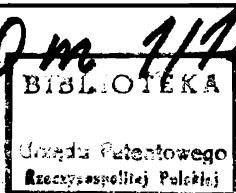


Warszawa, dnia 20 marca 1952 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 34739

Kl. 20 k, 9/01

✓ CKD – Stalingrad, národní podnik

(Praga, Czechosłowacja)

i Karel Štemprok

(Nové Dáblice, Czechosłowacja)

Doprężnik do doprężania drutu jezdneho

Udzielono z mocą od dnia 11 lipca 1950 r.

Pierwszeństwo: 15 lipca 1949 r. (Czechosłowacja)

Przedmiot wynalazku stanowi doprężnik do drutu jezdneho, umożliwiający ręczną regulację naciągu drutu.

Przy podwójnym zawieszeniu drutu jezdneho w większości przypadków wystarczają doprężniki, umieszczone w odpowiednich odstępach i regulowane ręcznie w zależności od średniej temperatury odnośnej pory roku, w związku z czym stają się zbędne elastycznie osadzone części złączek, wyrównujące samoczynnie nieznaczne zmiany naciągu drutu jezdneho.

Znane doprężniki, zaopatrzone w narzędzia do ręcznej regulacji naciągu drutu jezdneho, posiadają tę wadę, że ich części składowe są narażone nie tylko na rozciąganie, lecz również na zginanie, co powoduje konieczność stosowania doprężników o znacznych wymiarach. Wadę tę usuwa doprężnik według wynalazku, służący do sezonowego doprężania drutu jezdneho i zaopatrzony w śruby lub rury o gwincie lewoskrętnym i prawoskrętnym, umieszczone po obydwóch stronach części prowadniczej doprężnika na jednako-

wym poziomie, odpowiadającym wysokości zawieszenia naprężonego drutu jezdnego. Śruby te lub rury pracują wyłącznie na rozciąganie.

Na rysunku uwidoczniono tytułem przykładu doprężnik według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia go częściowo w widoku z boku, częściowo zaś w przekroju wzdłuż osi *B-B* na fig. 2, fig. 2 — doprężnik w widoku z góry, a fig. 3 — doprężnik częściowo w widoku z przodu, częściowo zaś w przekroju wzdłuż osi *A-A* na fig. 1.

Końce dwóch odcinków drutów jezdnych 14 (na fig. 1 i 2 uwidoczniono dzięki symetrii osiowej doprężnika jedynie jego połowę) są zamocowane w zaciskach 13, zaopatrzonych w listewki prowadnicze 2. Listewki 2 są osadzone przesuwnie w podłużnych żłobkach 4 prowadnicy 3, znajdującej się między obydwoma zaciskami 13 i podwieszanej za pomocą uch 9. Po obydwóch stronach prowadnicy 3 (fig. 2 i 3) są osadzone pokrętnie w tulejach 6 rury 11, przy czym tuleje 6 są połączone sztywno za pomocą poprzeczek 8 i śrub 7 z prowadnicą 3. Rury 11 mogą być przekręcane za pomocą profilowych przewężeń 12, przy czym współosiowość osadzenia tych rur w tulejach 6 jest zapewniona dzięki pierścienio-

wym kołnierzom 5. Każda z rur 11 jest nagwintowana wewnątrz na jednym końcu prawoskrętnie, na drugim zaś lewoskrętnie i nakręcona na sworznie śrubowe 10, połączone sztywno z tarczami 1 zacisków 13. Przez przekręcanie rury 11 można dowolnie naprężać drut jezdny. Jest rzeczą jasną, że zastąpienie rur 11 sworzniami śrubowymi, natomiast sworzni śrubowych 10 rurami o gwincie wewnętrznym, nie zmienia w niczym istoty wynalazku.

Zastrzeżenie patentowe

Doprężnik do doprężania drutu jezdnego, zaopatrzony na obu końcach w zaciski, znamieny tym, że jego narząd doprężający składa się z dwóch ściągaczy śrubowo - rurowych (10, 11) o gwincie lewoskrętnym i prawoskrętnym, umieszczonych symetrycznie po obydwóch stronach prowadnicy (3), przy czym osie tych ściągaczy znajdują się na wysokości drutu jezdnego, a ich nieruchoma część (10) jest połączona sztywno z zaciskami (13).

CKD — Stalingrad, narodni podnik

Karel Štemprok

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

