

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
23. Januar 2014 (23.01.2014)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2014/012535 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation:
F41A 23/30 (2006.01) *F41A 23/28* (2006.01)
F41A 23/34 (2006.01)
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2013/100261
- (22) Internationales Anmeldedatum:
15. Juli 2013 (15.07.2013)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
10 2012 106 626.4 20. Juli 2012 (20.07.2012) DE
- (71) Anmelder: **KRAUSS-MAFFEI WEGMANN GMBH & CO. KG** [DE/DE]; Krauss-Maffei-Str. 11, 80997 München (DE).
- (72) Erfinder: **RACZEK, Matthias**; August-Bode-Str. 1, c/o Krauss-Maffei Wegmann GmbH & Co. KG, 34127 Kassel (DE). **CZOK, Matthias**; August-Bode-Str. 1, c/o Krauss-Maffei Wegmann GmbH & Co. KG, 34127 Kassel (DE). **WICHE, Roman**; August-Bode-Str. 1, c/o Krauss-Maffei Wegmann GmbH & Co. KG, 34127 Kassel (DE). **CREDE, Volker**; August-Bode-Str. 1, c/o Krauss-Maffei Wegmann GmbH & Co. KG, 34127 Kassel (DE).
- (74) Anwalt: **FEDER WALTER EBERT**; Achenbachstraße 59, 40237 Düsseldorf (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: WEAPONS PLATFORM, MILITARY VEHICLE COMPRISING A WEAPONS PLATFORM AND METHOD FOR OPERATING A WEAPONS PLATFORM

(54) Bezeichnung : WAFFENPLATTFORM, MILITÄRISCHES FAHRZEUG MIT EINER WAFFENPLATTFORM UND VERFAHREN ZUM BETRIEB EINER WAFFENPLATTFORM

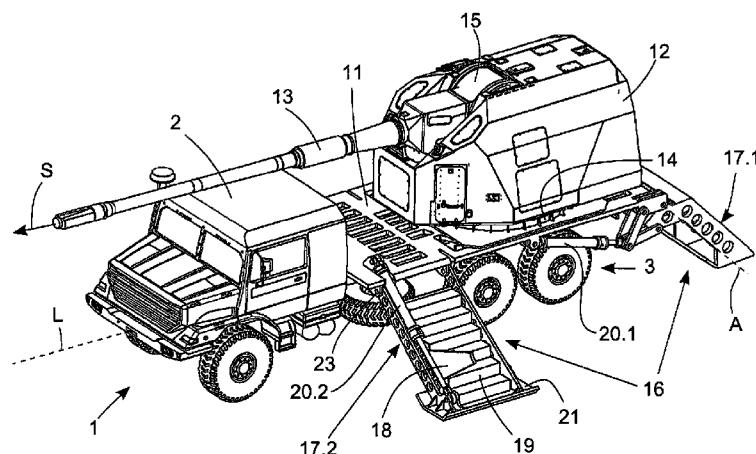


Fig. 1

(57) Abstract: The invention relates to a weapons platform comprising an undercarriage (11, 111) and a weapon (13, 113) that is positioned in a directable manner on the undercarriage (11, 111). The undercarriage (11, 111) can be supported in relation to the ground beneath by means of a supporting device (16, 116) that is damped in order to absorb firing recoil forces, the damping characteristics of the supporting device (16, 116) being adjustable in accordance with the firing recoil forces that are to be expected from the weapon (13, 113). The invention also relates to a military vehicle (1) comprising a weapons platform (10, 110) of this type. The invention further relates to a method for operating such a weapons platform (10, 110).

(57) Zusammenfassung:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2014/012535 A1

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

Die Erfindung betrifft eine Waffenplattform mit einem Unterbau (11, 111) und einer gegenüber dem Unterbau (11, 111) richtbar angeordneten Waffe (13, 113), wobei der Unterbau (11, 111) über eine zur Aufnahme von Abschussreaktionskräften gedämpft ausgestaltete Abstützvorrichtung (16, 116) gegenüber dem Untergrund abstützbar ist, wobei die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung (16, 116) in Abhängigkeit von den zu erwartenden Abschussreaktionskräften der Waffe (13, 113) einstellbar ist sowie ein militärisches Fahrzeug (1) mit einer derartigen Waffenplattform (10, 110). Ferner betrifft die Erfindung ein Verfahren zum Betrieb der solchen Waffenplattform (10, 110).

5

15

20

25 **Waffenplattform, militärisches Fahrzeug mit einer Waffenplattform und
Verfahren zum Betrieb einer Waffenplattform**

Die Erfindung betrifft eine Waffenplattform mit einem Unterbau und einer gegenüber dem Unterbau richtbar angeordneten Waffe, wobei der Unterbau über eine zur Aufnahme von Abschussreaktionskräften gedämpft ausgestaltete Abstützvorrichtung gegenüber dem Untergrund abstützbar ist. Ferner betrifft die Erfindung ein militärisches Fahrzeug mit einer derartigen Waffenplattform. Ein weiterer Gegenstand der Erfindung ist ein Verfahren zum Betrieb einer Waffenplattform.

Waffenplattformen weisen üblicherweise einen Unterbau und eine oberhalb des Unterbaus angeordnete, in Azimut und Elevation gegenüber dem Unterbau richtbare Waffe auf. Um solche Waffenplattformen zu einem bestimmten Einsatzort verbringen zu können, ist es bekannt, die Waffenplattformen entweder
5 als festen Bestandteil eines militärischen Fahrzeugs oder als eine Art lösbaren Rüstsatzes auszubilden, der lösbar von einem Fahrzeug aufgenommen wird. Im Einsatz können die Waffenplattformen dann vom Fahrzeug aus bedient werden, wobei auch Waffenplattformen bekannt sind, die unabhängig von einem Fahrzeug bedient werden können, beispielsweise als stationäre Waffenplattformen zum Schutz von Feldlagern o. ä. Objekten.
10

Bei der Schussabgabe entstehen Abschussreaktionskräfte, welche über die Waffe auf den Unterbau der Waffenplattform einwirken. Um diese zum Teil erheblichen Kräfte kontrolliert ableiten zu können, werden an dem Unterbau
15 Abstützvorrichtungen vorgesehen, welche diesen gegenüber dem Untergrund abstützen und für eine kontrollierte Ableitung der Abschussreaktionskräfte in den Untergrund sorgen.

Aufgrund der innerhalb eines sehr kurzen Zeitintervalls auftretenden Abschussreaktionskräfte, die nach Art einer Stoßwelle in die Waffenplattform eingeleitet werden, ergeben sich besondere Anforderungen an die Abstützvorrichtung.
20

Denn bei starr ausgebildeten Abstützvorrichtungen kann es aufgrund der stoßartig auftretenden Abschussreaktionskräfte dazu kommen, dass die im Kraftfluss der Abschussreaktionskräfte liegenden Bauteile den entsprechenden Belastungen nicht standzuhalten vermögen, so dass diese beispielsweise im Bereich von Schweißverbindungen und ähnlichen Schwachstellen brechen. Aus diesem Grund sind auch gedämpft ausgestaltete Abstützvorrichtungen vor allem bei großkalibrigen und insoweit erhebliche Abschussreaktionskräfte erzeugen-
25

genden Waffen bekannt, etwa aus der WO 03/025494 A1. Zur Dämpfung weisen solche Abstützvorrichtungen mehrere zwischen dem Unterbau der Waffenplattform und dem Untergrund angeordnete Dämpfungsfedern auf, über welche sich die von den Bauteilen aufgenommenen Kräfte auf ein Maximum begrenzen lassen, welches unterhalb der Zerstörschwelle der entsprechenden Bauteile liegt.

Hierzu kommt, dass die Abschussreaktionskräfte in ihrer Richtung und ihrem Betrag stark variieren können, was mit weiteren Anforderungen an die Abstützvorrichtung verbunden ist.

