

(19)



URZĄD
PATENTOWY
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

(10)

PL 73612 Y1

(12)

Opis ochronny wzoru użytkowego

(21) Numer zgłoszenia: **130804**

(22) Data zgłoszenia: **2022.05.26**

(43) Data publikacji o zgłoszeniu: **2023.11.27 BUP 48/2023**

(45) Data publikacji o udzieleniu ochrony: **2024.10.07 WUP 41/2024**

(51)

MKP:

B62D 33/06 (2006.01)

B60P 3/07 (2006.01)

(73) Uprawniony:

KLIMEK RAFAŁ, Rybnik, PL

(72) Twórca(-y):

RAFAŁ KLIMEK, Rybnik, PL

(74) Pełnomocnik:

rzecz. pat. Magdalena Tyrała, Rybnik, PL

(54) Tytuł:

Zabudowa sypialna do małej ciężarówki

PL 73612 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru jest zabudowa sypialna do małej ciężarówki, w szczególności przeznaczonej do transportu samochodów z zabudową typu laweta. Zabudowa ma formę dodatkowego spojlera z półką sypialną montowana za kabiną kierowcy.

W stanie techniki znane są zabudowy ciężarówek dołączane do kabiny kierowcy tak by zapewnić w kabinie funkcję sypialną. Najczęściej zabudowy mają formę dodatkowej przestrzeni za lub za i nad kabiną kierowcy. Zabudowy takie mają półkę sypialną na wysokości siedzeń lub półkę sypialną nad kabiną kierowcy.

W chińskim opisie wzoru użytkowego CN213594395U ujawniona jest konstrukcja zabudowy nad kabiną kierowcy. Podobnie, japońskie zgłoszenie JPH08238975A ujawnia zabudowę sypialną dla dużych ciężarówek, znajdującą się nad kabiną kierowcy. Zabudowa nad kabiną kierowcy wpływa niekorzystnie na parametry aerodynamiczne pojazdu, gdy transportowane są towary nieprzewyższające wysokości kabiny. Ponadto zabudowa nad kabiną, która wychodzi poza jej obrys, zmniejsza również przestrzeń ładunkową zabudowy typu laweta, powodując, że większe transportowane pojazdy nie mogą dojechać do ściany kabiny kierowcy. Może wystąpić wówczas zjawisko niedociążenia przedniej osi i przeciążenia tylnej osi pojazdu, gdyż ładunek przesunięty jest w kierunku tylnej osi.

Angielskie zgłoszenie GB2590436A ujawnia spojler dla kabiny ciężarówki zawierający przestrzeń nad i za kabiną, która to przestrzeń może być wykorzystana jako przestrzeń sypialna.

Zabudowa za kabiną powoduje zmniejszenie przestrzeni ładunkowej platformy.

Kolejny chiński wzór użytkowy CN207241520U ujawnia odchylaną półkę znajdującą się za składanymi siedzeniami. Półkę z pozycji pionowej przechyla się do pozycji poziomej i układa na złożonych fotelach i wykorzystuje się jako podstawę pod materac sypialny.

Celem wzoru jest konstrukcja zabudowy, która zapewniałaby kierowcy przestrzeń do spania i odpoczynku oraz która nie wpływałaby na pogorszenie parametrów aerodynamicznych i minimalizowałaby wykorzystanie przestrzeni ładunkowej na platformie.

Istota wzoru

Zabudowa sypialna do małej ciężarówki zawiera ściany boczne, ścianę górną i ścianę tylną oraz półkę umieszczoną poziomo pomiędzy ścianami bocznymi i ścianą tylną. Według wzoru zabudowa charakteryzuje się tym, że

- zewnętrzny obrys zabudowy odpowiada tylnemu obrysowi kabiny ciężarówki;
- pozioma półka umieszczona pomiędzy ścianami bocznymi posiada zaokrąglenie skierowane do wewnątrz zabudowy,
- ściana tylna ma obszar zaokrąglony do wewnątrz zabudowy, znajdujący się nad półką a zaokrąglenie tego obszaru odpowiada zaokrągleniu półki.

Korzystnie ściana tylna ma występy w kierunku na zewnątrz zabudowy znajdujące się nad obszarem zaokrąglonym stanowiące dodatkową przestrzeń wewnątrz zabudowy, umieszczone na obu brzegach ściany tylnej, korzystnie wypusty mają formę graniastosłupów o podstawie trójkąta z wierzchołkami przylegającymi do ścian bocznych zabudowy.

