

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202493669 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220095332. 9

(22) 申请日 2012. 03. 14

(73) 专利权人 徐州徐工液压件有限公司

地址 221004 江苏省徐州市金山桥经济开发区桃山路 18 号

(72) 发明人 褚金虎 生敏 刘庆教 刘朋

(74) 专利代理机构 徐州市三联专利事务所
32220

代理人 周爱芳

(51) Int. Cl.

F16J 10/00 (2006. 01)

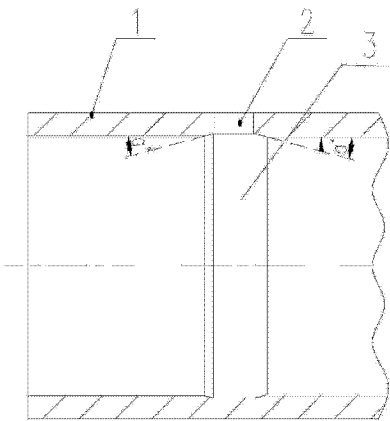
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

防密封拉伤的缸筒新型油口结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种防密封拉伤的缸筒新型油口结构。主要用于高空车调平液压缸。包括缸筒和缸筒上的油口，在油口的下方开有环形沟槽；所述的环形沟槽的沟槽两端倒角，以达到平滑过渡的效果。有益效果是：结构简单，加工方便，装配时，活塞上密封不易被拉伤，提高液压油缸或气压缸的密封使用寿命及产品质量水平。



1. 一种防密封拉伤的缸筒新型油口结构,包括缸筒(1)和缸筒上的油口(2),其特征是:在油口(2)的下方开有环形沟槽(3);所述的环形沟槽(3)的沟槽两端倒角平滑过渡。

防密封拉伤的缸筒新型油口结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种新型油口结构，具体是一种防密封拉伤的缸筒新型油口结构。主要用于高空车调平液压缸。

技术背景

[0002] 目前，普通液压缸或气压缸的缸筒上的油口下方，在缸筒上的油口加工好后，仅对油口四周进行简单的倒角去毛刺处理，一般很难清理干净；当装配活塞时，活塞上的密封极易被拉伤，造成密封损坏，液压油缸无法正常工作。

发明内容

[0003] 本实用新型提供一种防密封拉伤的缸筒新型油口结构，用于液压油缸，能彻底解决加工油口后带来的毛刺不易彻底清除，拉伤密封的问题，保护装配活塞时活塞上的密封，大大提液压油缸的使用寿命。

[0004] 本实用新型是以如下技术方案实现的：一种防密封拉伤的缸筒新型油口结构，包括缸筒和缸筒上的油口，在油口的下方开有环形沟槽；所述的环形沟槽的沟槽两端倒角实现平滑过渡。

[0005] 由于采用了上述结构，装配活塞时，达到平滑过渡的效果，活塞上密封不易被拉伤，从而提高了液压油缸的密封使用寿命及产品质量水平。

[0006] 本实用新型的有益效果是：结构简单，加工方便。

附图说明

[0007] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0008] 图 1 是本实用新型结构示意图；

[0009] 图中：1、缸筒，2、油口，3、环形沟槽。

具体实施方式

[0010] 如图 1 所示，一种防密封拉伤的缸筒新型油口结构，它包括缸筒 1 和缸筒上的油口 2，为防止装配活塞时，活塞上的密封被拉伤，造成密封损坏，在缸筒 1 上的油口 2 下方加工有环形沟槽 3，并在环形沟槽 3 的沟槽两端倒角 α 平滑过渡。

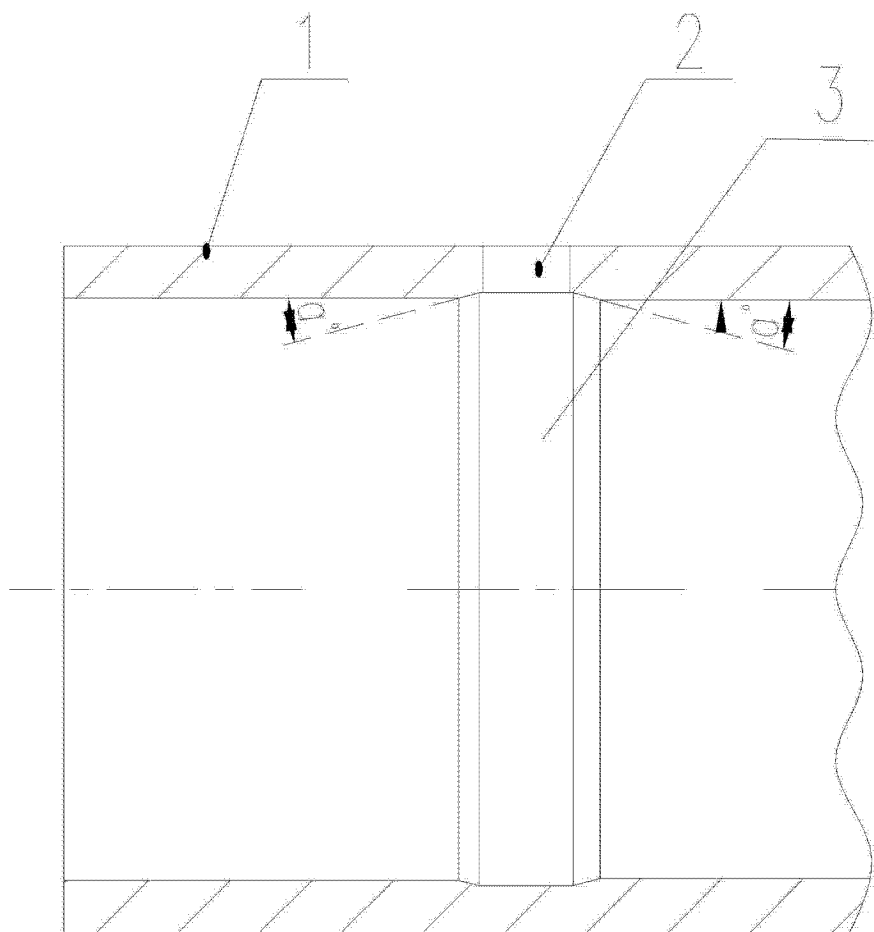


图 1