

B66c 7/06

BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 43480

Kl. 35 b, ^{7/06}~~1/03~~

Przedsiębiorstwo Budownictwa Miejskiego Warszawa-Wschód*)

Warszawa, Polska

Podtorze dla żurawi budowlanych

Patent trwa od dnia 26 listopada 1959 r.

Znane dotychczas podtorza dla pracy samojedźnych żurawi budowlanych są wykonywane z tłucznia kamiennego układanego na grubość 0,25 m i szerokość 5 m. Na wyrównanym tłuczniu układa się podkłady drewniane, następnie montuje się szyny na podkładach metalowych, a na końcu przykręca się je do podkładu wkrętami podobnie jak w kolejnictwie.

Przedmiotem wynalazku jest podtorze żurawia budowlanego ułożone z nadających się do przewożenia, prefabrykowanych poduszek wykonanych z betonu lub innego materiału, np. z żeliwa, a nawet z drewna o wadze odpowiedniej do udźwigu danego żurawia.

Na rysunku uwidoczniiono na fig. 1 odcinek toru z paroma poduszkami betonowymi, na fig. 2 — zamocowanie szyny jezdnej na fig. 3 — sta-

lową wkładkę do poduszki i na fig. 4 i 5 — śrubę do mocowania szyny w widoku z boku i z góry.

Podtorze według fig. 1 składa się z prefabrykowanych poduszek 1 zaopatrzonych w płytki metalowe 2 przez które przechodzą śruby 3 do mocowania szyny jezdnej 4. Dwie takie szyny 4, połączone najlepiej szynowymi poprzeczkami 5, stanowią rozbieralny tor żurawia budowlanego według wynalazku.

Zastosowane śruby mocujące 3 posiadają spłaszczone główki 6 pozwalające na łatwe wkładanie ich w podługowate otwory w poduszkach i znajdujące się pod tymi otworami stalowe płytki 2 z podługowatymi otworami 7. Wprowadzona przez te otwory główka śruby 3 może być przekręcona „w prawo” o 90°, po czym opiera się o występ lub zagięcie płytki 2 i w tej pozycji można na nią nałożyć podkładkę 8 dociskającą szynę jezdną 4 i całość zmocować, nakręcając nakrętkę 9. Tego rodzaju konstrukcja ma

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są Ryszard Wolman i Mieczysław Frankowski.

na celu umożliwienie łatwego montowania i rozmontowywania toru bez potrzeby zdejmowania nakrętek 9, gdyż już po paru obrotach nakrętki 9 główka 6 śruby 3 najczęściej sama ustawia się w pozycję, pozwalającą na wyjęcie śruby z otworu.

Poduszki 1 są swymi wymiarami i ciężarem przystosowane do transportu. Chociaż na rysunku pokazano je dla uproszczenia tylko o kształcie kwadratowym, jednak należy rozumieć, że poduszki te mogą mieć celowe inny kształt, np. prostokątny lub w kształcie litery H, oraz mogą być wyposażone w odpowiednie uzeźbrowanie nadające im większą sztywność. Celowe jest również takie ich ukształtowanie, aby ich obrzeża wystawały w dół, dobrze sadowiąc je nawet na stosunkowo lekkiej ziemi lub piasku.

Podtorze według wynalazku uклада się bezpośrednio na ziemi bez stosowania tłucznia kamiennego, co ogromnie upraszcza jego ułożenie.

Zastrzeżenia patentowe

1. Podtorze dla żurawi budowlanych wykonane z betonu, żeliwa lub drewna, znamienne tym,

że stanowią go prefabrykowane poduszki (1) zaopatrzone w płytki metalowe (2), przez które przechodzą śruby (3) do zamocowania szyny jezdnej (4), przy czym dwie takie szyny łączy się poprzeczkami (5).

2. Podtorze według zastrz. 1, znamienne tym, że jego poduszki (1) są wyposażone w płytki stalowe (2) zaopatrzone w podłużne otwory (7), przy czym płytki te posiadają od spodu zaczepy lub zawłnięcia ograniczające obrót spłaszczonych główek (6) śrub (3) do 90°.
3. Podtorze według zastrz. 1 lub 2, znamienne do dołu tym, że jego poduszki posiadają krawędzie boczne odchylone do dołu w celu lepszego osadzenia ich w gruncie bez podsypki.

Przedsiębiorstwo Budownictwa

Miejskiego Warszawa-Wschód

Zastępca: inż. Kazimierz Siennicki,

rzecznik patentowy

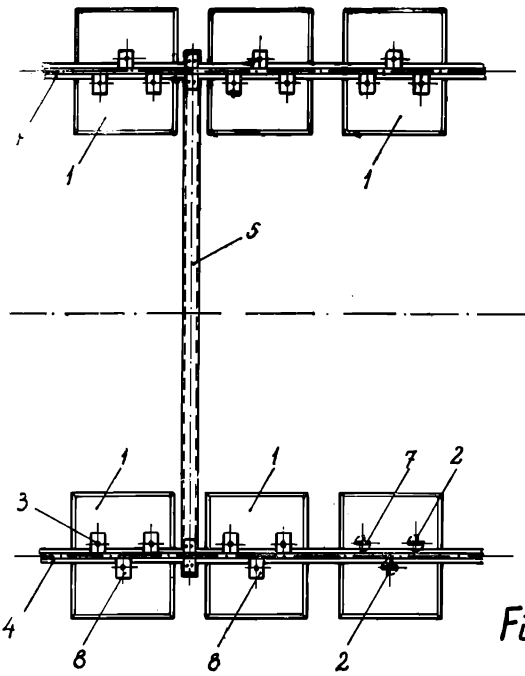


Fig. 1

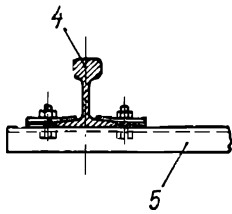


Fig. 2

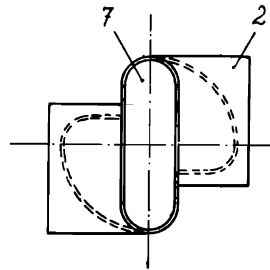


Fig. 3

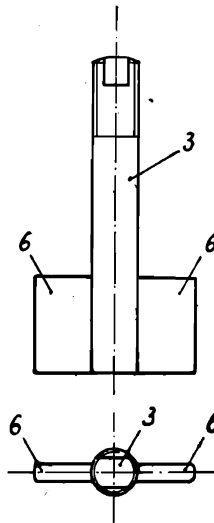


Fig. 4

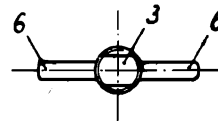


Fig. 5

8.

P.W.H. wzór jednoraz. zam. PL/Ke, Czst. zam. 1749 20. 2. 60. 100 egz. A1 piśm. kl. 3

BIBLIOTEKA
Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej