



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 201 815

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 03 10 78
(21) PV 6389-78

(11)

(B 1)

(51) Int. Cl.³ B 62 D 43/00

(40) Zveřejněno 31 03 80

(45) Vydáno 30 04 83

(75)

Autor vynálezu GALIA MILAN a ZÁVADA ARNOŠT ing., KOPŘIVNICE

(54) Zařízení k ovládání náhradního kola užitkového vozidla

1

Vynález se týká zařízení k ovládání náhradního kola užitkového vozidla, jeho účelem je zdokonalení ovládání se současným zvýšením bezpečnosti.

Dosavadní známá zařízení k ovládání náhradního kola pomocí sklápěcí korby sestávají z dvouramenné páky, uložené otočně na rámu vozidla, na jejímž jednom konci je zavěšeno náhradní kolo a druhým koncem je spojena s tlačnou tyčí, která prochází vodicím členem, upevněným nepohyblivě na rámu vozidla. Druhý konec tlačné tyče se volně dotýká o opěru sklápěcí korby.

Nevýhoda dosavadního zařízení spočívá v tom, že vodicí člen, kterým prochází tlačná tyč, ovládaná korbou, je pevný a při zvednutí korby je nutno tuto zajistit podložním, aby v případě manipulace s kolem a při zvednutém pohybu korby nedošlo k poškození zařízení nebo zranění pracovníka nenačalým zvednutím kola. Toto je zapříčiněno tím, že tlačnou tyč, spojenou s dvouramennou pákou, není možno z dosahu opěry korby vychýlit.

Shora uvedené nevýhody odstraňuje zařízení k ovládání náhradního kola užitkového vozidla podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že tlačná tyč je prostřednictvím vodicího členu vychýlitelná z dosahu opěry korby. Vodicí člen je posuvně uložen na rámu vozidla ve vedení, na němž je uložen pružný člen. Vodicí člen je opatřen zarážkou, kolem níž je uspořádán pružný člen.

Výhody zařízení k ovládání náhradního kola spočívají v tom, že po přizvednutí korby je možno tlačnou tyč prostřednictvím posuvného vodicího členu vyklopit z dosahu opěry korby a tuto je možno spustit. Tím není manipulováno s náhradním kolem pod zvednutou korbou a zvedací zařízení je se spouštěným náhradním kolem vyřazeno z činnosti.

Příklad provedení zařízení k ovládání náhradního kola je znázorněn na přiloženém výkrese, kde obr. 1 znázorňuje celkový pohled na zařízení, kdy kolo je zvednuto, obr. 2 znázorňuje celkový pohled na zařízení, kdy kolo je sklopeno a táhlo vychýleno prostřednictvím vodicího členu, obr. 3 znázorňuje detailní zobrazení vodicího členu při pohledu shora na obr. 4 a obr. 4 znázorňuje detailní zobrazení vodicího členu v čelném nárysném pohledu.

Na rámu 1 vozidla je upevněna konzola 2, na níž je výkyvně uložena dvouramenná páka 3, jejíž jedno rameno 4 je výkyvně spojeno s čepem 5 pro uchycení náhradního kola 6. Druhý konec 7 dvouramenné páky 3 je výkyvně spojen s tlačnou tyčí 8, která je vedena ve vodicím členu 9. Na tlačnou tyč 8 dosedá opěra 10 korby 11. Konzola 2 je dále opatřena šrouby 12 a 13, na něž je prostřednictvím matic 14 a 15 upevněno náhradní kolo 6. Vodicí člen 9 je uložen posuvně ve vedení 16, které je uloženo na rámu 1 vozidla. Vodicí člen 9 je opatřen zářezem 17, kolem níž je uspořádán pružný člen 18, uložený na vedení 16 rámu 1 vozidla.

K ovládání, zvedání a spouštění náhradního kola 6 je využito pohybu korby 11.

Při zvedání korby 11 po předchozím uvolnění matic 14 a 15 ze šroubů 12 a 13 pohybuje se tlačná tyč 8 ve vodicím členu 9 ve směru pohybu korby 11. Druhý konec 7 dvouramenné páky 3 ramenem 4 vysune kolo 6 ze šroubů 12 a 13 konzoly 2 a vyklopí ho do polohy, potřebné pro uvolnění z čepu 5. Tlačná tyč 8 nebude již v dotyku s opěrou 10 korby 11 a je tuto možno prostřednictvím vodicího členu 9 po překonání odporu pružného členu 18 zářezem 17 vychýlit z dosahu opěry 10 a korbu 11 spustit bez působení na tlačnou tyč 8.

