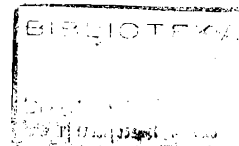


20 maja 1927 r.



B6/d 29/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 5767.

Kl. 20 c 27.

Julius Pintsch Aktiengesellschaft
(Berlin, Niemcy).

Urządzenie do oświetlania wagonów kolejowych z dwoma przewodami do gazu, przeprowadzonymi od przyrządu zaworowego do latarni.

Zgłoszono 31 maja 1920 r.

Udzielono 8 września 1926 r.

Pierwszeństwo: 15 sierpnia 1913 r. (Niemcy).

Przy urządzeniu do oświetlania wagonów kolejowych z dwoma przewodami do gazu przeprowadzonymi od przyrządu zaworowego do latarni, koniecznym jest by przy zapalaniu uwolnić przewód *f* od zawartego w nim powietrza i zapewnić przez to stałe palenie się latarni płomieniem przyćmionym. W tym celu należy przede wszystkim przy zamkniętym kurku zaworowym *d* przewodu głównego wypuszczać w ciągu kilku minut gaz z przewodu *f*, następnie zaś otworzyć kurek *d* i zapalić poszczególne latarnie, przyczem skutecznia się to w ten sposób, że najpierw przedzia-

łowy drążek przyciemniający nastawia się na „ciemno” i upewniwszy się, że latarnie zasilane gazem z przewodu *f* palą się przyćmionym płomieniem przestawia się tenże drążek na „jasno”.

Pozwalając następnie latarniom płonąć dalej w tem położeniu, względnie po wyjściu zawartego w przewodzie głównym powietrza zapala się je na nowo i zapomocą zamknięcia kurka *d*, umieszczonego w końcu wagonu uzyskuje się przyćmienie płomienia we wszystkich latarniach, w którym to stanie „przyćmienia” latarnie pozostawia się do chwili nastania ciemności.

Tego oczekiwania można uniknąć, jeżeli w chwili pierwotnego zapalania poszczególnych lamp i_1, i_2, i_3 dławienie w przewodach f_1, f_2, f_3 zostanie na krótki czas przerwane i umożliwiony będzie szybki odpływ, znajdującego się w przewodzie f powietrza pod pełnym ciśnieniem.

Jest już znany sposób usuwania powietrza znajdującego się w przewodzie zapłonowym polegający na tem, że przy czasowym zatrzymaniu obiegu przepuszcza się gaz pod większym ciśnieniem. Istota niniejszego wynalazku polega na tem, że niezbędny obieg powietrza uskutecznia się zapomocą urządzenia przyciemniającego, umieszczonego w przedziałach. Urządzenie takie jest w ten sposób wykonane, że w pewnym trzecim położeniu przedziałowego urządzenia przyciemniającego, niedostępnego dla podróżnych, gaz przy zamkniętych przewodach e_1, e_2, e_3 i t. d. dopływa do palników przez przewody f_1, f_2, f_3 bez dławienia, co może być naprzykład uskutecznione drogą wykonania urządzenia przyciemniającego jako kurka trojdrogowego.

Przy tego rodzaju urządzeniu oświetlającym może się zdarzyć, że po dłuższym paleniu się lampy w przyćmionem położeniu, przy zamkniętym kurku d , przewód e , wskutek nieszczelności lub przez dyfuzję, napełni się częściowo powietrzem. Dla uniknięcia tej ewentualności kurek d zostaje zaopatrzony w przewód boczny, w którym to przewodzie następuje dławienie ciśnienia gazu, bądź zapomocą śrub dławiających, bądź też zapomocą włączenia regulatora ciśnienia, przyczem ciśnienie poza dławikiem odpowiada ciśnieniu gazu w przewodach f_1, f_2, f_3 poza śrubami dławiacami k_1, k_2, k_3 .

Przykład wykonania obydwóch opisanych zmian jest przedstawiony schematycznie na fig. 1 załączonego rysunku. Fig. 2 przedstawia położenie urządzenia przy-

ciemniającego przy jasnym płomieniu latarni, zaś fig. 3 przy przyciemnionym.

