



(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO

(10) Identifikator
dokumenta:

HR P20211082 T1



HR P20211082 T1

(12) **PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTEJEVA
EUROPSKOG PATENTA**

(51) MKP:

B65G 49/04 (2006.01)

B05C 3/10 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 15.10.2021.

(21) Broj predmeta: P20211082T

(22) Datum podnošenja zahtjeva u HR: 06.07.2021.

(86) Broj međunarodne prijave: PCT/EP2013000401
Datum podnošenja međunarodne prijave: 12.02.2013.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 13708668.2
Datum podnošenja europske prijave patenta: 12.02.2013.

(87) Broj međunarodne objave: WO 2013124039
Datum međunarodne objave: 29.08.2013.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 2817250 A1
Datum objave europske prijave patenta: 31.12.2014.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 2817250 B1
Datum objave europskog patenta: 07.04.2021.

(31) Broj prve prijave: 102012003271 (32) Datum podnošenja prve prijave: 21.02.2012. (33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: DE

(73) Nositelj patenta:

Eisenmann SE, Tübinger Strasse 81, 71032 Böblingen, DE

(72) Izumitelj:

Jörg Robbin, Schwabstr. 1, 72119 Ammerbuch-Pfäffingen, DE

(74) Zastupnik:

Odvjetnik Tomislav Hadžija, u suradnji sa DENNEMEYER & ASSOCIATES,
10000 Zagreb, HR

(54) Naziv izuma:

SUSTAV ZA TRETMAN URANJANJA

HR P20211082 T1

PATENTNI ZAHTJEVI

1. Sustav za tretman uranjanja s
 - a) barem jednim bazenom za uranjanje (2), koji se može napuniti s tekućinom za tretman, posebice lakom, u koji se mogu uroniti predmeti (3; 103) namijenjeni za tretiranje, posebice karoserija vozila;
 - b) transportnim sustavom (4, 5; 104, 105) koji može pomicati predmete (3; 103) namijenjene za tretiranje do bazena za uranjanje (2), u unutrašnji prostor bazena za uranjanje (2), iz bazena za uranjanje (2) van i od istoga dalje i koji obuhvaća barem jedno transportno vozilo (5; 105) koje je pokretno u smjeru provođenja, koji sadrži platformu za prenošenje (14; 114) koja je okretna oko rotacijske osi (15; 115), na koju se može pričvrstiti barem jedan predmet (3; 103) uz pomoć spojne konstrukcije (18, 19, 20, 21, 22; 118, 119, 120, 121, 122);
naznačen time što
 - c) je spojna konstrukcija (18, 19, 20, 21, 22; 118, 119, 120, 121, 122) bitno pomična na način da predmet (3; 103) ima prvi, neuronjeni položaj u kojem se nalazi u najmanjem mogućem vertikalnom odmaku od rotacijske osi (15; 115), i što se kod okreta iz tog prvog položaja pod utjecajem sile teže bez dodatnog motoričkog utjecaja pojavljuje rastuće povećanje vertikalnog odmaka između predmeta (3; 103) i rotacijske osi (15; 115), i što
 - d) transportno vozilo (5; 105) sadrži vitlo koje se okreće putem električnog motora (11; 111).
2. Sustav za tretman uranjanja prema zahtjevu 1, **naznačen time što** predmet (3; 103), nakon okreta od 180°, postiže drugi položaj u kojem ima maksimalan vertikalni odmak od rotacijske osi (15; 115).
3. Sustav za tretman uranjanja prema zahtjevu 1 ili 2, **naznačen time što** spojna konstrukcija obuhvaća barem dva paralelna upravljača (18), koji su s prvim krajem zglobovno povezana s platformom za prenošenje (14) i koji su na svojem drugom kraju s nosivom strukturom (19) za predmet (3) zglobovno povezani na način da nastaje barem jedna vodilica u obliku paralelograma.
4. Sustav za tretman uranjanja prema zahtjevu 1 ili 2, **naznačen time što** je predmet (103) nošen na skid jedinici (*original: skid*) (122) s okvirom (123), pri čemu spojna konstrukcija obuhvaća barem dva paralelna upravljača (118), koja su s prvim krajem zglobovno povezana s okvirom (123) skid jedinice (122), koji su na svojem drugom kraju s nosivom strukturom (119) za predmet (103) zglobovno povezani na način da nastaje barem jedna vodilica u obliku paralelograma.
5. Sustav za tretman uranjanja prema jednom od prethodnih zahtjeva, **naznačen time što** je predviđen prigušivač ili naprava za zaustavljanje, koja kontrolira unutrašnje pokrete spojne konstrukcije (18, 19, 20, 21, 22; 118, 119, 120, 121, 122) do kojih dolazi pod utjecajem sile teže.