Při zvedání náhradního kola 6 se korba 11 nejdříve přizvedne, vodicím členem 9 se tlačná tyč 8 vrátí do původní polohy, která je aretována zářezem 17 a pružným členem 18. Následným spouštěním korby 11 působí tato svou opěrou 10 na tlačnou tyč 8, která se posouvá ve vodicím členu 9 a působí na dvouramennou páku 3, jejímž prostřednictvím se náhradní kolo 6 zvedne, a to je možno prostřednictvím matic 14 a 15 upevnit na šrouby 12 a 13 konzoly 2 pod rám 1 vozidla.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

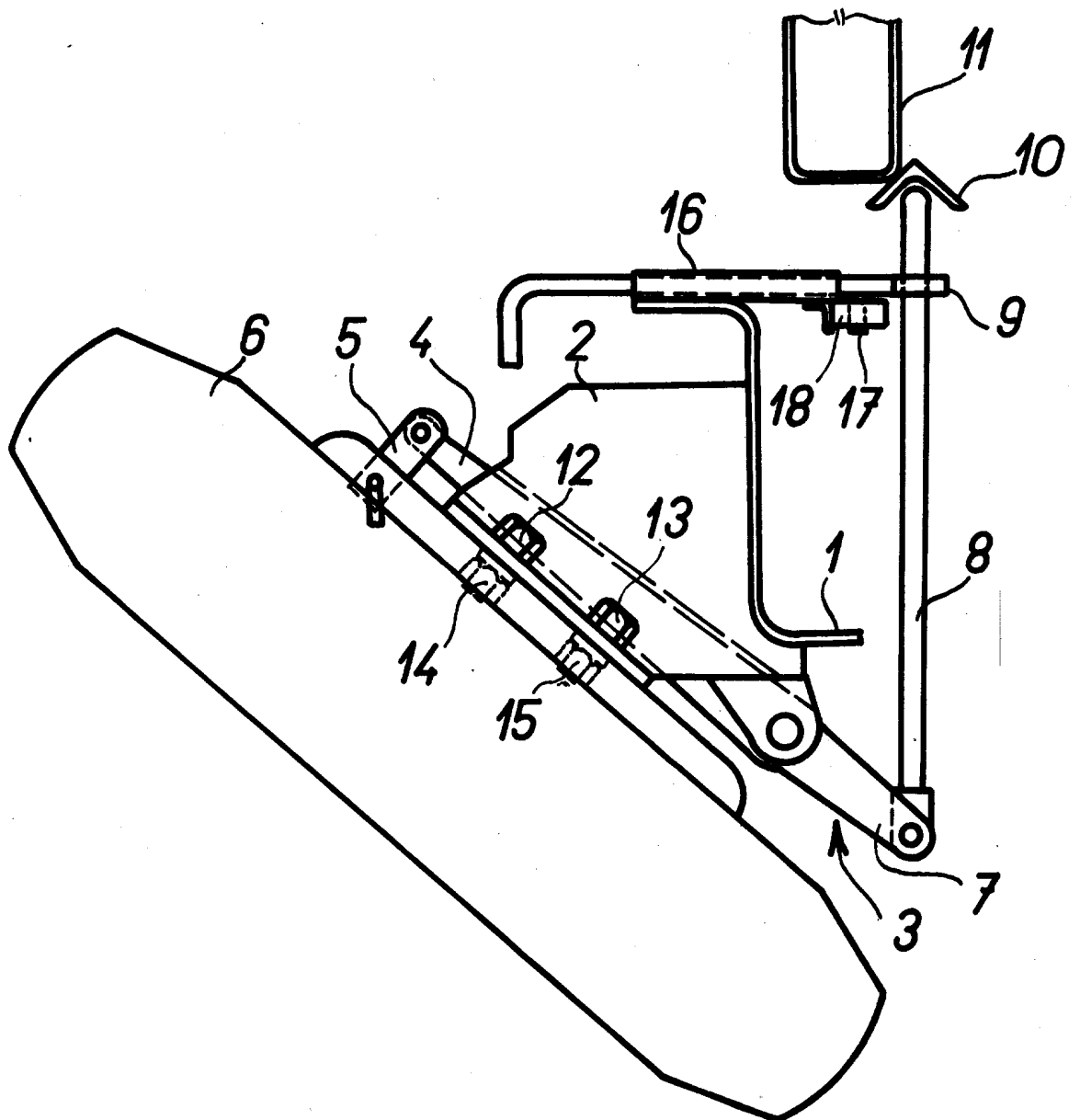
1. Zařízení k ovládání náhradního kola užitkového vozidla, sestávající z nepohyblivé konzoly, upevněné na rámu vozidla, na níž je uložena dvouramenná páka pro uložení náhradního kola, která je jedním koncem spojena s tlačnou tyčí, která prochází vodicím členem, uloženým pevně na rámu vozidla, přičemž druhý konec tlačné tyče se dotýká volně opěry dna korby, vyznačené tím, že tlačná tyč (8) je prostřednictvím vodicího členu (9) vychýlitelná z dosahu opěry (10) korby (11).
2. Zařízení k ovládání náhradního kola užitkového vozidla podle bodu 1, vyznačené tím, že

vodicí člen (9) je posuvně uložen na rámu (1) vozidla ve vedení (16), na němž je uložen pružný člen (18).