Beispielsweise unterscheiden sich rückstoßbehaftete Rohrwaffen von solchen Waffen, welche als rückstoßfreie Werfer ausgebildet sind, bereits durch das Vorzeichen der beim Abschuss entstehenden Abschussreaktionskräfte. Denn während die Abschussreaktionskräfte bei rückstoßbehafteten Rohrwaffen, wie beispielsweise Geschützen oder Haubitzen nach Art eines Rückstoßes entgegen der Schussrichtung der Rohrwaffe wirken, treten bei Werfern, wie z. B. Raketenwerfern, Abschussreaktionskräfte auf, die in Schussrichtung der Waffe ausgerichtet sind. Aber auch bei Waffen gleicher Bauart können die Abschussreaktionskräfte von Schuss zu Schuss deutlich unterschiedlich ausfallen, da diese beispielsweise von der Richtstellung der Waffe in Azimut und Elevation, von der Art des verwendeten Geschosses und von der Treibladungsmenge abhängig sind.

Bei der Entwicklung solcher Waffenplattformen wird die Dämpfung der Abstützvorrichtung daher üblicherweise für eine größte zu erwartende Belastung ausgelegt, beispielsweise für eine Schussabgabe in ungünstiger Richtstellung bei maximaler Treibladungsmenge. Dies bringt zwar den Vorteil mit sich, dass die Waffenplattform die maximale Abschussreaktionskraft abfedern kann, als

nachteilig hat es sich jedoch herausgestellt, dass die Dämpfung bei einer solchen Auslegung in den meisten Fällen zu hart eingestellt ist, da die Abschussreaktionskräfte z. B. aufgrund der Richtstellung der Waffe meist deutlich unterhalb der erwarteten Maximalkraft liegen. Eine zu hart eingestellte Dämpfung der Abstützvorrichtung kann in diesen Fällen - vergleichbar wie bei einer starren Abstützvorrichtung - dazu führen, dass die Lebensdauer der im Kraftfluss der Abschussreaktionskräfte liegenden Bauteile beeinträchtigt wird.

Vor diesem Hintergrund stellt sich die Aufgabe, eine Waffenplattform, ein Fahrzeug wie auch ein Verfahren zum Betrieb einer Waffenplattform anzugeben, welche sich durch eine verringerte Beeinträchtigung der Abstützvorrichtung durch die sich beim Schuss ergebenden Abschussreaktionskräfte auszeichnen.

Bei einer Waffenplattform der eingangs genannten Art wird die Aufgabe dadurch gelöst, dass die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung in Abhängigkeit der zu erwartenden Abschussreaktionskräfte der Waffe einstellbar ist.

Durch die Anpassung der Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung an die zu erwartenden Abschussreaktionskräfte können die mechanischen Belastungen der im Kraftfluss liegenden Bauteile auf ein Minimum begrenzt werden. Die Dämpfung wird nur bei großen zu erwartenden Abschussreaktionskräften hart eingestellt. Bei unterhalb der maximalen Abschussreaktionskraft liegenden Erwartungen wird die Dämpfung weicher eingestellt, so dass die Bauteile mechanisch weniger stark beeinträchtigt werden. Es lässt sich eine größere Lebensdauer der Waffenplattform erreichen.

Gemäß einer vorteilhaften Ausgestaltung ist die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung in Abhängigkeit des Betrags der zu erwartenden Abschussreaktionskräfte der Waffe einstellbar. Wird eine betragsmäßig große Abschussreaktionskraft erwartet, so kann die Dämpfung der Abstützvorrichtung insgesamt härter eingestellt werden als bei Erwartung kleinerer Beträge der Abschussreaktionskräfte. Hierdurch kann die Belastung der im Kraftfluss liegenden Bauteile verringert und somit die Lebensdauer der Waffenplattform erhöht werden.

- 10 Vorteilhaft ist es ferner, wenn die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung in Abhängigkeit der Richtung der zu erwartenden Abschussreaktionskräfte der Waffe einstellbar ist. Die Dämpfung der Abstützvorrichtung kann derart eingestellt werden, dass sie in der Richtung der erwarteten Abschussreaktionskräfte maximal ist. Auf diese Weise kann eine richtungsmäßige Anpassung der Dämpfung an die Abschussreaktionskräfte erfolgen, welche zu einer verringerten Beanspruchung der im Kraftfluss liegenden Bauteile beiträgt.

- Bevorzugt ist es, wenn die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung in Abhängigkeit der Art der Waffe einstellbar ist. Je nach Art der Waffe können die zu erwartenden Abschussreaktionskräfte deutlich variieren, was insbesondere dann problematisch werden kann, wenn eine Waffenplattform wahlweise mit der einen oder einer anderen Waffe betrieben werden soll. Während die Abschussreaktionskräfte z. B. bei rückstoßbehafteten Rohrwaffen nach Art eines Rückstoßes entgegen der Schussrichtung der Rohrwaffe wirken, treten bei rückstoßfreien Werfern Abschussreaktionskräfte auf, die nach Art von Zugkräften eher in Schussrichtung der Waffe gerichtet sind. Daher kann insbesondere bei solchen Waffenplattformen, welche mit Waffen unterschiedlicher Art bestückbar sind, durch die Anpassung der Dämpfungscharakteristik der Ab-

stützvorrichtung an die Art der Waffe eine hohe Lebensdauer auch nach mehrmaligem Waffenwechsel und vielen Schussabgaben erreicht werden.

Als vorteilhaft hat es sich ferner erwiesen, wenn die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung in Abhängigkeit der Richtstellung der Waffe einstellbar ist. Mit der Elevations- bzw. Azimut-Richtstellung der Waffe ergeben sich Änderungen in der Wirkrichtung der Abschussreaktionskräfte. Durch die Einstellung der Dämpfungscharakteristik kann eine Anpassung der Dämpfung an die Richtstellung der Waffe erfolgen. Bevorzugt ist die Richtstellung der Waffe sensorisch erfassbar, so dass die Einstellung der Dämpfungscharakteristik auf Grundlage der ermittelten Richtstellung automatisiert erfolgen kann. Die Richtstellung kann über eine Erfassungsvorrichtung, insbesondere einen Stellungsgeber, erfasst werden. Besonders bevorzugt sind ein Stellungsgeber für die Elevationsrichtstellung und ein Stellungsgeber für die Azimutrichtstellung vorgesehen, so dass Elevation und Azimut separat erfasst werden können.

Eine weitere vorteilhafte Ausgestaltung sieht vor, dass die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung in Abhängigkeit des Typs einer in die Waffe eingebrachten Munition einstellbar ist. Betragsmäßige Unterschiede der Abschussreaktionskräfte, welche sich durch die Verwendung von Munition unterschiedlicher Art ergeben, können durch Einstellung der Dämpfungscharakteristik ausgeglichen werden. Der Munitionstyp kann über eine an der Waffe angeordnete Erfassungsvorrichtung automatisch erfasst werden oder durch einen Benutzer der Waffenplattform manuell eingegeben werden.

Vorteilhaft ist es ferner, wenn die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung in Abhängigkeit der in die Waffe eingebrachten Treibladung einstellbar ist. Bei Verwendung unterschiedlicher Arten von Treibladungen und/oder unterschiedlicher Treibladungsmengen können sich betragsmäßige Änderungen

der Abschussreaktionskräfte ergeben. Diese Veränderungen können durch die Anpassung der Dämpfungscharakteristik an die Treibladungsart und/oder Treibladungsmenge ausgeglichen werden. Die Treibladungsart und/oder Treibladungsmenge kann über eine geeignete Erfassungsvorrichtung an der Waffe
5 erfasst werden, so dass die Einstellung der Dämpfungscharakteristik auf Grundlage der ermittelten Art und/oder Menge der Treibladung erfolgen kann.

Gemäß einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung ist vorgesehen, dass die Abstützvorrichtung mehrere Stützen aufweist. Über die sich auf dem Unter-
10 grund abstützenden Stützen können die Abschussreaktionskräfte kontrolliert in den Untergrund eingeleitet werden. Die Stützen können an dem Unterbau der Waffenplattform angeordnet sein, wodurch ein stabiler Stand des Unterbaus auf dem Untergrund ermöglicht wird. Bevorzugt weist die Abstützvorrichtung drei Stützen auf, wodurch sich selbst auf unebenem Untergrund nach Art eines
15 Dreibeins ein sicherer Stand erreichen lässt.