Korzystnie krótsze boki półki mają szerokość do 400 mm włącznie.

Korzystnie ściana tylna ma obszar znajdujący się nad obszarem zaokrąglonym (ściany tylnej, w którym znajduje się okno).

Zabudowa według wzoru eliminuje niedogodności konstrukcji znanych ze stanu techniki. Pozwala na maksymalne wykorzystanie przestrzeni wewnątrz kabiny i na maksymalne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej platformy. Ponadto nie wpływa na właściwości aerodynamiczne pojazdu. Kolejną istotną zaletą zabudowy według wzoru jest to, że przewożone na lawecie samochody mogą być umieszczone zaraz za kabiną, co sprawia, że obciążenie osi pojazdu jest prawidłowe.

Wzór został przedstawiony na rysunku, gdzie:

Fig. 1 przedstawia rzut izometryczny przykładowej ciężarówki z zabudową według wzoru,

Fig. 2 przedstawia rzut z boku przykładowej ciężarówki z zabudową według wzoru,

Fig. 3 przedstawia przekrój kabiny wraz z zabudową ze wskazaniem pozycji sypialnej kierowcy,

Fig. 4 przedstawia rzut izometryczny zabudowy z widokiem wnętrza zabudowy,

Fig. 5 przedstawia rzut izometryczny zabudowy z widokiem zewnętrznej części zabudowy,

Fig. 6 przedstawia rzut z boku zabudowy,

Fig. 7 przedstawia rzut od dołu zabudowy,

Fig. 8 przedstawia rzut izometryczny zabudowy z widokiem wnętrza zabudowy, w postaci bez wypustów,

Fig. 9 przedstawia rzut izometryczny zabudowy z widokiem zewnętrznej części zabudowy, w postaci bez wypustów.

Zabudowa według wzoru może być wykonana z materiału kompozytowego, np. z laminatu typowo wykorzystywanego do zabudów, np. laminatu żywicy syntetycznej np. epoksydowej lub poliuretanowej i włókien szklanych lub węglowych. Zastosowany może być także i inny materiał odpowiednio sztywny i wytrzymały oraz nadający się do obróbki. Zabudowa zawiera ściany boczne 1 i 2, ścianę górną 3, przymocowaną do górnych brzegów ścian bocznych, ścianę tylną 4, półkę 5 osadzoną pomiędzy ścianami bocznymi 1 i 2. (Fig. 1, 4 i 5). Zewnętrzny obrys zabudowy odpowiada obrysowi kabiny ciężarówki od strony jej tylnej ściany (Fig. 1). Dlatego też jej boczne ściany 1 i 2 mogą być lekko zaokrąglone na zewnątrz i podobnie jej górna ściana 3 może być również lekko zaokrąglona na zewnątrz. Półka 5 jest osadzona na wysokości odpowiadającej położeniu złożonych foteli kierowcy i pasażera. Szerokość krótszych boków półki 5 odpowiada szerokości boków 1 i 2. Od strony zewnętrznej, czyli od strony ściany tylnej 4 półka ma zaokrąglenie 8 do wewnątrz, tak że jej szerokość w środku jest mniejsza od szerokości krótszych boków. Ściana tylna 4 rozciąga się od półki 5 do górnej ścianki 3. W ścianie tylnej 4 może znajdować się przeszklone okno 6, ale możliwa jest także postać bez okna. Ściana tylna 4 nie ma jednolitej powierzchni. Górne brzegi ściany tylnej 4 połączone są ze ścianą górną 3. Boczne brzegi ściany tylnej 4 połączone są z bokami 1 i 2 zabudowy. Ściana tylna 4 ma obszar 10 zaokrąglony do wnętrza zabudowy znajdujący się nad półką 5. Zaokrąglenie obszaru 10 odpowiada zaokrągleniu 8 półki 5.

W jednej postaci wzoru ściana tylna 4, na bocznych brzegach, nad półką 5, ma występy 7 o nieregularnym kształcie. Występy 7 korzystnie mogą mieć kształt graniastosłupa o podstawie trójkąta. Występy 7 stanowią dodatkową przestrzeń wewnątrz zabudowy i są przeznaczone do pomieszczenia stóp osoby leżącej na plecach. Występy 7 są wypuszczone na zewnątrz zabudowy, a wierzchołki występow 7 przylegają do ścian bocznych 1 i 2 po obu stronach półki 5.

