常生活又节约了煤、电资源，但是沼液、沼渣的清理就比较困难。为解决沼气工程发展的瓶颈问题，沼液沼渣进出料机解决了沼气渣抽排的难题。由于要提高三轮汽车的性能，对其更换合适的推力杆。

发明内容：

[0003] 本实用新型的目的是提供一种结构简单，操作方便，效率高的三轮汽车推力杆拆卸装置。

[0004] 实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是这样实施的：一种沼气渣液进出料机推力杆拆卸装置，包括托撑 I、支撑杆、螺母 I、丝杆、螺母 II、托撑 II、绕轴、固定轴，将丝杆分别旋入螺母 I 和螺母 II 中，将托撑 I 和托撑 II 分别用固定轴搭接在动力架和后桥管上。托撑 I 和托撑 II 分别焊接在支撑杆的一端，两个支撑杆的另一端分别焊接上一个左旋和一个右旋螺母，丝杆的两端分别做成左右旋螺纹，丝杆中心开有小孔，绕轴可以穿过丝杆。两个固定轴分别穿过托撑 I 和托撑 II 一端搭接在动力支撑架上，一端搭接在后桥管上。

[0005] 本实用新型具有结构简单合理、成本低廉等优点，很适合在沼气沼渣进出料机上使用。

附图说明：

[0006] 图 1 为本实用新型结构的主视图。

[0007] 图 2 为本实用新型结构的俯视图。

[0008] 图中：1. 托撑 I、2. 支撑杆、3. 螺母 I、4. 丝杆、5. 螺母 II、6. 托撑 II、7. 绕轴 8. 固定轴。

具体实施方式：

[0009] 如图 1、图 2 所示，一种沼气渣液进出料机推力杆拆卸装置，包括托撑 I 1、支撑杆 2、螺母 I 3、丝杆 4、螺母 II 5、托撑 II 6、绕轴 7、固定轴 8，将丝杆 4 分别旋入螺母 I 3 和螺母 II 5 中，将托撑 I 1 和托撑 II 6 分别用固定轴 8 搭接在动力架和后桥管上。托撑 I 1 和托撑 II 6 分别焊接在支撑杆 2 的一端，两个支撑杆的另一端分别焊接上一个左旋和一个右旋螺母，丝杆 4 的两端分别做成左右旋螺纹，丝杆 4 中心开有小孔，绕轴 7 可以穿过丝杆 4。两个固定轴 8 分别穿过托撑 I 1 和托撑 II 6 一端搭接在动力支撑架上，一端搭接在后桥管。通过用绕轴 7 调节丝杆 4 在左右旋螺母的旋合长度，来达到拆卸推力杆的目的。

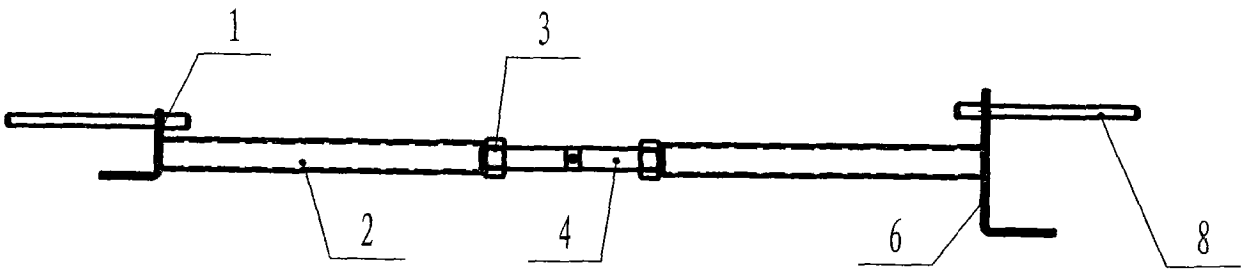


图 1

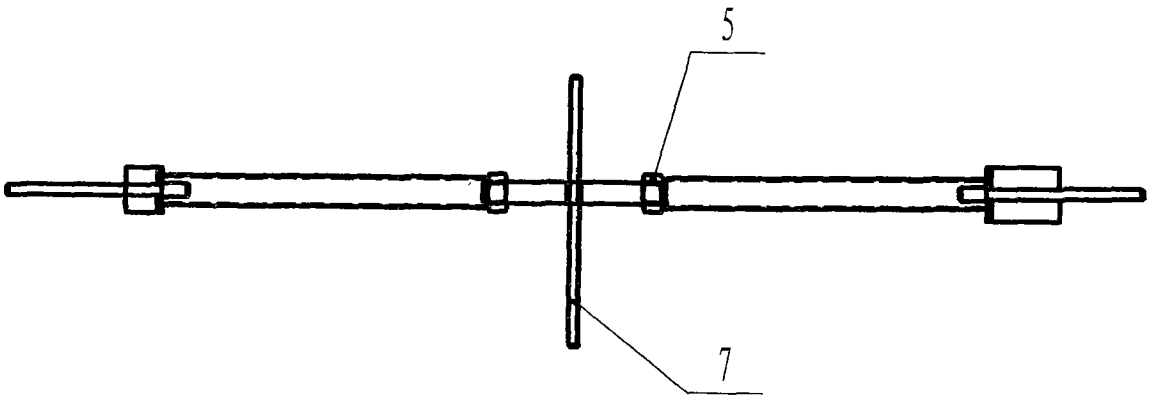


图 2