

31 marca 1927 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Fold 1/00

Nr 5379.

Erste Brünnner Maschinen-Fabriks-Gesellschaft
(Brno, Czechosłowacja).

Kl. 14 c 10.

Wysokoprężna turbina parowa lub gazowa.

Zgłoszono 13 czerwca 1923 r.

Udzielono 14 lipca 1926 r.

Pierwszeństwo: 23 lutego 1923 r. (Austria).

Przedmiot wynalazku dotyczy turbin tarczowych i polega na tem, że tarcze kierownicze, leżące pomiędzy poszczególnymi wirnikami, są wpasowane zupełnie szczelnie dla pary w specjalne cylindry lub w jeden taki cylinder, połączony stale lub wspólnie odlany z cylindrem turbinowym oraz otoczony i ogrzewany przez środek pędny.

Fig. 1 i 2 rysunku przedstawiają, jako przykłady wykonania wynalazku, podłużne przekroje dwóch wysokoprężnych turbin parowych.

W pierwszym przykładzie wykonania, na fig. 1 rysunku *g* oznacza osłonę turbiny, której zewnętrzny cylinder *z* jest wykonany ze względu na wielkie obciążenie jako cylinder wytrzymałościowy, wewnątrz któ-

rego znajduje się odlany wraz z osłoną *g* specjalny cylinder podtrzymujący *t* dla tarcz kierowniczych *l*. Tarcze kierownicze *l* są wpasowane w cylinder podtrzymujący *t* zupełnie szczelnie dla pary i bez luzu. Cylinder podtrzymujący *t* jest ukształtowany tak, że nieco sprężynuje elastycznie. Ponieważ oprócz tego cylinder *t* jest zewsząd otoczony środkiem pędym i ogrzewany, więc zapobiega się dobrze szkodliwym rozszerzeniom się z powodu ogrzania i naprężeniom nawet, gdy środek pędny jest wysoko przegrzany, przyczem usuwa się szkodliwy wpływ ciepła na cylinder turbinowy *z*, ukształtowany jako cylinder wytrzymałościowy, wskutek czego nadaje się on zwłaszcza do wysokich ciśnień środka pędnego.

Korzystne jest wykonanie kanałów kie-

rowniczych w tarczach 1 z gryzowanych, promieniowo uszeregowanych łopatek oddzielnych e, które z jednej strony są sztywno połączone z tarczami kierowniczymi 1, a z drugiej strony tak są wbudowane zupełnie szczelnie dla pary w cylinder podtrzymujący, że w każdej chwili można je wyjąć. W ten sposób łączą się zalety dokładnie wykonywanych gryzowanych łopatek pojedynczych z zaletami tarczy kierowniczej, wykonanej z jednego kawałka, przy czem ilość części łączących jest niewielka. Oprócz tego urządzenie według wynalazku jest łatwe do wykonania i złożenia.

W drugim przykładzie wykonania na fig 2 przewidziano więcej cylindrów t_1, t_2, t_3 , z których każdy podtrzymuje grupę tarcz kierowniczych. Tarcze kierownicze 1 tak samo, jak poszczególne łopatki wpasowane są bezpośrednio i zupełnie szczelnie dla pary w cylindry t_1, t_2, t_3 .

Zastrzeżenia patentowe.

Wysokopiętna turbina parowa lub ga-

zowa, ukształtowana jako turbina tarczowa, znamienna tem, że posiada jeden lub większą ilość cylindrów, odlanych wraz z osłoną turbinową albo stale z nią połączonych, otoczonych środkiem pędnym i służących do podtrzymywania tarcz kierowniczych, znajdujących się między wirnikami, przyczem tarcze kierownicze wpasowane są w podtrzymujące cylindry zupełnie szczelnie dla pary.

2. Wysokopiętna turbina parowa lub gazowa według zastrz. 1, znamienna tem, że kanały w tarczach kierowniczych utworzone są z gryzowanych i promieniowo uszeregowanych oddzielnych łopatek, które z jednej strony są stale połączone z tarczami kierowniczymi, a z drugiej strony wpasowane są bezpośrednio i zupełnie szczelnie bez luzu w cylindry podtrzymujące jednak tak, że mogą być z nich wyjęte.

Erste Brüner Maschinen-
Fabriks-Gesellschaft.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

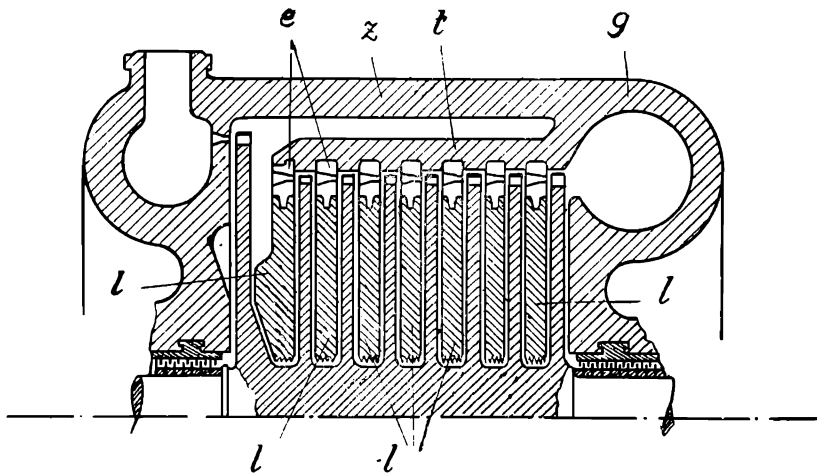


Fig. 2