Wklęsłe zaokrąglenie 8 w półce 5 pozwala na utrzymanie niemalże pierwotnej powierzchni ładunkowej platformy, gdyż w przypadku transportu pojazdów, przednie zderzaki tych pojazdów są zaokrąglone i mogą zostać dosunięte najbliżej do ściany tylnej 4 zabudowy.

W opisywanej jednej postaci wzoru, nad obszarem zaokrąglonym 10 i nad wystęпами 7 znajduje się obszar płaski 11, od góry przylegający do ściany górnej 3. Miejsce styku obszaru płaskiego 11 do ściany górnej 3 może być cofnięte od brzegów tej ściany górnej.

W innej postaci wzoru, ściana tylna 4 ma obszar zaokrąglony 10, tak jak opisywano powyżej znajdujący się nad półką 5 oraz obszar 11' znajdujący się nad obszarem 10 przy czym obszar 11' nie jest cofnięty do wnętrza zabudowy, jak opisywano powyżej, lecz jest zlicowany z zewnętrznymi brzegami ścian bocznych 1 i 2. Powierzchnia obszaru 11 nie jest zupełnie płaska i ma załamania pozwalające na połączenie tego obszaru 11 z zaokrąglonym obszarem 10.

W obu opisywanych postaciach górna ściana 3 może być trochę szersza od górnych brzegów ścian bocznych 1 i 2, co od zewnątrz tworzy owiewkę 9.

W obu opisywanych postaciach pod półką 5 znajduje się przestrzeń dla wyciągarki zamontowanej na platformie. Wąskie ściany boczne 1 i 2 oraz wąska górna ścianka 3 pozwalają także na maksymalne dosunięcie do kabiny również i samochodów ciężarowych mających wyższą niż samochody osobowe kabinę.

Montaż zabudowy odbywa się w ten sposób, że w ciężarówce wycina się tylną ścianę kabiny i w to miejsce wstawia się zabudowę według wzoru. Zabudowa może być przyklejona do bocznych ścian kabiny.

Miejsce sypialne powstaje w ten sposób, że na złożone fotele kierowcy i pasażera opuszcza się dodatkową półkę (niepokazaną na rysunku) korzystnie przymocowaną wahliwie do półki 5. Półki łącznie wraz z nałożonym na nie materacem stanowią miejsce do spania. Półki opuszczane na złożone fotele są znane ze stanu techniki. Dodatkowa półka znajduje się za fotelami w kabinie. Dodatkowa półka wraz z materacem może mieścić się od wewnątrz ściany tylnej 4 w dodatkowej przestrzeni powstałej dzięki zabudowie według wzoru. Ze względu na to, że szerokość kabiny może być niewystarczająca dla pomieszczenia dorosłej osoby w poprzek, osoba może wypoczywać w skos kabiny, tak że jej stopy mieszczą się w wystęпах 7, z jednej lub drugiej strony półki 5 (Fig. 3).

Przykładowe wymiary zabudowy: wysokość ścian bocznych 1 i 2 to 1500–2250 mm, jest typowa dla małych ciężarówek typu laweta, szerokość ścian bocznych u ich nasady 1 i 2 to od 200 do 400 mm. Szerokość ta maleje w kierunku górnej ściany 3. Podobnie zewnętrzna szerokość krótszych boków półki 5 również mieści się w zakresie od 200 do 400 mm. Niewielka szerokość ścian bocznych zabudowy pozwala na zapewnienie miejsca do spania i zarazem nie zajmuje przestrzeni ładunkowej lawety.

Wzór znajduje zastosowanie w przemyśle motoryzacyjnym.

