



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2015126848, 06.12.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
06.12.2013

Дата регистрации:
26.01.2017

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
07.12.2012 CA 2,798,237

(43) Дата публикации заявки: 13.01.2017 Бюл. № 2

(45) Опубликовано: 26.01.2017 Бюл. № 3

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 07.07.2015

(86) Заявка РСТ:
CA 2013/050937 (06.12.2013)

(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2014/085932 (12.06.2014)

Адрес для переписки:
129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр. 3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(72) Автор(ы):

САЛМОН Джон (СА),
ДЭНИЕЛС Эндрю Р. (СА),
ХОДЗА Муамер (СА)

(73) Патентообладатель(и):

МАЛТИМАТИК ИНК. (СА)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: US 2008277960 A1, 13.11.2008. US
20070152471 A1, 05.07.2007. US 2006279243
A1, 14.12.2006. RU 2437777 C1, 27.12.2011.

(54) **ОТСОЕДИНЯЕМЫЙ СИЛОВОЙ ПРИВОД ДЛЯ ЗАДНИХ ОТКИДНЫХ БОРТОВ**

(57) **Формула изобретения**

1. Устройство управления для заднего откидного борта транспортного устройства, содержащее:

а) первую зубчатую передачу;

б) гнездо привода, присоединенное к первой зубчатой передаче;

с) двигатель;

д) вторую зубчатую передачу, присоединенную к двигателю;

е) устройство для сцепления, присоединенное ко второй зубчатой передаче, при этом устройство для сцепления выполнено с возможностью перемещения между зацепленным положением и расцепленным положением так, чтобы в зацепленном положении устройство для сцепления соединяло первую зубчатую передачу со второй зубчатой передачей и в расцепленном положении первая зубчатая передача и вторая зубчатая передача не были соединены; и

ф) в котором устройство управления выполнено с возможностью установки в заднем

откидном борту и задний откидной борт выполнен с возможностью реверсивного съема с транспортного средства, когда задний откидной борт установлен под заранее заданным углом удаления.

2. Устройство управления по п.1, дополнительно содержащее контроллер, который выполнен с возможностью управления двигателем для вращения второй зубчатой передачи в соответствии с заранее заданным числом оборотов.

3. Устройство управления по п.2, в котором контроллер выполнен с возможностью управления устройством для сцепления для перемещения между зацепленным положением и расцепленным положением.

4. Устройство управления по любому пп.1-3, дополнительно содержащее поворотный амортизатор, который соединен с первой зубчатой передачей, в котором поворотный амортизатор ограничивает скорость вращения первой зубчатой передачи, когда устройство для сцепления находится в расцепленном положении.

5. Устройство управления для заднего откидного борта транспортного устройства, содержащее:

- а) зубчатую передачу;
- б) гнездо привода, присоединенное с возможностью съема к кузову грузового транспортного средства;
- в) тормозное устройство;
- г) устройство для сцепления, присоединенное к зубчатой передаче, при этом устройство для сцепления выполнено с возможностью перемещения между зацепленным положением и расцепленным положением так, чтобы в зацепленном положении устройство для сцепления соединяло первую зубчатую передачу с тормозным устройством и в расцепленном положении первая зубчатая передача и тормозное устройство не были соединены; и
- е) в котором устройство управления выполнено с возможностью установки в заднем откидном борту и задний откидной борт выполнен с возможностью реверсивного съема с транспортного средства, когда задний откидной борт установлен под заранее заданным углом удаления.

6. Устройство управления по п.5, дополнительно содержащее контроллер, который выполнен с возможностью управления тормозным устройством для перемещения между зацепленным положением и расцепленным положением.

7. Устройство управления по п.6, дополнительно содержащее датчик угловых перемещений, который выполнен с возможностью детектирования изменений в перемещении заднего откидного борта для генерации информации о перемещении заднего откидного борта, и датчик угловых перемещений дополнительно выполнен с возможностью посылки информации о перемещении заднего откидного борта на контроллер.

8. Устройство управления по любому пп.5-7, дополнительно содержащее поворотный амортизатор, который соединен с зубчатой передачей, в котором поворотный амортизатор ограничивает скорость вращения зубчатой передачи, когда устройство для сцепления находится в расцепленном положении.

9. Задний откидной борт транспортного средства, содержащий камеру для вмещения устройства управления по любому из пп.1-8, в котором устройство управления выполнено с возможностью установки внутри камеры.

10. Задний откидной борт по п.9, дополнительно содержащий электронный соединитель, выполненный с возможностью распределения подачи электропитания на устройство управления.

11. Задний откидной борт по п.10, дополнительно содержащий электронный соединитель, выполненный с возможностью реверсивного соединения с устройством

управления, и электронный соединитель, выполненный с возможностью передачи электронных сигналов от пользовательского интерфейса на устройство управления.

RU 2 6 0 8 9 4 1 C 2

RU 2 6 0 8 9 4 1 C 2