



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203223477 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 02

(21) 申请号 201320242817. 0

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(22) 申请日 2013. 05. 08

(73) 专利权人 襄阳汽车轴承股份有限公司

地址 441022 湖北省襄樊市襄城区轴承路 1 号

(72) 发明人 赵志强 李春晖 杨中良 肖壮勇
王恩来 曾志鹏

(74) 专利代理机构 襄阳嘉琛知识产权事务所
42217

代理人 严崇姚

(51) Int. Cl.

F16C 33/38 (2006. 01)

F16C 33/66 (2006. 01)

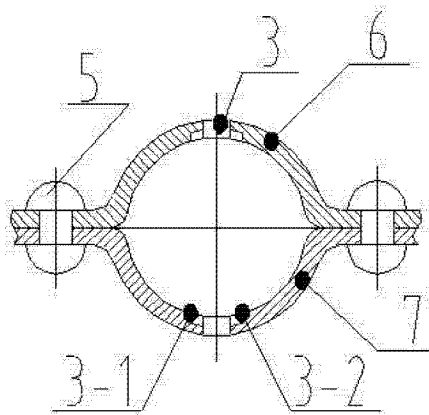
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

带润滑油孔及储脂槽的球轴承用保持架

(57) 摘要

本实用新型的名称为带润滑油孔及储脂槽的球轴承用保持架。属于轴承保持架技术领域。它主要是解决现有润滑介质很难以进入保持架,而存在保持架内侧球兜和钢球体得不到良好的润滑,摩擦现象很严重,噪声大,容易发热,有时还会发生保持架断裂的事情,造成轴承损坏,使用寿命短,严重影响轴承的正常运行的问题。它的主要特征是:包括由两半环形架体通过铆钉连接对接在一起构成的保持架,半环形架体上交替设置球兜和平面;所述的半环形架体的球兜上设有润滑油孔及储脂槽。本实用新型具有结构简单、在离心力的作用下使油脂能方便地进入保持架的球兜和钢球之间、润滑效果好的特点,主要用于带润滑油孔及储脂槽的球轴承用保持架。



1. 一种带润滑油孔及储脂槽的球轴承用保持架,包括由两半环形架体通过铆钉(5)连接对接在一起构成的保持架,半环形架体上交替设置球兜(1)和平面(2),其特征在于:所述的半环形架体的球兜(1)上设有润滑孔(3)及储脂槽(3-1、3-2)。

2. 根据权利要求1所述的带润滑油孔及储脂槽的球轴承用保持架,其特征在于:所述的润滑孔(3)设置在球兜内中心圆顶点位置上,储脂槽(3-1、3-2)开设在该润滑孔的两侧。

3. 根据权利要求1或2所述的带润滑油孔及储脂槽的球轴承用保持架,其特征在于:所述的润滑孔(3)是圆形孔,储脂槽(3-1、3-2)为长方形槽。

带润滑油孔及储脂槽的球轴承用保持架

技术领域

[0001] 本实用新型属于轴承保持架技术领域,具体涉及一种带润滑油孔及储脂槽的球轴承用保持架。

背景技术

[0002] 深沟球轴承包括内圈、外圈、保持架及滚动体,保持架将钢球均布在沟道圆周上以防止工作时钢球间互相碰撞和摩擦,引导并带动钢球在正确的滚道上滚动。目前采用的保持架,大多为两半式,即由两半基本相同的环形架体通过铆钉连接对接在一起,保持架体包括交替设置的球兜和平面,该种保持架的球兜与钢球装配后引导间隙小,润滑介质很难以进入,保持架内侧球兜和钢球体得不到良好的润滑,摩擦现象很严重,噪声大,容易发热,有时还会发生保持架断裂的事情,造成轴承损坏,使用寿命短,严重影响了轴承的正常运行。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有结构保持器中存在的缺点,提供了一种结构简单、润滑效果好的球兜带润滑油孔及储脂槽的球轴承用保持架。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型的技术解决方案是:一种带润滑油孔及储脂槽的球轴承用保持架,包括由两半环形架体通过铆钉连接对接在一起构成的保持架,半环形架体上交替设置球兜和平面,其特征在于:所述的半环形架体的球兜上设有润滑油孔及储脂槽。

[0005] 本实用新型的技术解决方案中所述的润滑油孔设置在球兜内中心圆顶点位置上,储脂槽开设在该润滑油孔的两侧。

[0006] 本实用新型的技术解决方案中所述的润滑油孔是圆形孔,储脂槽为长方形槽。

[0007] 本实用新型突出优点是:球兜内中心上设置有润滑油孔及储脂槽,使润滑脂能方便地进入保持架的球兜和钢球之间,润滑效果好,有效改善轴承的润滑性能,减少摩擦,降低声响,振动低,使轴承具有良好可靠的运行品质,从而使轴承更适合高速运转且延长了轴承的使用寿命。本实用新型主要用于带润滑油孔及储脂槽的球轴承用保持架。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型保持架的实施例的主视结构图。