Zastrzeżenia ochronne

1. Zabudowa sypialna do małej ciężarówki zawierająca ściany boczne, ścianę górną i ścianę tylną oraz półkę umieszczoną poziomo pomiędzy ścianami bocznymi i ścianą tylną **znamienna tym**, że:
 - zewnętrzny obrys zabudowy odpowiada tylnemu obrysowi kabiny ciężarówki;
 - pozioma półka (5) umieszczona pomiędzy ścianami bocznymi (1) i (2) posiada zaokrąglenie (8) skierowane do wewnątrz zabudowy,
 - ściana tylna (4) ma obszar (10) zaokrąglony do wewnątrz zabudowy, znajdujący się nad półką (5), zaokrąglenie obszaru (10) odpowiada zaokrągleniu (8) półki (5).
2. Zabudowa według zastrz. 1 **znamienna tym**, że ściana tylna (4) ma występy (7) w kierunku na zewnątrz zabudowy znajdujące się nad obszarem zaokrąglonym (10) stanowiące dodatkową przestrzeń wewnątrz zabudowy, umieszczone na obu brzegach ściany tylnej, korzystnie wypusty mają formę graniastosłupów o podstawie trójkąta z wierzchołkami przylegającymi do ścian bocznych (1) i (2) zabudowy.
3. Zabudowa według zastrz. 1 **znamienna tym**, że krótsze boki półki (5) mają szerokość do 400 mm włącznie.
4. Zabudowa według zastrz. 1 lub 2, lub 3 **znamienna tym**, że ściana tylna (4) ma obszar (11) lub (11') znajdujący się nad obszarem zaokrąglonym (10) ściany tylnej (4), w którym znajduje się okno (6).

