



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

218668
(11) (B1)

{51} Int. Cl.³
E 01 C 19/28

(22) Přihlášeno 12 04 80
(21) (PV 2547-80)

(40) Zveřejněno 30 10 81

(45) Vydáno 15 04 85

{75}

Autor vynálezu

VENC STANISLAV ing., NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ

(54) Vedený silniční vibrační válec

1

Předmětem vynálezu je vedený silniční vibrační válec opatřený řídicím podvozkem, u něhož se řeší problém snížení hluku v místě řidiče.

Dosud známé vedené silniční válce mají hnací agregát tj. motor s převodovkou umístěn nad běhouny. Tento hnací agregát je zdrojem hluku a bývá proto opatřen odklopným krytem.

Nevýhodou těchto známých válců je to, že obsluha není chráněna proti hluku šířícímu se z vibračního běhounu a z prostoru styku běhounu se zemí, kde dochází ke vzniku hluku v důsledku vibračního hutnění.

Uvedené nevýhody odstraňuje vynález vedeného silničního vibračního válce s řídicím podvozkem jehož podstata spočívá v tom, že rameno podvozku je k rámu válce uchyceno prostřednictvím svislé desky, jejíž šířka je stejná nebo větší než šířka válce, přičemž svým horním okrajem přesahuje výšku válce a dolním okrajem zasahuje pod vodorovnou osu běhounu a přičemž tato svislá deska je ve své spodní části opatřena vodorovnými čepky uloženými v ložiskách rámu válce, svislá deska má na svém spodním okraji uchycenu clonu vyplňující mezeru mezi deskou a vozovkou a svůj horní okraj má ohnut směrem k hnacímu agregátu.

2

Uspořádáním vedeného silničního válce dle vynálezu docílí se odtlumení hluku šířícího se nejen z hnacího agregátu, ale zejména z vibračního běhounu a z prostoru styku běhounu se zemí. Zároveň se zachová dobrá přístupnost k údržbě hnacího agregátu.

Na připojeném výkresu je znázorněn vedený vibrační válec dle vynálezu, kde na obr. 1 je válec v bokorysu a na obr. 2 v půdorysu.

Silniční válec sestává z rámu 5, v němž jsou uchyceny běhouny 7 a na horní části hnací agregát 11. Řídicí podvozek válce má rameno 1 připevněno k svislé desce 6, která má na své spodní části uchyceny vodorovné čepky 8 pro uložení v ložiskách 9 rámu 5. Spodní okraj desky 6 je opatřen pružnou clonou 10. Rameno 1 podvozku má ve své střední části svislý čep 2 pro uložení řídicího kola 3 a k tomuto čepu je zároveň připevněna řídicí rukojeť 12. Rameno 1 má na svém převislém konci závaží 4. Svislá deska 6 zabrání šíření hluku z válce směrem k obsluze, která se nachází v místě řídicí rukojeti 12. Pružná clona 10 zabrání šíření hluku mezerou mezi svislou deskou 6 a vozovkou za všech podmínek bez poškození, při přejíždění překážek dojde k jejímu pružnému odehnutí. Odehnutím horního okraje

svislé desky 6 směrem k hnacímu agregátu 11 docílí se příznivějšího úhlu s ohledem na šíření hluku z hnacího agregátu 11 smě-

rem k obsluze při zachování stejné výšky svislé desky 6.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