[0009] 图2是图1的A—A视图。

[0010] 图3是本实用新型保持架装配连接后的剖视放大图。

具体实施方式

[0011] 下面将结合附图对本实用新型作进一步描述。

[0012] 如图1、图2所示。半环形架体包括球兜1、平面2、润滑油孔3及储脂槽3-1、3-2、铆钉孔4,球兜1和平面2交替设置,平面2中心均布铆钉孔4。如图3所示,其为本实用新型的通过铆钉和铆钉孔4将两半环形架体连接构成的保持架的实施例结构图,其中,半环形

架体 6 和半环形架体 7 结构相同,对称放置,连接半环形架体 6、7 的是铆钉 5,铆钉 5 通过铆钉孔 4 连接,连接后的保持架球兜 1 中心上设置有对称的润滑孔 3 及储脂槽 3-1、3-2,润滑孔 3 为圆形,润滑孔 3 两侧的储脂槽 3-1、3-2 为长方形。在离心力的作用下使油脂能方便地进入保持架的球兜 1 和钢球之间。

[0013] 润滑孔还可以是圆锥形孔或其它形状的通孔。储脂槽还可以是椭圆形槽、矩形加弧形槽等。

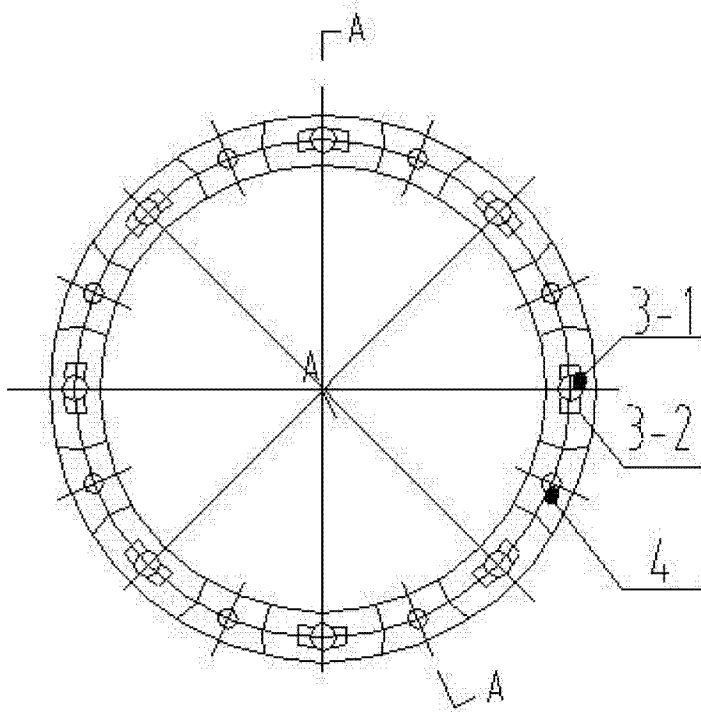


图 1

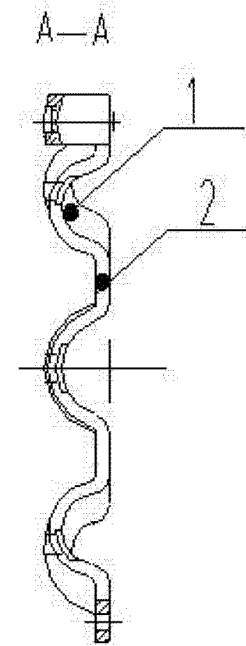


图 2

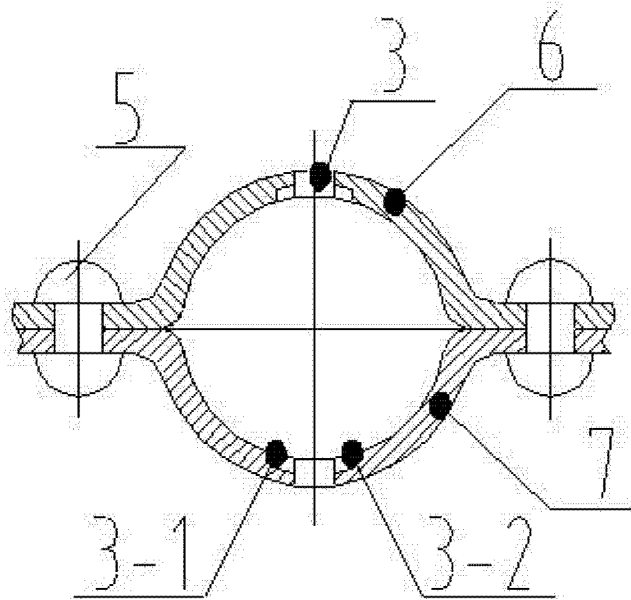


图 3