Rysunki

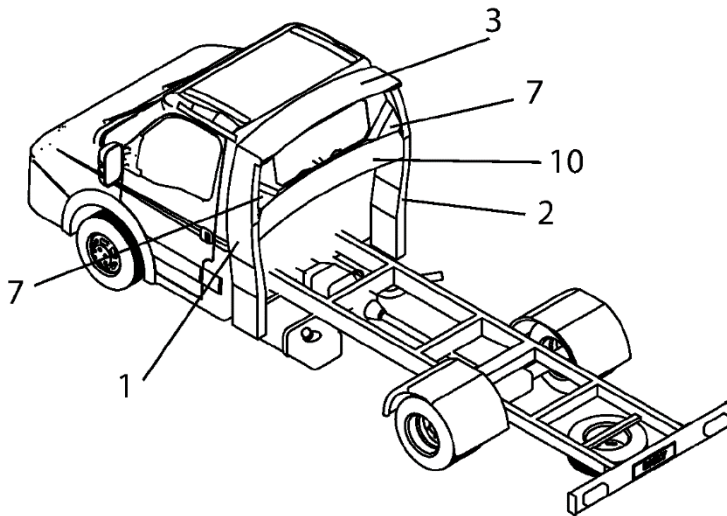


Fig. 1

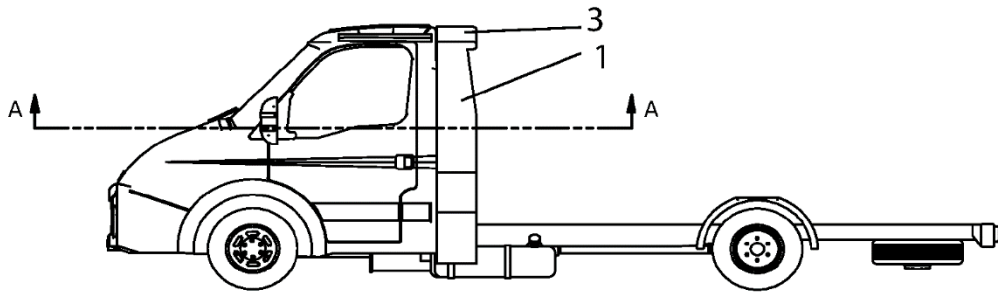


Fig. 2

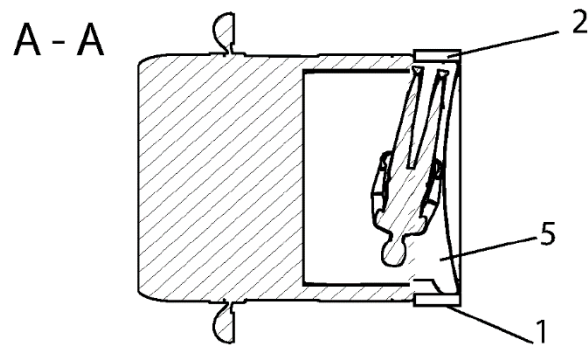


Fig. 3

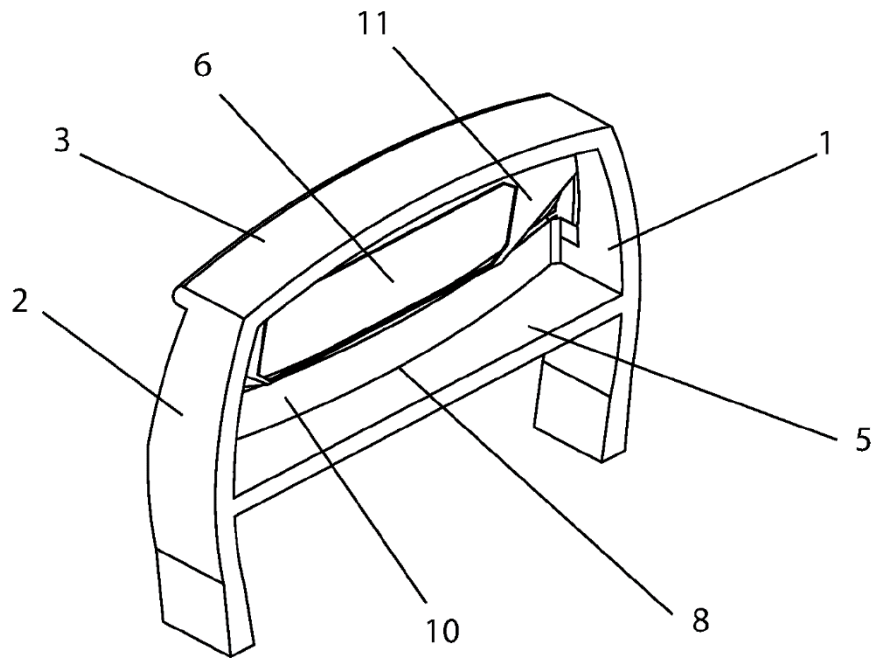


Fig. 4

