



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202368318 U

(45) 授权公告日 2012. 08. 08

(21) 申请号 201120539574. 8

(22) 申请日 2011. 12. 21

(73) 专利权人 东风汽车公司

地址 430056 湖北省武汉市武汉经济技术开  
发区东风大道特 1 号

(72) 发明人 魏海石 陈健

(74) 专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限  
公司 42104

代理人 俞鸿

(51) Int. Cl.

B60K 1/00 (2006. 01)

H02K 5/04 (2006. 01)

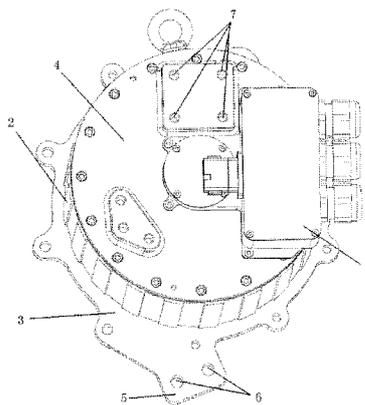
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

### (54) 实用新型名称

车用驱动电机悬置机械接口结构

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种车用驱动电机悬置机械接口结构, 它包括驱动电机, 驱动电机的前端盖设有悬置连接板, 悬置连接板上设有前悬置连接孔, 驱动电机的后端盖上设有后悬置连接孔。它充分利用电机前后端盖机械强度大的特点, 对原电机的更改量少, 技术风险小, 实现费用低。悬置可靠性更高, 同时避免了外壳体增加悬置后易损坏的风险。



1. 一种车用驱动电机悬置机械接口结构,它包括驱动电机,其特征在于驱动电机的前端盖设有悬置连接板,悬置连接板上设有前悬置连接孔,驱动电机的后端盖上设有后悬置连接孔。

## 车用驱动电机悬置机械接口结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车部件,具体地说是一种车用驱动电机悬置机械接口结构。

### 背景技术

[0002] 电机安装固定在车辆上,由于布置空间的问题,电机是通过悬置连接固定在车辆上的。现有的电机外壳体较薄,机械强度无法满足增加悬置机械接口要求,更改难度较大。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种车用驱动电机悬置机械接口结构,易于实现电机结构的改进。

[0004] 本实用新型的技术方案是:车用驱动电机悬置机械接口结构,它包括驱动电机,驱动电机的前端盖设有悬置连接板,悬置连接板上设有前悬置连接孔,驱动电机的后端盖上设有后悬置连接孔。

[0005] 本实用新型将电机悬置的机械接口设置在电机的前后端盖上,与端盖一起整体式加工。采用此种电机悬置机械接口,电机结构更改量少、周期短、技术风险小,而且充分利用电机前后端盖机械强度大的特点,对原电机的更改量少,技术风险小,实现费用低。悬置可靠性更高,同时避免了外壳体增加悬置后易损坏的风险。

### 附图说明

[0006] 图 1 车用驱动电机悬置机械接口结构布置示意图。

[0007] 具体实施方式

[0008] 如图 1 所示,电机 1 的壳体 2 的前端连接前端盖 3,壳体 2 的后端连接后端盖 4。前端盖 3 设有悬置连接板 5,悬置连接板 5 上设有前悬置连接孔 6,驱动电机的后端盖 4 上设有后悬置连接孔 7。电机前悬置机械接口与电机前端盖整体式加工,后悬置机械接口与后端盖整体式加工,前悬置连接孔 6 采用 2 个  $\Phi 13$  的通孔与整车连接,后悬置连接孔 7 采用 4 个 M10 的螺栓孔与整车连接。

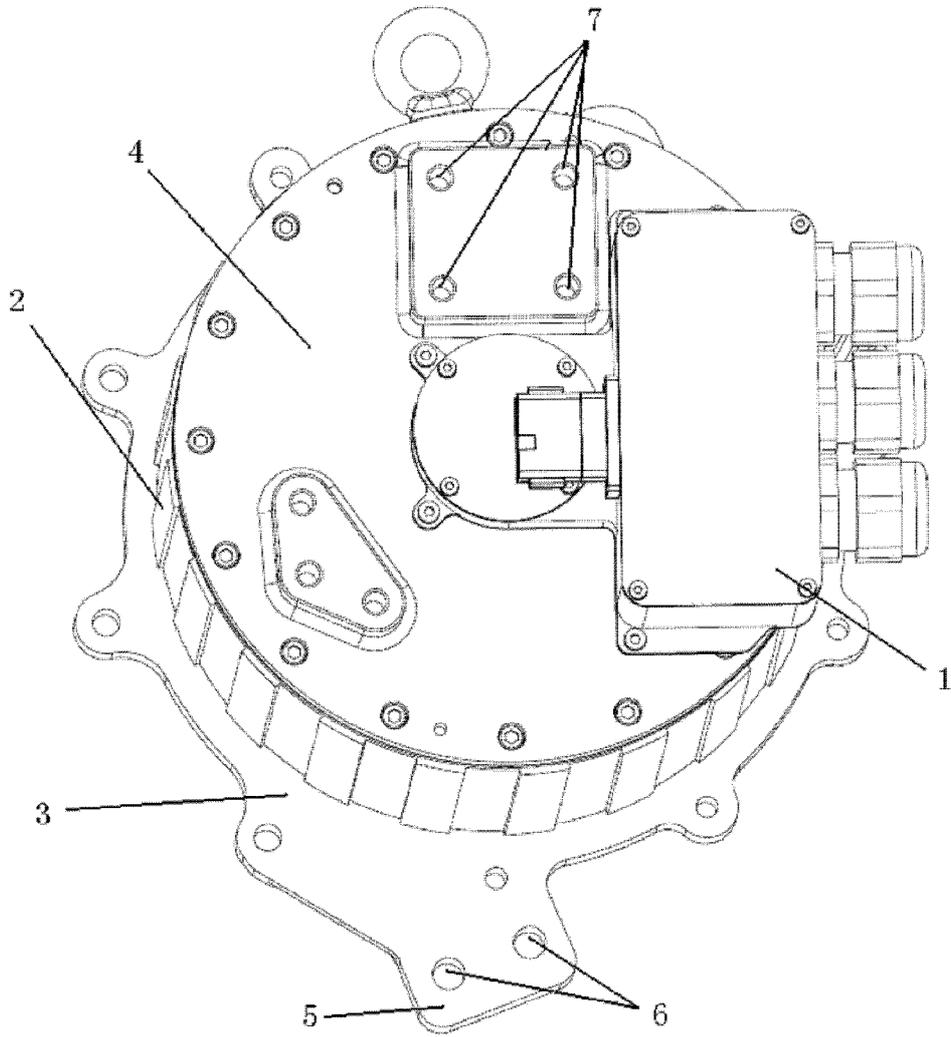


图 1