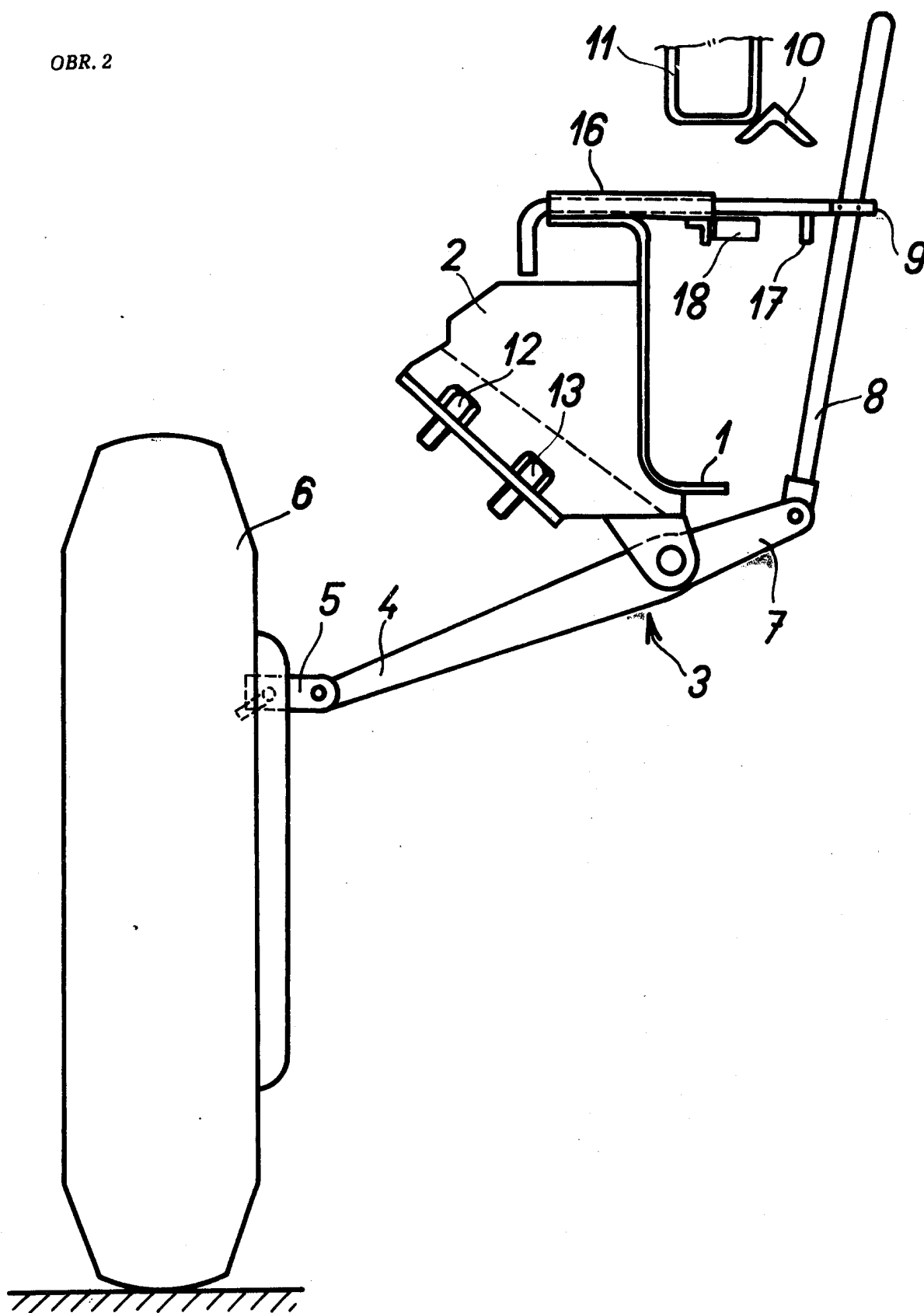
3. Zařízení k ovládání náhradního kola užitkového vozidla podle bodů 1 a 2, vyznačené tím, že vodicí člen (9) je opatřen zarážkou (17), kolem níž je uspořádán pružný člen (18).

4 výkresy

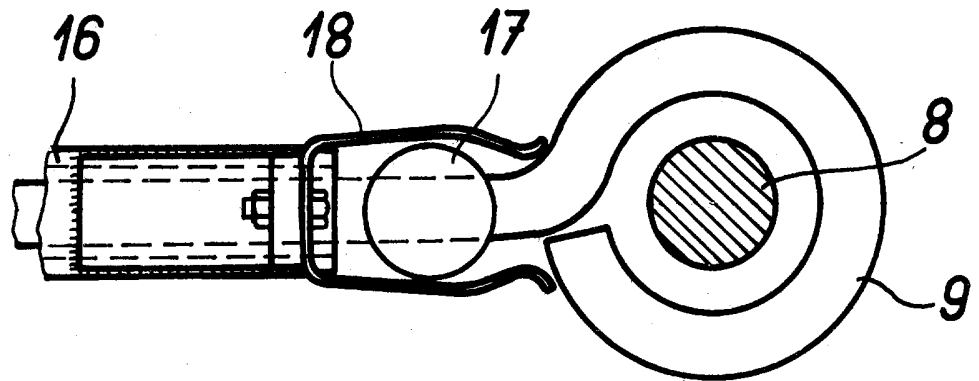
OBR. 1



OBR. 2



OBR. 3



OBR. 4

