



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201457284 U

(45) 授权公告日 2010.05.12

(21) 申请号 200920065648.1

(22) 申请日 2009.08.20

(73) 专利权人 李冠军

地址 410003 湖南省长沙市开福区三一大道
万煦园小区 A12 栋 502 室

(72) 发明人 李冠军

(74) 专利代理机构 长沙星耀专利事务所 43205

代理人 赵静华

(51) Int. Cl.

B60R 21/00 (2006.01)

B25D 9/00 (2006.01)

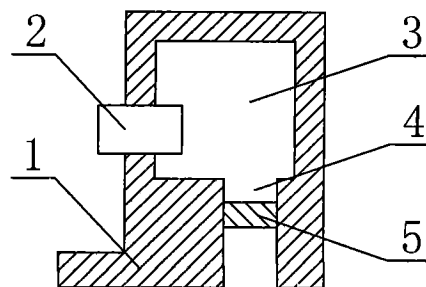
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

汽车逃生玻璃破碎装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车逃生玻璃破碎装置。设有一个外壳，外壳内一侧固定有一个电子点火式气体发生器，电子点火式气体发生器的气体出口正对面设有一个充气空间，充气空间与外壳内一个与电子点火式气体发生器的气体出口方向垂直的管状冲气口连通，在管状冲气口内装一个撞击块或者不装撞击块。安装时将玻璃破碎器安装在汽车玻璃的一角或边沿部，将管状冲气口正对着汽车玻璃窗，将电子点火式气体发生器与汽车电瓶连接，将汽车电瓶与引爆开关连接。一旦发生汽车起火或交通事故等紧急情况，高压气体沿着管状冲气口将撞击块冲向汽车玻璃窗或者通过气流冲击波将汽车玻璃窗冲击破碎；此时车内人员即可迅速实现逃生。



1. 一种汽车逃生玻璃破碎装置,其特征在于,设有一个外壳,外壳内一侧固定有一个电子点火式气体发生器,电子点火式气体发生器的气体出口正对面设有一个充气空间,充气空间与外壳内一个与电子点火式气体发生器的气体出口方向垂直的管状冲气口连通,在管状冲气口内装一个撞击块或者不装撞击块。

汽车逃生玻璃破碎装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车逃生玻璃破碎装置。

背景技术

[0002] 目前很多装有空调的汽车,尤其是装有空调的公交车或旅游车,其玻璃窗是密封的,一旦发生汽车起火或交通事故等紧急情况,所有人员均只能通过唯一的车门实现逃生,但汽车车门较小,难于实现使车内所有人员迅速逃生;而密封玻璃一时很难打破,这样当车内人数多的情况下,经常会有很多人因无法及时逃生而造成重大的人员伤亡,目前还没有一种能瞬间破碎玻璃的汽车逃生玻璃破碎装置。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种汽车逃生玻璃破碎装置。以实现一旦发生汽车起火或交通事故等紧急情况,能瞬间将车内的玻璃破碎,使车内人员即可迅速实现逃生,以避免重大人员伤亡的发生。

[0004] 本实用新型的技术方案是:设有一个外壳,外壳内一侧固定有一个电子点火式气体发生器,电子点火式气体发生器的气体出口正对面设有一个充气空间,充气空间与外壳内一个与电子点火式气体发生器的气体出口方向垂直的管状冲气口连通,在管状冲气口内装一个撞击块或者不装撞击块。

[0005] 使用时在一部汽车内可安装1个或多个玻璃破碎器,安装时将玻璃破碎器装在汽车玻璃的一角或边沿部,将管状冲气口正对着汽车玻璃窗,将电子点火式气体发生器内的电子点火器与汽车电瓶连接,将汽车电瓶与开关按钮连接,一旦发生汽车起火或交通事故等紧急情况,即可将开关按钮打开,这时电子点火式气体发生器即开始发生大量的高压气体,高压气体将充满充气空间,再沿着管状冲气口将撞击块冲向汽车玻璃窗将玻璃窗撞击破碎;或者直接向汽车玻璃窗产生一种气流冲击波,气流冲击波直接将汽车玻璃窗冲击破碎;此时车内人员即可迅速实现逃生。

附图说明

[0006] 图1为实施例1结构示意图;

[0007] 图2为安装后的连接方框图。

具体实施方式

[0008] 以下结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0009] 实施例1:

[0010] 参照附图:本实施例设有一个外壳1,外壳内一侧的中部固定有一个电子点火式气体发生器2,电子点火式气体发生器的气体出口正对面设有一个充气空间3,充气空间与外壳内一个与电子点火式高压气体发生器气体出口方向垂直的管状冲气口4连通,在管状

冲气口内上端装有一个撞击块 5。

[0011] 安装时将破碎器安装在汽车玻璃的一角或边沿部,将管状冲气口正对着汽车玻璃窗,将电子点火式气体发生器与汽车电瓶连接,将汽车电瓶与开关按钮连接,一旦发生汽车起火或交通事故等紧急情况,即打开开关按钮,这时电子点火式气体发生器即开始发生大量的高压气体,高压气体将充满充气空间,再沿着管状冲气口将管状冲气口内的撞击块冲向汽车玻璃窗,并将璃窗撞击破碎,此时车内人员即可迅速实现逃生。

[0012] 实施例 2:

[0013] 本实施例与实施例 1 不同的是,在管状冲气口内上端不装撞击块,使用时高压气体充满充气空间,再沿着管状冲气口直接向汽车玻璃窗产生一种气流冲击波,由冲击波直接将汽车玻璃窗冲击破碎;此时车内人员即可迅速实现逃生。

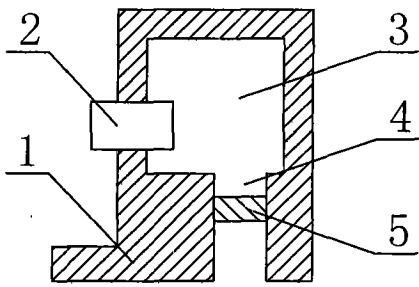


图 1

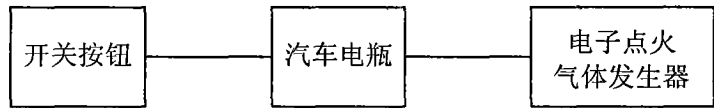


图 2