

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B62D 21/09 (2006.01)

B60K 17/06 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200920025659.7

[45] 授权公告日 2010 年 3 月 10 日

[11] 授权公告号 CN 201419728Y

[22] 申请日 2009.5.19

[21] 申请号 200920025659.7

[73] 专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司

地址 250002 山东省济南市市中区英雄山路
165 号

[72] 发明人 焦明明 苑 辉

[74] 专利代理机构 济南泉城专利商标事务所

代理人 李桂存

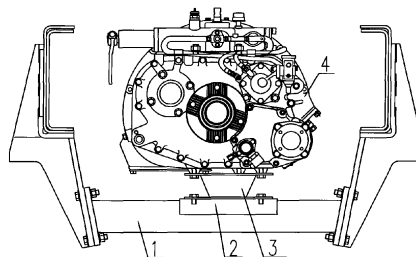
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

一种变速箱悬挂装置

[57] 摘要

本实用新型公开了一种变速箱悬挂装置，本实用新型包括车架横梁、支撑板和橡胶减震块，车架横梁两侧与车架连接，所述的车架横梁位于变速箱的下方，支撑板固定在车架横梁上，橡胶减震块固定在支撑板的上方，橡胶减震块通过其上部的螺栓孔固定于变速箱的底部。本实用新型的新型变速箱悬挂装置具有通过橡胶减震块直接与车架横梁连接，结构简单节约设计成本，并且本实用新型的橡胶减震块安装和维修方便、快捷，减震效果好，整体空间利用率高，具有良好的推广使用价值。



-
1. 一种新型变速箱悬挂装置，包括车架横梁（1）、支撑板（2）和橡胶减震块（3），车架横梁（1）两侧与车架连接，其特征在于：所述的车架横梁（1）位于变速箱的下方，支撑板（2）固定在车架横梁（1）上，橡胶减震块（3）固定在支撑板（2）的上方。

一种变速箱悬挂装置

技术领域

本实用新型涉及一种汽车部件，特别涉及一种变速箱悬挂装置。

背景技术

现有的汽车变速箱悬挂为上方有悬挂梁，通过固定螺栓与橡胶减震块连接。此结构复杂，增加悬挂梁，维修更换橡胶减震块不方便，同时又增加设计和维修成本。

发明内容

本实用新型要解决的技术问题是：提供一种结构简单、经济可靠的变速箱悬挂装置。

为了解决上述技术问题，本实用新型包括车架横梁、支撑板和橡胶减震块，车架横梁两侧与车架连接，所述的车架横梁位于变速箱的下方，支撑板固定在车架横梁上，橡胶减震块固定在支撑板的上方，橡胶减震块通过其上部的螺栓孔固定于变速箱的底部。

本实用新型的有益效果是：本实用新型的新型变速箱悬挂装置具有通过橡胶减震块直接与车架横梁连接，结构简单节约设计成本，并且本实用新型的橡胶减震块安装和维修方便、快捷，减震效果好，整体空间利用率高，具有良好的推广使用价值。

附图说明

图1为本实用新型的结构示意图。

其中：1、车架横梁，2、支撑板，3、橡胶减震块，4、变速箱。

具体实施方式

如图1所示的一种新型变速箱悬挂装置，它包括车架横梁1、支撑板2和橡胶减震块3，车架横梁1两侧与车架连接，所述的车架横梁1位于变速箱的下方，支撑板2固定在车架横梁1上，橡胶减震块3用螺栓固定在支撑板2的上方，橡胶减震块通过其上部的螺栓孔用螺栓固定于变速箱4的底部。橡胶减震块3拆卸更换时只需将固定橡胶

减震块 3 的螺栓拆下更换即可。

使用时将变速箱 4 固定在橡胶减震块 3 上。

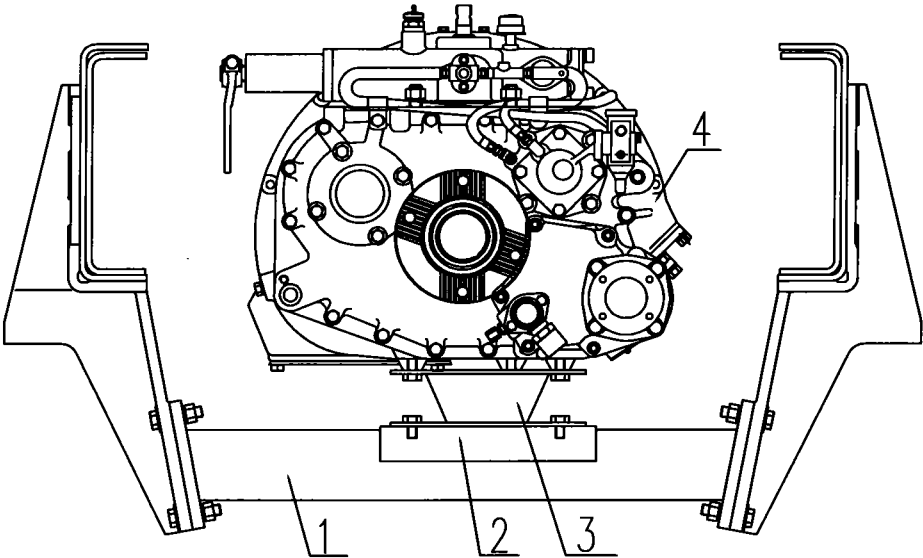


图 1