Vorteilhaft ist es, wenn die Stützen mit einem ihrer Enden an dem Unterbau angelenkt sind und das andere Ende einen Abstützpunkt bildet. Durch die schwenkbare Anlenkung der Stützen am Unterbau können die als Abstützpunkt
20 dienenden Enden aus deren Abstützstellung, in welcher sie auf dem Untergrund aufliegen, eine Transportstellung verschwenkt werden. Es ergibt sich eine vorteilhafte, da einfache, Handhabung, weil es hierzu nicht erforderlich ist, die Stützen zu demontieren.

25 Bevorzugt weisen die Stützen eine einstellbare Dämpfung auf, so dass durch Einstellung der Dämpfung der Stützen die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung beeinflusst werden kann.

Vorteilhaft ist es ferner, wenn die Stützen jeweils mindestens ein Dämpfungselement aufweisen. Durch das Dämpfungselement kann die Stütze zusätzlich zu ihrer abstützenden Funktion auch eine dämpfende Funktion erfüllen. Bevorzugt ist die Dämpfung des Dämpfungselements einstellbar, so dass über die Einstellung der Dämpfung des Dämpfungselements die Dämpfung der Stütze beeinflusst werden kann. Sind an der Waffenplattform mehrere Stützen vorgesehen, so ergibt sich eine besonders vorteilhafte Ausgestaltung, wenn die Dämpfungselemente der Stützen unabhängig voneinander einstellbar sind. Hierdurch kann eine Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung eingestellt werden, bei welcher die Abschussreaktionskräfte in unterschiedlichen Richtungen unterschiedlich stark gedämpft werden.

Zur Einstellung der Dämpfung des Dämpfungselements kann die Waffenplattform eine Steuereinrichtung aufweisen. Der Steuereinrichtung kann die erfasste Richtstellung der Waffe und/oder der erfasste Munitionstyp und/oder die erfasste Treibladungsmenge zugeführt werden, so dass die Einstellung der Dämpfung der Dämpfungselemente auf Grundlage der erfassten Richtstellung und/oder des erfassten Munitionstyps und /oder der erfassten Treibladungsmenge erfolgen kann.

20

Vorteilhaft ist ferner, wenn die Stützen jeweils ein Federelement aufweisen. Über das Federelement kann der Dämpfungsweg der Dämpfungselemente zurückgestellt werden, d. h. nach erfolgter Krafteinleitung und Dämpfung durch die Dämpfungselemente können diese über das Federelement in deren Ausgangsstellung zurück bewegt werden. Die erforderliche Federkraft kann über eine mechanische Feder oder eine entsprechende Hydraulik erzeugt werden.

25

Konstruktiv vorteilhaft ist eine Waffenplattform, bei welcher das Dämpfungselement als Hydraulikzylinder ausgebildet ist. Denn Hydraulikzylinder mit einstellbarer Dämpfung lassen sich als Zukaufteile preiswert beschaffen.

- 5 Bei einem militärischen Fahrzeug der eingangs genannten Art, wird die Aufgabe dadurch g e l ö s t , dass die Dämpfungscharakteristik der Abstützevorrichtung in Abhängigkeit der zu erwartenden Abschussreaktionskräfte der Waffe einstellbar ist.
- 10 Durch die Anpassung der Dämpfungscharakteristik der Abstützevorrichtung an die zu erwartenden Abschussreaktionskräfte können die mechanischen Belastungen der im Kraftfluss liegenden Bauteile auf ein Minimum begrenzt werden. Die Dämpfung wird nur bei großen zu erwartenden Abschussreaktionskräften hart eingestellt. Bei unterhalb der maximalen Abschussreaktionskraft liegenden
- 15 Erwartungen wird die Dämpfung weicher eingestellt, so dass die Bauteile mechanisch weniger stark beeinträchtigt werden. Es lässt sich eine größere Lebensdauer der Waffenplattform erreichen.

- Zur L ö s u n g der Aufgabe trägt es bei einem Verfahren der eingangs genannten Art bei, wenn die Dämpfungscharakteristik der Abstützevorrichtung in Abhängigkeit der zu erwartenden Abschussreaktionskräfte der Waffe eingestellt wird.
- 20

- Durch die Anpassung der Dämpfungscharakteristik der Abstützevorrichtung an die zu erwartenden Abschussreaktionskräfte können die mechanischen Belastungen der im Kraftfluss liegenden Bauteile auf ein Minimum begrenzt werden. Die Dämpfung wird nur bei großen zu erwartenden Abschussreaktionskräften hart eingestellt. Bei unterhalb der maximalen Abschussreaktionskraft liegenden
- 25 Erwartungen wird die Dämpfung weicher eingestellt, so dass die Bauteile me-

chanisch weniger stark beeinträchtigt werden. Es lässt sich eine größere Lebensdauer der Waffenplattform erreichen.

- 5 Gemäß einer vorteilhaften Ausgestaltung des Verfahrens weist die Abstützvorrichtung mehrere einstellbar gedämpfte Stützen auf, die jeweils Abstützpunkte der Waffenplattform bilden, wobei die Dämpfung der Stützen umso weicher eingestellt wird, je mehr die Schussrichtung der Waffe in Azimut mit der Position des jeweiligen Abstützpunktes fluchtet. Bei der Schussabgabe mit rückstoßbehafteten Waffen entstehen Abschussreaktionskräfte, welche entgegen
- 10 der Schussrichtung der Waffe gerichtet sind, weshalb eine weichere Dämpfung im Bereich vor der Waffe und eine entsprechend härtere Dämpfung im Bereich hinter der Waffe eine vorteilhafte Ableitung der Abschussreaktionskräfte erlauben.
- 15 Gemäß einer alternativen Ausgestaltung ist vorgesehen, dass die Abstützvorrichtung mehrere einstellbar gedämpfte Stützen aufweist, die jeweils Abstützpunkte der Waffenplattform bilden, wobei die Dämpfung der Stützen umso härter eingestellt wird, je mehr die Schussrichtung der Waffe in Azimut mit der Position des jeweiligen Abstützpunktes fluchtet. Bei Waffen,
- 20 bei welchen Abschussreaktionskräfte auftreten, die im Wesentlichen in Schussrichtung gerichtet sind, kann durch eine im Bereich der Schussrichtung härtere Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung eine vorteilhafte Ableitung der Abschussreaktionskräfte erfolgen.
- 25 Bevorzugt ist es ferner, wenn die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung umso härter eingestellt wird, je größer die in die Waffe eingebrachte Treibladungsmenge ist. Die zu erwartenden Abschussreaktionskräfte erhöhen sich betragsmäßig mit steigender Treibladungsmenge, weshalb durch eine entsprechend härtere Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung bei zu-

nehmender Treibladungsmenge eine gleichbleibende Stabilität der Waffenplattform ermöglicht werden kann.

Die im Zusammenhang mit der Waffenplattform beschriebenen Ausgestaltungen können allein oder in Kombination auch bei dem Fahrzeug und/oder dem Verfahren erfindungsgemäß angewendet werden.

Weitere Einzelheiten und Vorteile der Erfindung sollen nachfolgend anhand einiger in den Zeichnungen dargestellter Ausführungsbeispiele erläutert werden. Darin zeigen:

Fig. 1 ein militärisches Fahrzeug mit einer Waffenplattform gemäß einer ersten Ausführung in perspektivischer Ansicht;

15 Fig. 2 das Fahrzeug aus Fig. 1 in einer Ansicht von vorne;

Fig. 3 das Fahrzeug aus Fig. 1 in einer seitlichen Ansicht;

20 Fig. 4 ein militärisches Fahrzeug mit einer Waffenplattform gemäß einer zweiten Ausführung in seitlicher Ansicht; und

Fig. 5 in stark schematisierter Darstellung eine Draufsicht auf ein Fahrzeug gemäß der ersten Ausführung.

25 In der Fig. 1 ist ein als geländegängiges Radfahrzeug ausgebildetes militärisches Fahrzeug 1 mit einer die Fahrzeugbesatzung aufnehmenden Fahrerkabine 2 abgebildet. Die Fahrerkabine 2 kann gepanzert ausgebildet sein, so dass die sich innerhalb der Fahrerkabine 2 befindenden Besatzungsmitglieder vor

der Einwirkung von Geschossen bzw. Minen und ähnlichen militärischen Bedrohungen geschützt sind.