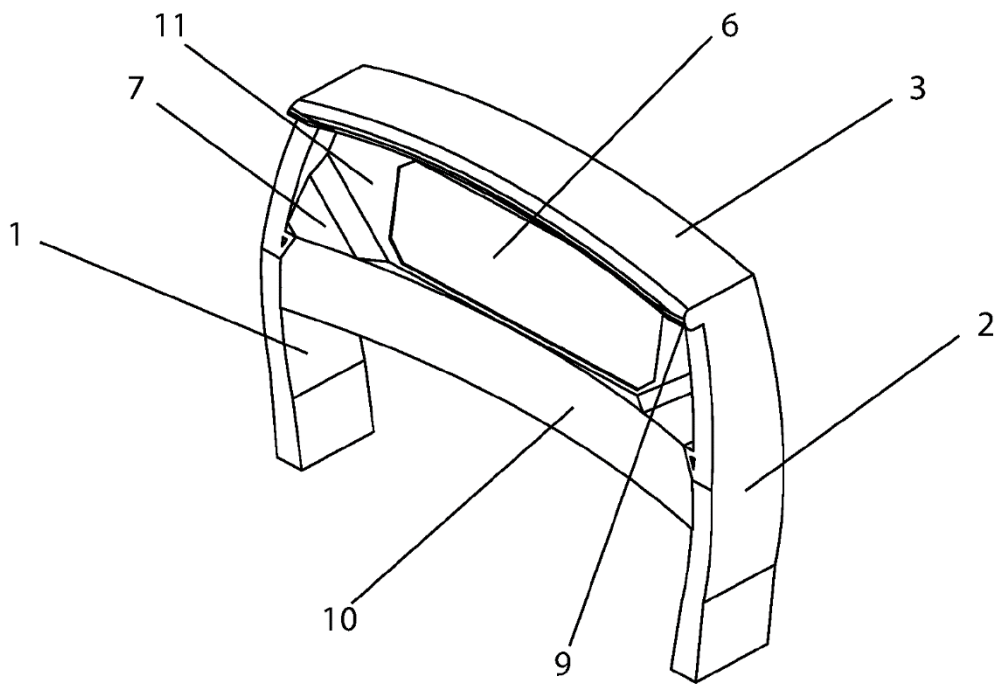


Fig. 5

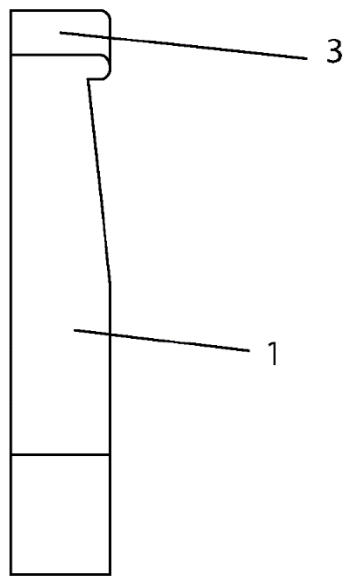


Fig. 6

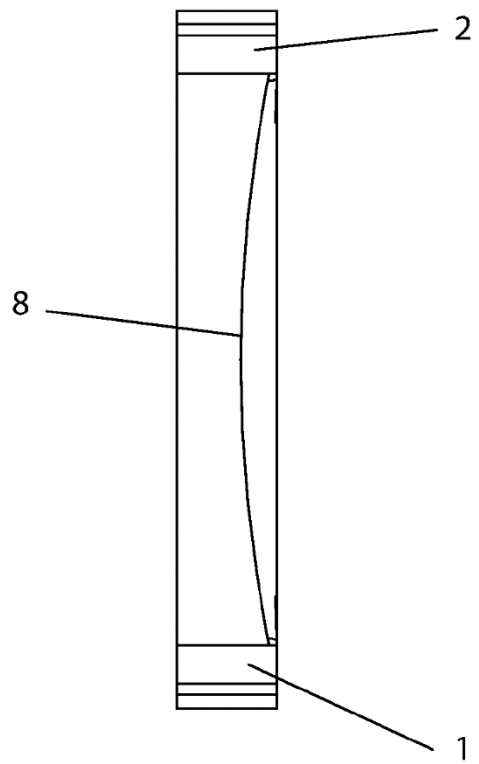


Fig. 7

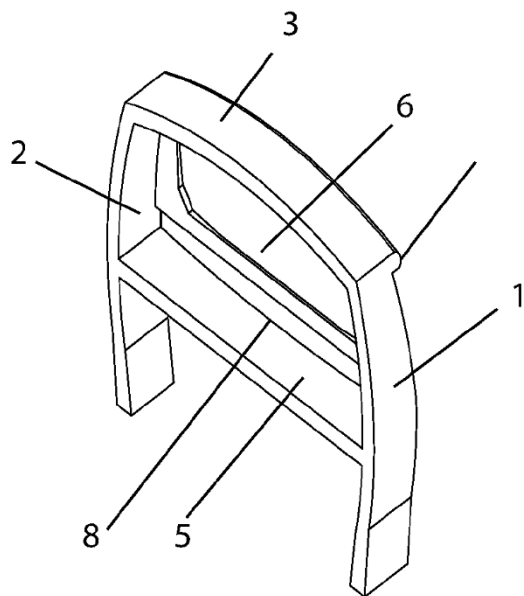


Fig. 8

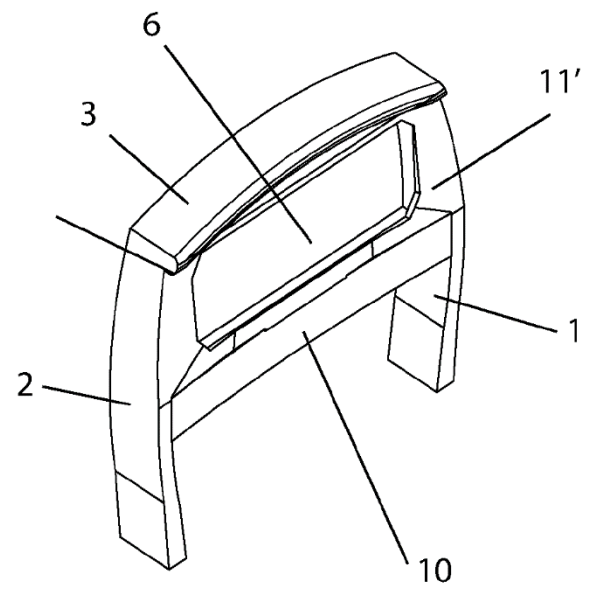


Fig. 9