Wychodzący ze zbiornika a gaz doprowadza się do zwykłego ciśnienia roboczego w regulatorze ciśnienia b_1 i płynie po przejściu głównego kurka zaworowego c przez przewody f i e do poszczególnych latarni. Kurek zaworowy d dla przewodu głównego e posiada przewód boczny, zaopatrzony w mały regulator ciśnienia b_2 o takiej konstrukcji, że zmniejsza zwykłe ciśnienie robocze do takiego stopnia, przy którym uzyskuje się płomień przyćmiony. Od przewodów f_1, f_2, f_3 odchodzą do przedziałowych urządzeń przyciemniających odgałęzienia m_1, m_2, m_3 , które są przyłączone do kurka tych urządzeń w ten sposób że w obu położeniach dżżka, które mogą być osiągnięte przez jego przestawianie na „jasno” i „ciemno”, nie wytwarza się żadne połączenie ani z przewodami e_1, e_2, e_3 , ani też z poszczególnymi lampami i_1, i_2, i_3 . Natomiast obsługa kolejowa może przy zapalaniu przekręcić kurek jeszcze we wspomniane wyżej trzecie położenie urządzenia przyciemniającego. w położeniu, przedstawionem na fig. 1, gaz przepływa z przewodu f_1 , przez odgałęzienie m_1 przy zamkniętym przewodzie e_1 , do palnika bez dławienia.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do oświetlania wagonów kolejowych z dwoma przewodami do gazu przeprowadzonymi od przyrządu zaworowego do latarni, przy którym przewód zapłonowy otrzymuje gaz o wysokiem ciśnieniu zapomocą czasowego wstrzymania przepływu, znamienne tem, że niezbędny przepływ uzyskuje się zapomocą przedziałowego urządzenia przyciemniającego, które w tym celu może przyjmować trzecie położenie, w które to położenie nie może

je przestawić jednak nikt z publiczności.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamiennie tem, że kurek zaworowy (*d*) przewodu głównego (*e*) posiada przewód boczny, w którym zwykle ciśnienie robocze zostaje zmniejszane do ciśnienia potrzebnego dla uzyskania przyćmionego pło-

mienia, np. zapomocą śruby dławiącej lub regulatora ciśnienia (*b₂*).

Julius Pintsch
Aktiengesellschaft.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

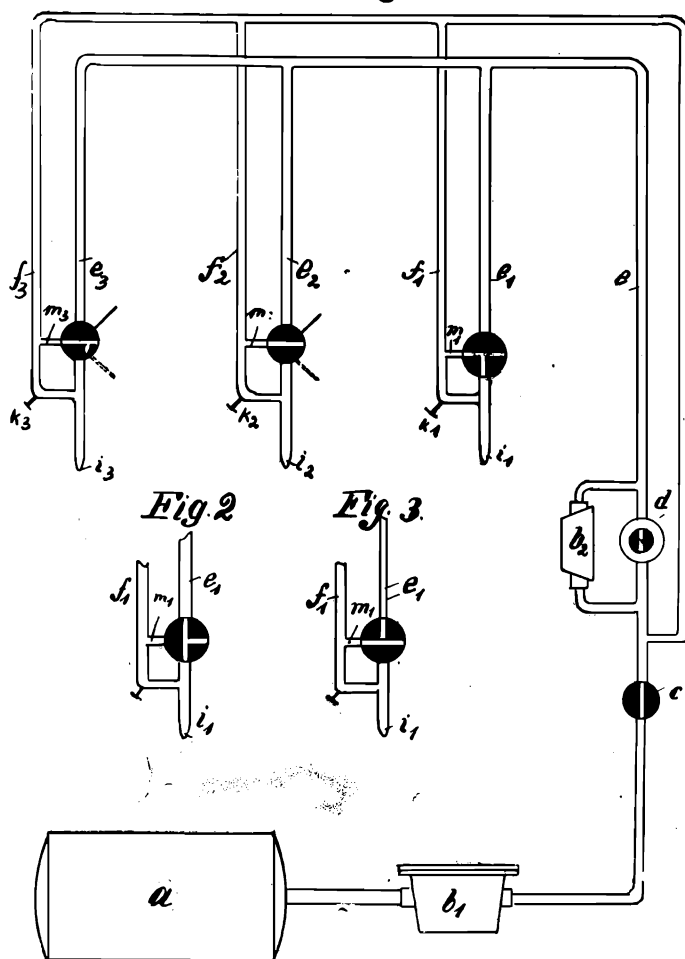


Fig. 2

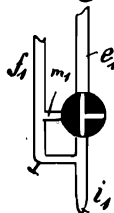


Fig. 3