Das Fahrzeug 1 weist ferner ein Fahrgestell 3 sowie eine im Bereich oberhalb
5 des Fahrgestells 3 angeordnete Waffenplattform 10 mit einer als Artilleriegeschütz ausgebildeten rückstoßbehafteten Rohrwappe 13 auf, auf deren Einzelheiten nachfolgen noch näher eingegangen werden wird. Bei dem in dem Ausführungsbeispiel dargestellten Artilleriegeschütz handelt es sich um ein
10 Leichtgeschütz. Während der Schussabgabe muss die Waffe 13 zur Ableitung der sich ergebenden Abschussreaktionskräfte abgestützt werden, da die sich ergebenden Abschussreaktionskräfte von dem Fahrgestell 3 allein nicht aufgenommen werden können.

Die Waffenplattform 10 besteht aus einem plattformartigen Unterbau 11, welcher mit dem Fahrzeug 1 verbunden ist und einen im Wesentlichen rechteckigen Grundriss aufweist, sowie einem gegenüber dem Unterbau 11 drehbar gelagerten Turm 12, der oberhalb des Unterbaus 11 angeordnet ist. Der Turm 12 ist in einem Drehlager 14 aufgenommen, über welches der Turm 12 in azimuthaler Richtung gerichtet werden kann. In dem Turm 12 ist die Waffe 13 über
20 ein weiteres Drehlager 15 in Elevation richtbar gelagert. Die Waffe 13 kann in den Drehlagern 14 und 15 über in den Figuren nicht dargestellte Richtantriebe in Azimut und Elevation gerichtet werden. Der Turm 12 und der Unterbau 11 bilden insoweit eine Turmlafette.

25 Zur Abstützung der Waffenplattform 10 ist an dem Unterbau 11 eine Abstützvorrichtung 16 angeordnet, welche in den Ausführungsbeispielen insgesamt drei Stützen 17.1-17.3 aufweist, vgl. Fig. 1 und 2 .

Zur Vermeidung zu starker Bauteilbelastungen bei der Schussabgabe mit der Waffe 13, ist die Abstützvorrichtung 16 gedämpft ausgebildet. Die Abstützvorrichtung 16 ist dabei derart ausgestaltet, dass ihre Dämpfungscharakteristik in Abhängigkeit von den zu erwartenden Abschussreaktionskräften einstellbar ist.

- 5 Durch diese Anpassung der Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung 16 an die zu erwartenden Abschussreaktionskräfte ergibt sich eine gegenüber einer unveränderbaren Dämpfung deutlich reduzierte Beanspruchung der im Kraftfluss der Abschussreaktionskräfte liegenden Bauteile und damit eine größere Lebensdauer der Waffenplattform 10.

10

Einzelheiten dieser gedämpften Abstützvorrichtung 16 sollen im Folgenden erläutert werden.

- 15 Eine erste Stütze 17.1 ist an einer im Heckbereich des Fahrzeugs 12 angeordneten Seite des Unterbaus 11 angeordnet. Die Stütze 17.1 ist mit einem Endschwenkbeweglich an dem Unterbau 11 angelenkt und um eine Schwenkachse A schwenkbar, welche quer zur einer Fahrzeuglängsachse L des Fahrzeugs 1 angeordnet ist. Zur Überführung der Stütze 17.1 von einer hochgeschwenkten Stellung in die in den Fig. 1-3 dargestellte Abstützstellung weist die Stütze 20 ze 17.1 einen als Hydraulikzylinder 20.1 ausgebildeten Antrieb auf, welcher zudem ein Dämpfungselement zur Dämpfung der Stütze 17.1 bildet. Dem Hydraulikzylinder 20.1 kommt insoweit eine Doppelfunktion zu.

- 25 Die heckseitige Stütze 17.1 kann nach Art eines Schließelements ausgebildet sein, welches in der hochgeschwenkten Schließstellung einen heckseitigen Verschluss einer schließbaren Öffnung des gegenüber dem Unterbau 11 drehbar gelagerten Turms 12 bildet. Ein entsprechendes Schließelement ist in der deutschen Patentanmeldung 10 2011 050 537 beschrieben.

Ferner weist die Abstützvorrichtung 16 zwei an den Längsseiten der Waffenplattform 10 angeordnete Stützen 17.2 und 17.3 auf, welche spiegelsymmetrisch zueinander angeordnet und mit einem Ende über Schwenklager 23 schwenkbeweglich an dem Unterbau 11 der Waffenplattform 10 angelenkt sind. Die Stützen 17.2 und 17.3 sind im Bereich zweier gegenüberliegender Seiten der Waffenplattform 10 schwenkbeweglich gelagert. In Bezug auf das Fahrzeug 1 sind die Stützen 17.2, 17.3 im Bereich der Längsseiten des Fahrzeugs 1 angelenkt. Zur Dämpfung der Stützen 17.2, 17.3 sowie zur Überführung der Stützen 17.2, 17.3 von ihrer hochgeschwenkten Stellung in die in den Fig. 1 und 2 dargestellte, der Abstützung der Waffenplattform 10 dienenden Abstützstellung ist an den Stützen 17.2, 17.3 jeweils ein Hydraulikzylinder 20.2, 20.3 als Antrieb sowie als Dämpfungselement angeordnet.

Soll die Waffenplattform 10 transportiert werden, können die Stützen 17.2 und 17.3 hochgeschwenkt werden. In der hochgeschwenkten Stellung bilden die Stützen 17.2, 17.3 eine Verzurrung für die Waffe 13. Aus diesem Grund sind an den Stützen 17 Zurrbacken 18 angeordnet, welche die Waffe 13 in der hochgeschwenkten Stellung nach Art einer Zange umgreifen und auf diese Weise beispielsweise zum Transport festlegen.

20

Die Hydraulikzylinder 20.1-20.3 der drei Stützen 17.1-17.3 sind mit ihrem einen Ende schwenkbeweglich an dem Unterbau 11 der Waffenplattform 10 und mit ihrem gegenüberliegenden Ende schwenkbeweglich an der jeweiligen Stütze 17.1-17.3 der Abstützvorrichtung 16 angelenkt. Die Dämpfungselemente 20.1-20.3 sind in unterschiedlichen Ausrichtungen an der Waffenplattform 10 angeordnet, so dass verschiedene Dämpfungselemente 20.1-20.3 unterschiedlich ausgerichtete Komponenten der Abschussreaktionskräfte aufnehmen können. Die Dämpfung der Dämpfungselemente 20.1-20.3 ist dabei unabhängig voneinander einstellbar. Zur Einstellung der Dämpfung der einzelnen Dämp-

fungselemente 20.1-20.3 der Abstützvorrichtung 16 ist eine in den Figuren nicht dargestellte Steuereinheit vorgesehen, welche an der Waffenplattform 10 oder an dem Fahrzeug 1 angeordnet sein kann. Als Eingangsgrößen werden der Steuereinheit die Art der auf der Waffenplattform 10 angeordneten Waffe 13, der Typ der in die Waffe 13 eingebrachten Munition, die Menge der in die Waffe 13 eingebrachten Treibladung sowie die Richtstellung der Waffe 13 in Azimut und Elevation zugeführt.

Die Eingangsgrößen können durch einen Bediener der Waffe 13 manuell eingeben oder durch in den Figuren ebenfalls nicht dargestellte Erfassungsvorrichtungen automatisch erfasst werden. Die Richtstellung der Waffe 13 kann beispielsweise durch Stellungsgeber erfolgen, welche für die Azimutrichtstellung im Bereich des Drehlagers 14 und für die Elevationsrichtstellung im Bereich des Drehlagers 15 angeordnet sind.

15

In der Fig. 4 ist eine zweite Ausgestaltung einer Waffenplattform 110 gemäß der Erfindung dargestellt. Die Waffenplattform 110 unterscheidet sich von der Waffenplattform 10 gemäß dem ersten Ausführungsbeispiel im Wesentlichen durch die auf der Waffenplattform 110 angeordnete Waffe 113. Um Wiederholungen zu vermeiden, soll im Folgenden nur auf die Unterschiede gegenüber der vorstehend bereits beschriebenen Waffenplattform 10 eingegangen werden, wobei Bezugszeichen mit denselben zwei Endziffern auf gleiche oder gleichwirkende Elemente der beiden Ausgestaltungen verweisen.