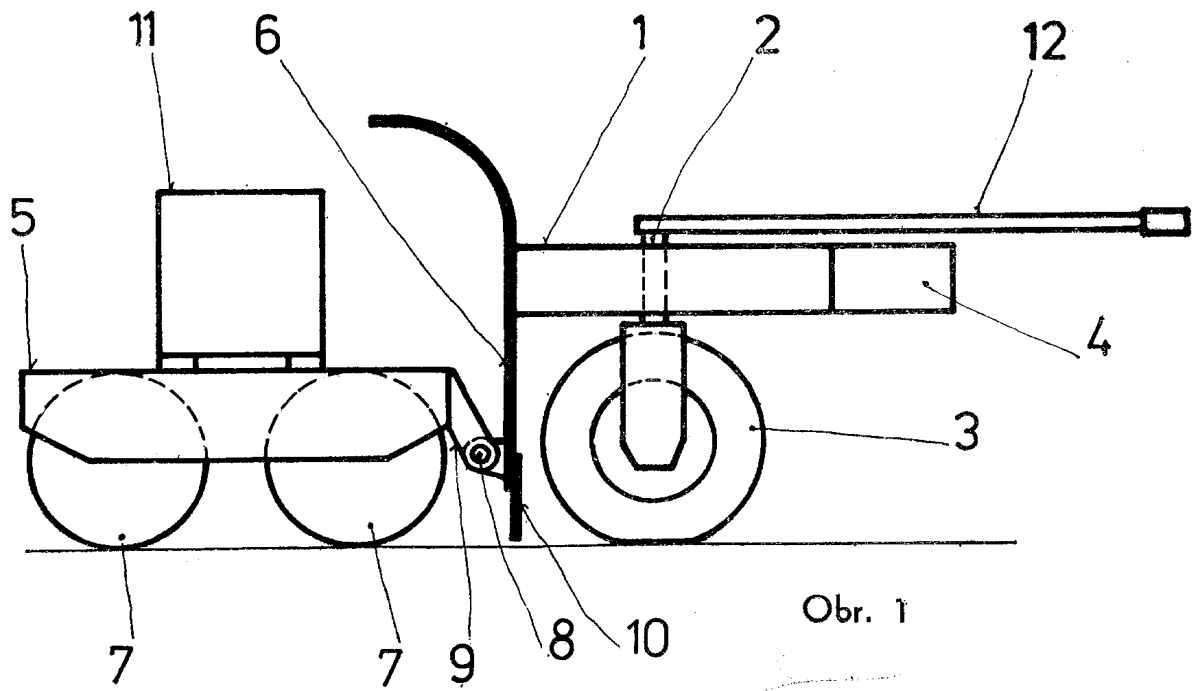
1. Vedený silniční vibrační válec se dvěma běhouny a řídicím podvozkem, kde rameno podvozku je opatřené ve středící části svislým čepem k uchycení řídicího kola a na převislém konci závažím, vyznačující se tím, že rameno (1') podvozku je k rámu (5) válce uchyceno prostřednictvím svislé desky (6), jejíž šířka je stejná nebo větší, než je šířka válce, přičemž svým horním okrajem přesahuje výšku válce a dolním okrajem zasahuje pod vodorovnou osu běhounu (7) a tato svislá deska (6) je ve své spodní části

opatřena vodorovnými čepy (8) uloženými v ložiskách (9) rámu (5) válce.

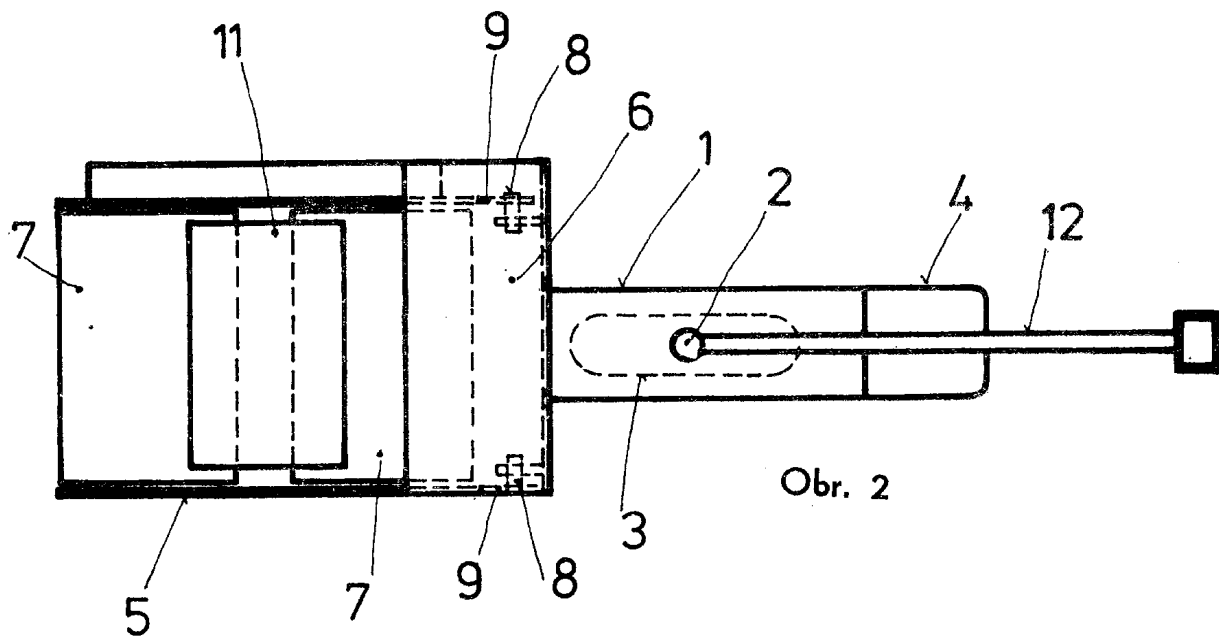
2. Vedený silniční vibrační válec podle bodu 1, vyznačující se tím, že svislá deska (6) má na spodním okraji uchycenu pružnou clonu (10) vyplňující mezeru mezi deskou a vozovkou.

3. Vedený silniční vibrační válec podle bodu 1, vyznačující se tím, že svislá deska (6) má horní okraj ohnut směrem k hnacímu agregátu (11).

1 list výkresů



OBR.1



Obr. 2