

## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201833822 U

(45) 授权公告日 2011. 05. 18

(21) 申请号 201020553528. 9

(22) 申请日 2010. 09. 30

(73) 专利权人 青特集团有限公司

地址 266109 山东省青岛市城阳区不其路  
25 号

(72) 发明人 纪建奕 刘宗强 马长城 纪国清

(51) Int. Cl.

B60B 27/00 (2006. 01)

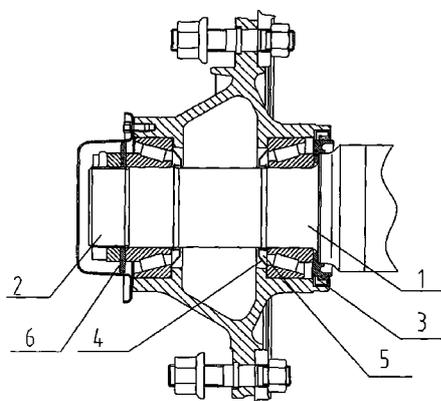
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

### (54) 实用新型名称

一种轮毂挡油盘

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种轮毂挡油盘,包括内轴承和外轴承,所述内轴承一侧设有油封,另一侧设有挡油装置,所述挡油装置一侧设有横截面为直角梯形的凹槽;所述外轴承一侧设有挡油装置,另一侧设有环形挡油装置。本实用新型结构是在轮毂现有的油封装置的基础上,添加两种不同的挡油装置来实现内轴承的独立润滑;对于外轴承则直接加装挡油装置,来实现独立润滑的目的;不用开模、加工等在现有轮毂的基础上可直接使用,提高轮毂轴承的润滑效率,减少润滑脂的使用量,降低整桥自重。



1. 一种轮毂挡油盘,包括内轴承和外轴承,其特征在于:所述内轴承一侧设有油封,另一侧设有挡油装置,所述挡油装置一侧设有横截面为直角梯形的凹槽;所述外轴承一侧设有挡油装置,另一侧设有环形挡油装置。

## 一种轮毂挡油盘

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轮毂挡油盘,属于汽车领域。

### 背景技术

[0002] 目前,国内半挂车市场轮毂润滑脂直接加注在轮毂内腔及轴端盖内,这样,轴承在使用过程中为满足润滑要求需要加注较多的润滑脂,提高成本和整桥的重量。

### 实用新型内容

[0003] 针对现有技术存在的不足,本实用新型所要解决的技术问题是,提供一种轮毂挡油盘,使其内部形成独立的轴承润滑封闭单元,减少润滑脂的使用量,降低整桥自重。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采取的技术方案是,一种轮毂挡油盘,包括内轴承和外轴承,所述内轴承一侧设有油封,另一侧设有挡油装置,所述挡油装置一侧设有横截面为直角梯形的凹槽;所述外轴承一侧设有挡油装置,另一侧设有环形挡油装置。

[0005] 本实用新型结构是在轮毂现有的油封装置的基础上,添加两种不同的挡油装置来实现内轴承的独立润滑;对于外轴承则直接加装挡油装置,来实现独立润滑的目的;不用开模、加工等在现有轮毂的基础上可直接使用,提高轮毂轴承的润滑效率,减少润滑脂的使用量,降低整桥自重。

### 附图说明

[0006] 下面结合附图及其实施例对本实用新型进一步详细说明;

[0007] 图1是本实用新型的装配结构示意图;

[0008] 图2是本实用新型的挡油装置的主视图;

[0009] 图3是本实用新型的环形挡油装置的主视图。

### 具体实施方式

[0010] 如图1、图2和图3图所示,本实用新型为一种轮毂挡油盘,包括内轴承1和外轴承2,所述内轴承1一侧设有油封3,另一侧设有挡油装置4,所述挡油装置4一侧设有横截面为直角梯形的凹槽5;所述外轴承2一侧设有挡油装置4,另一侧设有环形挡油装置6。

[0011] 本实用新型的挡油装置与轮毂油封形成内轴承独立润滑单元,在车辆运行中轮毂内轴承靠此封闭单元进行润滑;挡油装置与环形挡油装置形成外轴承独立润滑单元,在车辆运行中轮毂外轴承靠此封闭单元进行润滑,减少了润滑脂的加注量,提高润滑效率,常规的润滑脂加注,为了防止轴承润滑不足,一般在轮毂内腔也加注部分润滑脂已起到润滑作用。

[0012] 当然,上述说明并非是对本实用新型的限制,本实用新型也并不限于上述举例,本技术领域的普通技术人员,在本实用新型的实质范围内,作出的变化、改型、添加或替换,都应属于本实用新型的保护范围。

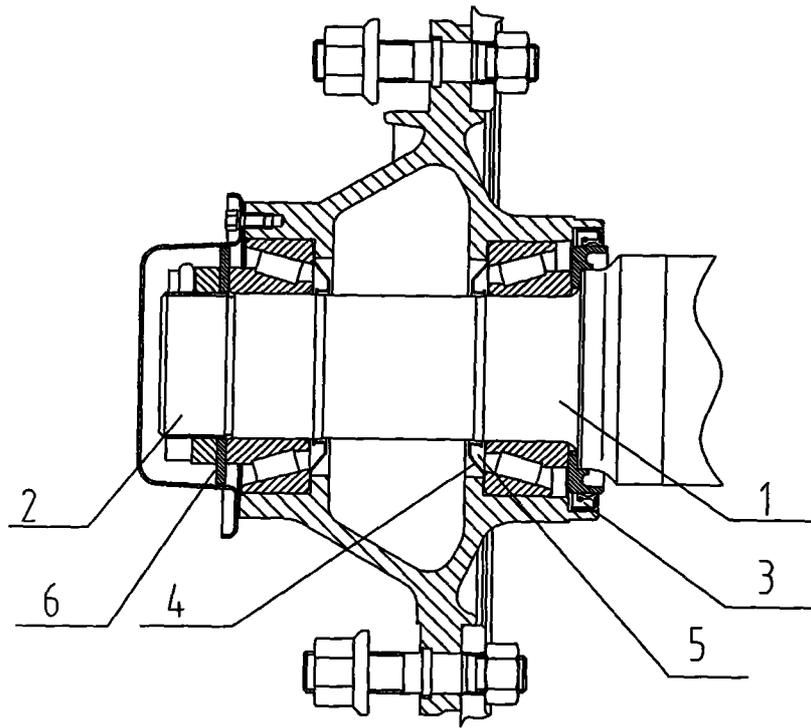


图 1

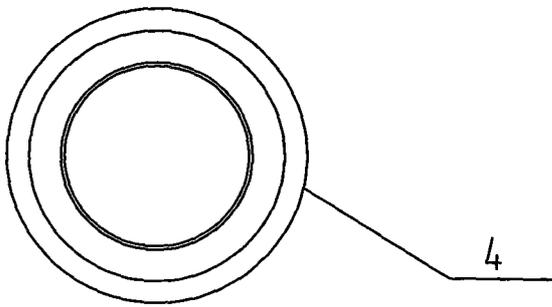


图 2

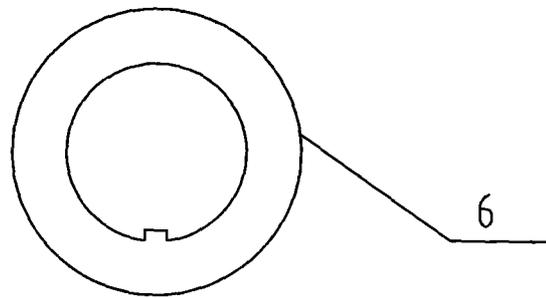


图 3