Im Gegensatz zu der Waffenplattform 10 weist die Waffenplattform 110 eine rückstoßfreie Waffe 113 auf, welche als Mehrfach-Raketenwerfer ausgebildet ist. Der Mehrfach-Raketenwerfer 113 ist über ein Drehlager 115 in Elevation richtbar auf einer Basis 112 angeordnet. Zum Richten der Waffe 113 in Elevation ist ein Elevations-Richtantrieb 122 vorgesehen, welcher als zwischen der

Basis 112 und der Waffe 113 angeordneter Linearantrieb ausgebildet ist. Die Basis 112 ist über ein Drehlager 114 mit dem Unterbau 111 der Waffenplattform 110 drehbar verbunden, so dass die Waffe 113 durch drehen der Basis 112 gegenüber dem Unterbau 11 in Azimut gerichtet werden kann.

5

Die Abstützvorrichtung 116 unterscheidet sich konstruktiv von der Abstützvorrichtung 16 gemäß dem ersten Ausführungsbeispiel lediglich dadurch, dass die Abstützvorrichtung 116 keine Zurrbacken aufweist. Im Hinblick auf die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtungen 16 und 116 ergeben sich jedoch
10 einige Unterschiede. Da aufgrund der unterschiedlichen Art der gemäß den beiden Ausführungsbeispielen auf den Waffenplattformen 10 und 110 angeordneten Waffen 13 und 113 unterschiedliche Abschussreaktionskräfte bei den beiden Waffenplattformen 10 und 110 zu erwarten sind, wird die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung 16 gemäß dem ersten Ausführungsbeispiel anders als die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung 116 ge-
15 mäß dem zweiten Ausführungsbeispiel eingestellt. Auf diese Weise kann eine Anpassung der Dämpfungscharakteristik an die jeweilige Waffe 13, 113 erfolgen.

20 Die Anpassung der Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung 16, 116 soll nachfolgend im Zusammenhang mit dem erfindungsgemäßen Verfahren zum Betrieb einer Waffenplattform 10, 110 anhand einiger Beispielfälle erläutert werden.

25 Die Waffenplattform 10 gemäß dem ersten Ausführungsbeispiel weist eine rückstoßbehaftete Waffe 13 auf, weshalb Abschussreaktionskräfte zu erwarten sind, die im Wesentlichen entgegen der Schussrichtung S der Waffe 13 gerichtet sind, vgl. Fig. 3. Bei der Waffe 113 gemäß dem zweiten Ausführungsbei-

spiel handelt es sich hingegen um eine rückstoßarme Waffe, bei der welche Abschußreaktionskräfte vor allem in Schussrichtung S wirken, vgl. Fig. 4.

Zur Verbesserung der Stabilität der Waffenplattformen 10 und 110 bei der
5 Schussabgabe wird die Dämpfungscharakteristik der Waffenplattform 10 mit
der rückstoßbehafteten Waffe 13 nun derart eingestellt, dass die Dämpfung
der Dämpfungselemente 20.1-20.3 umso härter eingestellt wird, je mehr eine
der Schussrichtung S der Waffe 13 entgegengesetzte Richtung S' mit der Aus-
richtung des jeweiligen Dämpfungselements 20.1-20.3 übereinstimmt. Da die
10 Abschußreaktionskräfte im Wesentlichen in diese Richtung S' wirken, kann
eine härtere Dämpfung im Bereich hinter der Waffe 13 eine Verbesserung der
Stabilität der Waffenplattform 10 bei der Schussabgabe bewirken. Dies soll
anhand der Darstellung in Fig. 5, in welcher die Lage der einzelnen Abstütz-
punkte P.1-P.3 der Stützen 17.1-17.3 in Bezug zu der Waffenplattform 10
15 schematisch dargestellt ist, erläutert werden. Befindet sich die Waffe 13 in
der in Fig. 5 gezeigten Richtstellung, so tritt ein Maximum der Abschußreakti-
onskräfte hinter der Waffe 13, also im Bereich des Abstützpunktes P.1 auf.
Daher wird die Dämpfung der Stütze 17.1, welche sich mit ihrem freien Ende
an dem Abstützpunkt P.1 abstützt, härter eingestellt, als die Dämpfung der
20 andern beiden Stützen 17.2 und 17.3, welche an den Abstützpunkten P.2 und
P.3 auf dem Untergrund aufliegen.

Bei der Abstützvorrichtung 116 der Waffenplattform 110 gemäß dem in Fig. 4
dargestellten Ausführungsbeispiel wird genau umgekehrt verfahren. Bei dieser
25 mit einem Raketenwerfer 113 ausgerüsteten Waffenplattform 110 wird die
Dämpfung eines Dämpfungselements 120.1, 120.2 umso härter eingestellt, je
mehr die Schussrichtung S der Waffe 113 mit der Ausrichtung des jeweiligen
Dämpfungselements 120.1, 120.2 übereinstimmt. Bei der Schussabgabe ent-
steht durch die aus dem Raketenwerfer 113 austretende Rakete eine Zugwir-

kung in Schussrichtung S, so dass eine härtere Dämpfung der Dämpfungselemente 120.1, 120.2 im Bereich vor der Waffe 113 eingestellt wird. Das hinter der Waffe 113 angeordnete Dämpfungselement der Stütze 117.1 kann weicher eingestellt werden.

5

Generell sind die zu erwartenden Abschussreaktionskräfte auch von der Menge der in die Waffe eingebrachten Treibladung abhängig. Denn die Treibladungsmenge bestimmt den Betrag der zu erwartenden Abschussreaktionskraft. Daher ist es von Vorteil, wenn die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung 16, 116 umso härter eingestellt wird, je größer die in die Waffe 13, 113 eingebrachte Treibladungsmenge ist. Einer größeren Abschussreaktionskraft, hervorgerufen durch eine größere Treibladungsmenge, kann somit durch eine härter eingestellte Abstützvorrichtung 16, 116 begegnet werden.

15 Die vorstehend beschriebenen Fahrzeuge 1 und Waffenplattformen 10, 110 sowie das entsprechende Verfahren zu deren Betrieb, zeichnen sich dadurch aus, dass die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung 16, 116 in Abhängigkeit von den zu erwartenden Abschussreaktionskräften der jeweiligen Waffe 13, 113 eingestellt werden kann. Hierdurch kann die Belastung der im Kraftfluss der Abschussreaktionskräfte liegenden Bauteile verringert und die Lebensdauer der Waffenplattform 10, 110 erhöht werden.

20

Bezugszeichen:

	1	Fahrzeug
5	2	Fahrerkabine
	3	Fahrgestell
	10	Waffenplattform
	11	Unterbau
10	12	Turm
	13	Waffe
	14	Drehlager
	15	Drehlager
	16	Abstützvorrichtung
15	17.1-17.3	Stütze
	18	Zurrbacke
	19	Treppe
	20.1-20.3	Hydraulikzylinder
	21	Stützfuß
20	23	Schwenklager
	110	Waffenplattform
	111	Unterbau
	112	Basis
25	113	Waffe
	114	Drehlager
	115	Drehlager
	116	Abstützvorrichtung
	117.1-117.3	Stütze

20

119	Treppe
120.1,120.2	Hydraulikzylinder
121	Stützfuß
123	Schwenklager
5	
A	Schwenkachse
L	Fahrzeuglängsachse
S	Schussrichtung
S'	Richtung
10	

Patentansprüche:

- 5 1. Waffentplattform mit einem Unterbau (11, 111) und einer gegenüber dem Unterbau (11, 111) richtbar angeordneten Waffe (13, 113), wobei der Unterbau (11, 111) über eine zur Aufnahme von Abschussreaktionskräften gedämpft ausgestaltete Abstützvorrchtung (16, 116) gegenüber dem Untergrund abstützbar ist,
10 dadurch gekennzeichnet,
dass die Dämpfungsscharakteristik der Abstützvorrchtung (16, 116) in Abhängigkeit der zu erwartenden Abschussreaktionskräfte der Waffe (13, 113) einstellbar ist.
- 15 2. Waffentplattform nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Dämpfungsscharakteristik der Abstützvorrchtung (16, 116) in Abhängigkeit der Richtung und/oder des Betrags der zu erwartenden Abschussreaktionskräfte der Waffe (13, 113) einstellbar ist
- 20 3. Waffentplattform nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Dämpfungsscharakteristik der Abstützvorrchtung (16, 116) in Abhängigkeit der Art der Waffe (13, 113) einstellbar ist.
- 25 4. Waffentplattform nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Dämpfungsscharakteristik der Abstützvorrchtung (16, 116) in Abhängigkeit der Richtstellung der Waffe (13, 113) einstellbar ist.

5. Waffenplattform nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrückung (16, 116) in Abhängigkeit des Typs einer in die Waffe (13, 113) eingebrachten Munition einstellbar ist.
- 5
6. Waffenplattform nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrückung (16) in Abhängigkeit der einer in die Waffe (13) eingebrachten Treibladung einstellbar ist.
- 10
7. Waffenplattform nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Abstützvorrückung (16, 116) mehrere, insbesondere drei, Stützen (17.1-17.3, 117.1-117.2) aufweist.
- 15
8. Waffenplattform nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, dass die Stützen (17.1-17.3, 117.1-117.2) mit einem ihrer Enden an dem Unterbau (11, 111) angelenkt sind und das andere Ende einen Abstützpunkt bildet.
- 20
9. Waffenplattform nach einem der Ansprüche 7 oder 8, dadurch gekennzeichnet, dass die Stützen (17.1-17.3, 117.1-117.2) eine einstellbare Dämpfung aufweisen.
- 25
10. Waffenplattform nach einem der Ansprüche 7 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass die Stützen (17.1-17.3, 117.1-117.2) jeweils mindestens ein Dämpfungselement (20.1-20.3, 120.1, 120.2) aufweisen.

11. Militärisches Fahrzeug mit einer Waffenplattform (10, 110), die einen Unterbau (11, 111) und eine gegenüber dem Unterbau (11, 111) richtbar angeordnete Waffe (13, 113) aufweist, wobei der Unterbau (11, 111) über eine zur Aufnahme von Abschussreaktionskräften gedämpft ausgestaltete Abstützvorrichtung (16, 116) gegenüber dem Untergrund abstützbar ist,
5
dadurch gekennzeichnet,
dass die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung (16, 116) in Abhängigkeit der zu erwartenden Abschussreaktionskräfte der Waf-
10 fe (13, 113) einstellbar ist.
12. Verfahren zum Betrieb einer Waffenplattform (10, 110) mit einem Unterbau (11, 111) und einer gegenüber dem Unterbau (11, 111) richtbar angeordneten Waffe (13, 113), wobei der Unterbau (11, 111) über eine
15 zur Aufnahme von Abschussreaktionskräften gedämpft ausgestaltete Abstützvorrichtung (16, 116) gegenüber dem Untergrund abstützbar ist,
dadurch gekennzeichnet,
dass die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung (16, 116) in Abhängigkeit der zu erwartenden Abschussreaktionskräfte der Waf-
20 fe (13, 113) eingestellt wird.
13. Verfahren zum Betrieb einer Waffenplattform nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, dass die Abstützvorrichtung (16) mehrere einstellbar gedämpfte Stützen (17.1-17.3) aufweist, die jeweils Abstütz-
25 punkte der Waffenplattform (10) bilden, wobei die Dämpfung der Stützen (17.1-17.3) umso weicher eingestellt wird, je mehr die Schussrichtung (S) der Waffe (13) in Azimut mit der Position des jeweiligen Abstützpunktes fluchtet.

14. Verfahren zum Betrieb einer Waffenplattform nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, dass die Abstützvorrichtung (116) mehrere einstellbar gedämpfte Stützen (117.1-117.3) aufweist, die jeweils Abstützpunkte der Waffenplattform (110) bilden, wobei die Dämpfung der Stützen (117.1, 117.2) umso härter eingestellt wird, je mehr die Schussrichtung (S) der Waffe (113) in Azimut mit der Position des jeweiligen Abstützpunktes fluchtet.
- 5
15. Verfahren zum Betrieb einer Waffenplattform nach einem der Ansprüche 12 bis 14 dadurch gekennzeichnet, dass die Dämpfungscharakteristik der Abstützvorrichtung (16, 116) umso härter eingestellt wird, je größer die in die Waffe (13, 113) eingebrachte Treibladungsmenge ist.
- 10

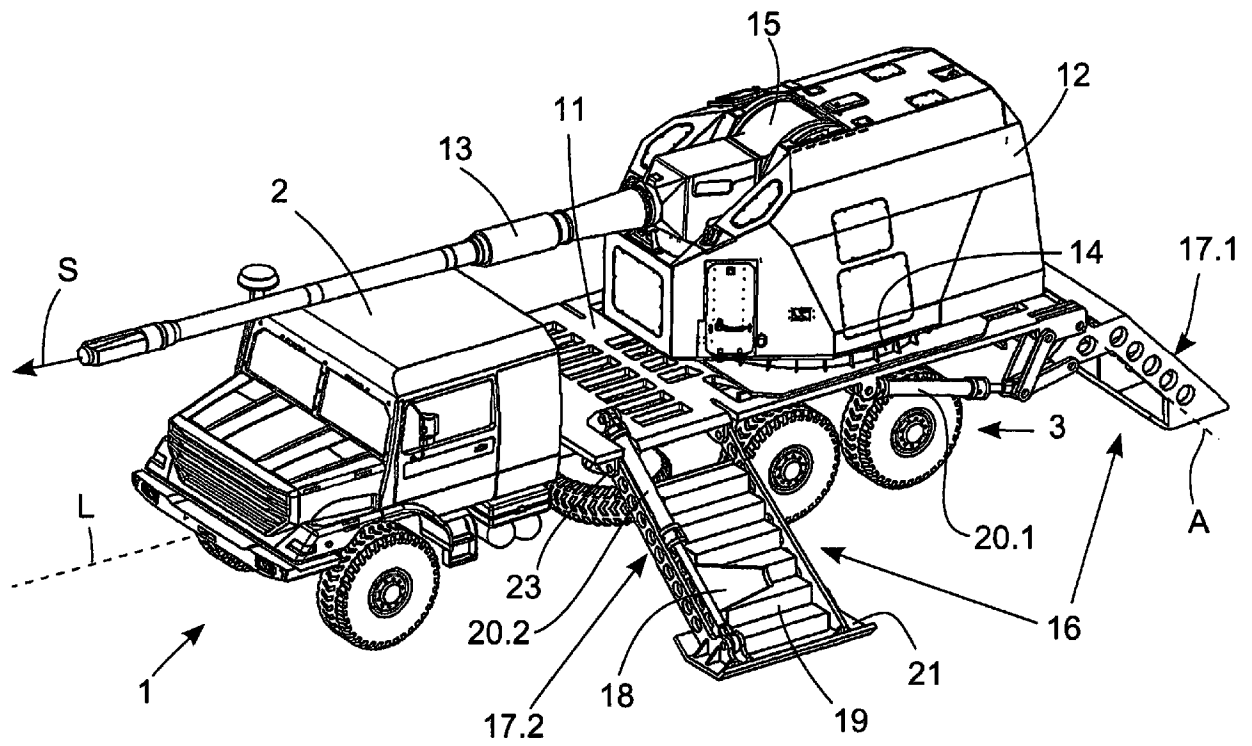


Fig. 1

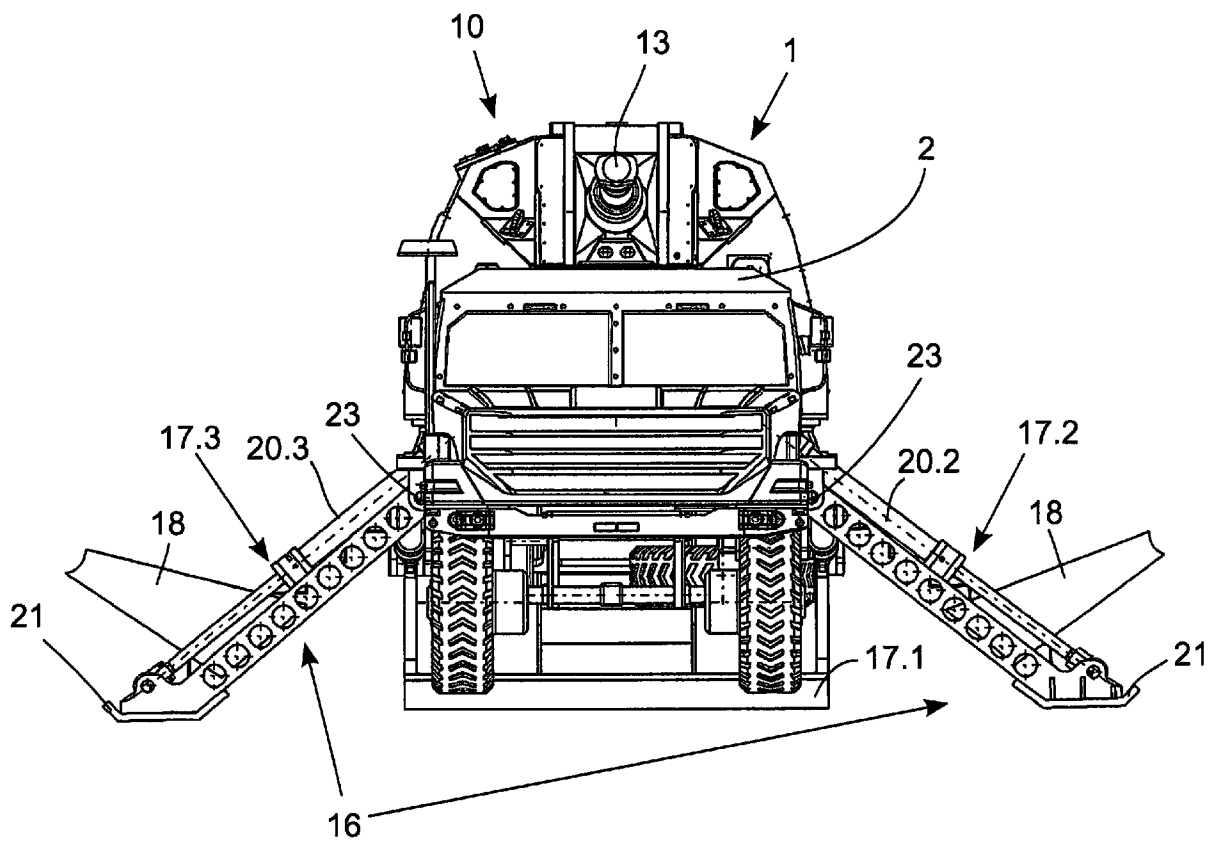


Fig. 2

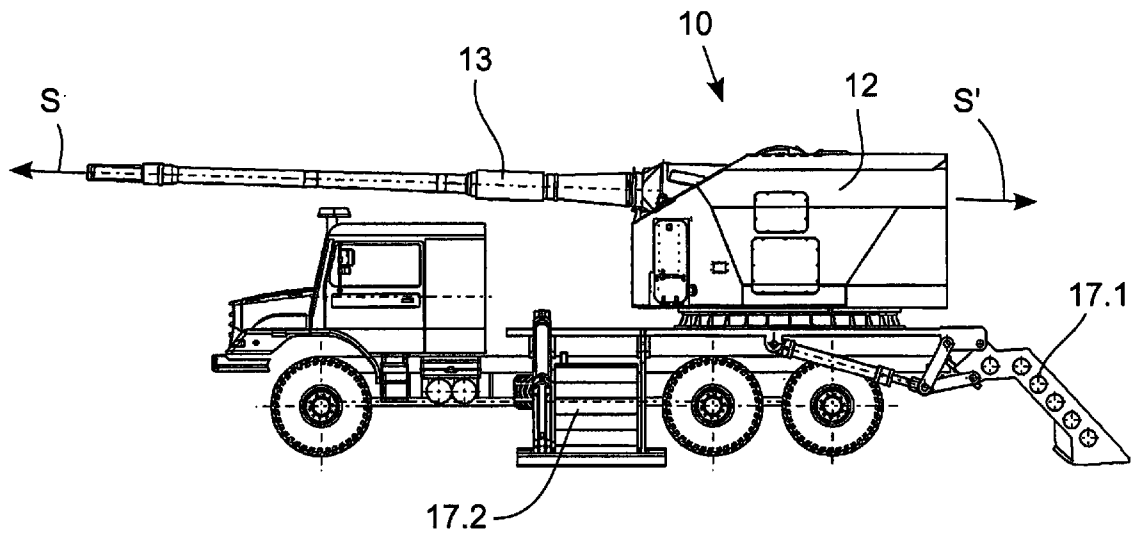


Fig. 3

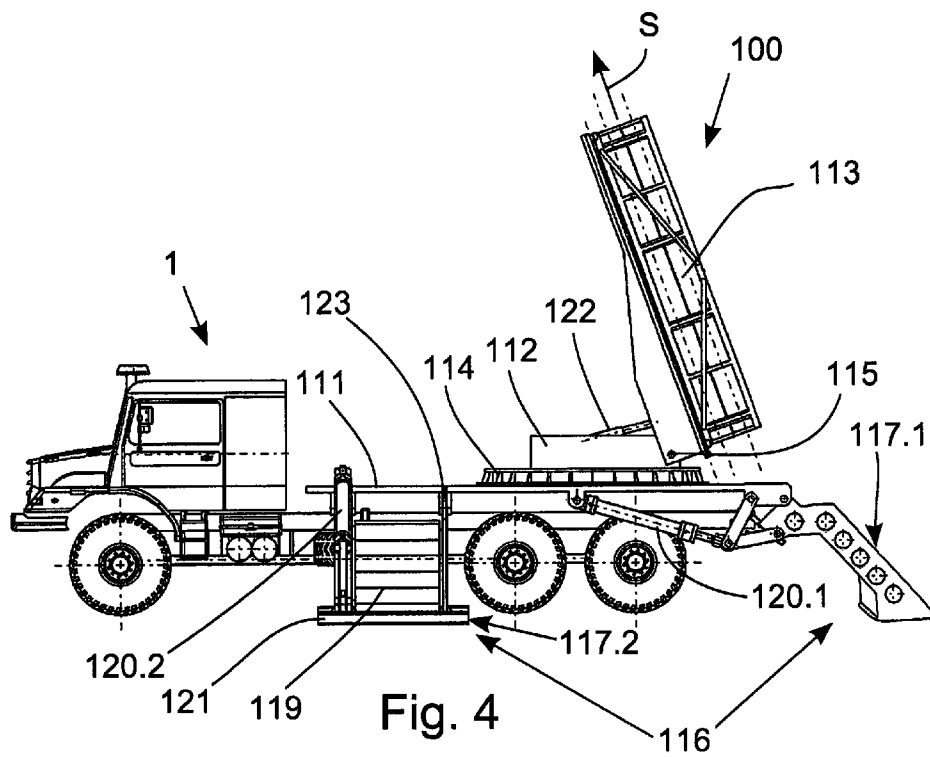


Fig. 4

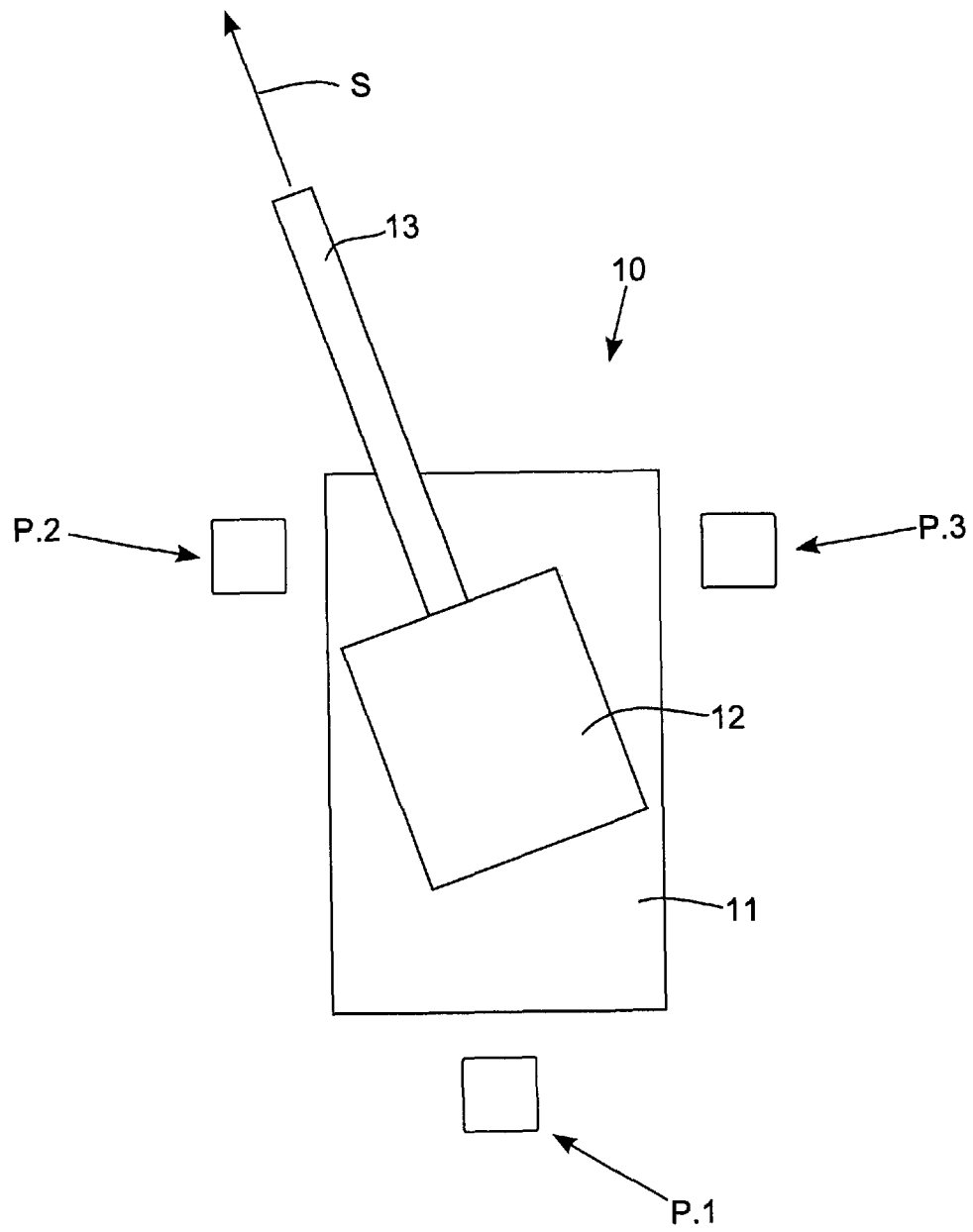


Fig. 5

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No

PCT/DE2013/100261

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

INV. F41A23/30 F41A23/34 F41A23/28
ADD.

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

F41A

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	WO 01/51874 A2 (ORDNANCE DEV AND ENGINEERING C [SG]; ANG TEOH HWA [SG]) 19 July 2001 (2001-07-19)	1-6, 11, 12
Y	page 8, line 3 - page 10, line 24 figures	7-10
Y	----- Military-today.com: "T5-52", 10 May 2012 (2012-05-10), XP002714426, Retrieved from the Internet: URL: http://www.military-today.com/artillery/t5_52.htm [retrieved on 2013-10-09] the whole document ----- -/-	7-10



Further documents are listed in the continuation of Box C.



See patent family annex.

* Special categories of cited documents :

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

10 October 2013

Date of mailing of the international search report

18/10/2013

Name and mailing address of the ISA/

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Vermander, Wim

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No

PCT/DE2013/100261

C(Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	BIASS E J ET AL: "SELF-PROPOLLED ARTILLERY AUTOLOADING AND 52 ARE THE TREND", ARMADA INTERNATIONAL, ARMADA INTERNATIONAL, ZURICH, CH, vol. 27, no. 4, 1 August 2003 (2003-08-01) , XP001177154, ISSN: 0252-9793 page 43 - page 48 -----	7-10
Y	EP 1 677 065 A1 (GIAT IND SA [FR] NEXTER SYSTEMS [FR]) 5 July 2006 (2006-07-05) paragraph [0045] - paragraph [0050] figures -----	7
Y	DE 10 2006 021135 A1 (KRAUSS MAFFEI WEGMANN GMBH & C [DE]) 8 November 2007 (2007-11-08) claim 5 -----	10
A	WO 03/025494 A1 (KRAUSS MAFFEI WEGMANN GMBH & C [DE]; KOHLSTEDT MICHAEL [DE]; SCHLOEMER) 27 March 2003 (2003-03-27) cited in the application abstract figures -----	1,11,12

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International application No

PCT/DE2013/100261

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
WO 0151874	A2	19-07-2001	EP 1247058 A2 09-10-2002
		SG 108218 A1 28-01-2005	
		US 6672196 B1 06-01-2004	
		WO 0151874 A2 19-07-2001	
		ZA 200205256 A 06-02-2003	

EP 1677065	A1	05-07-2006	AT 412872 T 15-11-2008
		CA 2530950 A1 28-06-2006	
		EP 1677065 A1 05-07-2006	
		FR 2880109 A1 30-06-2006	
		SI 1677065 T1 28-02-2009	
		US 2006225567 A1 12-10-2006	

DE 102006021135	A1	08-11-2007	DE 102006021135 A1 08-11-2007
			WO 2007128272 A1 15-11-2007

WO 03025494	A1	27-03-2003	EP 1421327 A1 26-05-2004
			US 2004216597 A1 04-11-2004
			WO 03025494 A1 27-03-2003
			ZA 200402439 A 28-06-2006

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/DE2013/100261

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES

INV. F41A23/30 F41A23/34 F41A23/28
ADD.

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPC) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPC

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
F41A

Recherchierte, aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	WO 01/51874 A2 (ORDNANCE DEV AND ENGINEERING C [SG]; ANG TEOH HWA [SG]) 19. Juli 2001 (2001-07-19)	1-6,11, 12
Y	Seite 8, Zeile 3 - Seite 10, Zeile 24 Abbildungen	7-10
Y	Military-today.com: "T5-52", 10. Mai 2012 (2012-05-10), XP002714426, Gefunden im Internet: URL: http://www.military-today.com/artillery/t5_52.htm [gefunden am 2013-10-09] das ganze Dokument	7-10

☒ Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen ☒ Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

"A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

"E" frühere Anmeldung oder Patent, die bzw. das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

"L" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

"O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

"P" Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

"T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

"X" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

"Y" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

"&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

10. Oktober 2013

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

18/10/2013

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde

Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040,
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Vermander, Wim

C. (Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
Y	BIASS E J ET AL: "SELF-PROPOLLED ARTILLERY AUTOLOADING AND 52 ARE THE TREND", ARMADA INTERNATIONAL, ARMADA INTERNATIONAL, ZURICH, CH, Bd. 27, Nr. 4, 1. August 2003 (2003-08-01) , XP001177154, ISSN: 0252-9793 Seite 43 - Seite 48 -----	7-10
Y	EP 1 677 065 A1 (GIAT IND SA [FR] NEXTER SYSTEMS [FR]) 5. Juli 2006 (2006-07-05) Absatz [0045] - Absatz [0050] Abbildungen -----	7
Y	DE 10 2006 021135 A1 (KRAUSS MAFFEI WEGMANN GMBH & C [DE]) 8. November 2007 (2007-11-08) Anspruch 5 -----	10
A	WO 03/025494 A1 (KRAUSS MAFFEI WEGMANN GMBH & C [DE]; KOHLSTEDT MICHAEL [DE]; SCHLOEMER) 27. März 2003 (2003-03-27) in der Anmeldung erwähnt Zusammenfassung Abbildungen -----	1,11,12

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/DE2013/100261

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
WO 0151874 A2	19-07-2001	EP 1247058 A2	09-10-2002
		SG 108218 A1	28-01-2005
		US 6672196 B1	06-01-2004
		WO 0151874 A2	19-07-2001
		ZA 200205256 A	06-02-2003

EP 1677065 A1	05-07-2006	AT 412872 T	15-11-2008
		CA 2530950 A1	28-06-2006
		EP 1677065 A1	05-07-2006
		FR 2880109 A1	30-06-2006
		SI 1677065 T1	28-02-2009
		US 2006225567 A1	12-10-2006

DE 102006021135 A1	08-11-2007	DE 102006021135 A1	08-11-2007
		WO 2007128272 A1	15-11-2007

WO 03025494 A1	27-03-2003	EP 1421327 A1	26-05-2004
		US 2004216597 A1	04-11-2004
		WO 03025494 A1	27-03-2003
		ZA 200402439 A	28-06-2006
