



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203078630 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 24

(21) 申请号 201220746028. 6

(22) 申请日 2012. 12. 31

(73) 专利权人 泉州市泉永机械发展有限公司
地址 362600 福建省泉州市永春县榜德工业
区泉永机械有限公司

(72) 发明人 王丹兵

(74) 专利代理机构 厦门市首创君合专利事务所
有限公司 35204

代理人 李秀梅

(51) Int. Cl.

B62D 55/30 (2006. 01)

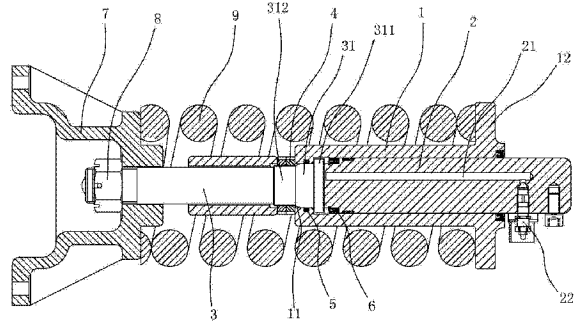
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种挖掘机履带张紧缸

(57) 摘要

一种挖掘机履带张紧缸,包括油缸缸体、活动设置于缸体中的活塞杆、一端与缸体可拆卸连接另一端设置有连接座的拉杆和张紧于连接座与缸体之间的弹簧,所述缸体的封闭端形成有沿其轴向贯通的连接孔,所述拉杆一端形成有穿设于所述连接孔中的连接段,所述拉杆的连接段形成有位于缸体内部的限位部和位于缸体外部的螺杆段,所述螺杆段上配合有锁紧螺母,将拉杆与缸体可拆卸连接,在拉杆损坏后只需更换拉杆即可,而无需更换缸体,与现有技术相比,本实用新型大大节省了张紧缸的检修和维护成本。



1. 一种挖掘机履带张紧缸,包括油缸缸体、活动设置于缸体中的活塞杆,其特征在于:还包括一端与缸体可拆卸连接另一端设置有连接座的拉杆和张紧于连接座与缸体之间的弹簧。

2. 根据权利要求1所述的一种挖掘机履带张紧缸,其特征在于:所述缸体的封闭端形成有沿其轴向贯通的连接孔,所述拉杆一端形成有穿设于所述连接孔中的连接段,所述拉杆的连接段形成有位于缸体内部的限位部和位于缸体外部的螺杆段,所述螺杆段上配合有锁紧螺母。

3. 根据权利要求2所述的一种挖掘机履带张紧缸,其特征在于:所述拉杆的连接段与所述连接孔的孔壁之间设置有密封圈。

4. 根据权利要求2或3所述的一种挖掘机履带张紧缸,其特征在于:所述螺杆段上套设有位于锁紧螺母与缸体之间的垫圈。

一种挖掘机履带张紧缸

技术领域

[0001] 本实用新型涉及挖掘机履带行走装置,尤其涉及一种挖掘机履带张紧缸。

背景技术

[0002] 公知的,履带行走装置对地形的适应能力强,具有牵引力大、接地比压低、爬坡能力强等优点,因此被广泛应用于挖掘机、推土机等大型工程机械中,其中,履带张紧缸对履带行走装置的行走性能具有很大影响,履带张紧缸由缸体、活动设置于缸体中的活塞杆、一端与缸体连接另一端设置有连接座的拉杆和张紧于连接座与缸体之间的弹簧组成,在工作过程中,拉杆容易损坏,使用寿命短,而现有的拉杆与缸体为一体成型,当拉杆损坏后则需要连同缸体一起更换,成本极高。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于针对现有技术的不足,提供一种结构简单、检修和维护成本低的挖掘机履带张紧缸。

[0004] 本实用新型的目的通过如下技术方案来实现:

[0005] 一种挖掘机履带张紧缸,包括油缸缸体、活动设置于缸体中的活塞杆,其特征在于:还包括一端与缸体可拆卸连接另一端设置有连接座的拉杆和张紧于连接座与缸体之间的弹簧。

[0006] 进一步的,所述缸体的封闭端形成有沿其轴向贯通的连接孔,所述拉杆一端形成有穿设于所述连接孔中的连接段,所述拉杆的连接段形成有位于缸体内部的限位部和位于缸体外部的螺杆段,所述螺杆段上配合有锁紧螺母。

[0007] 进一步的,所述拉杆的连接段与所述连接孔的孔壁之间设置有密封圈。

[0008] 进一步的,所述螺杆段上套设有位于锁紧螺母与缸体之间的垫圈。

[0009] 本实用新型具有如下有益效果:

[0010] 将拉杆与缸体可拆卸连接,在拉杆损坏后只需更换拉杆即可,而无需更换缸体,与现有技术相比,本实用新型大大节省了张紧缸的检修和维护成本;拉杆通过连接段上的螺杆段、限位部和锁紧螺母与缸体可拆卸连接,装配时只需将拉杆穿过连接孔然后将锁紧螺母锁紧即可,具有结构简单、拆装方便等优点;在拉杆的连接段与连接孔的孔壁之间设置有密封圈,可防止缸体内部的液压油泄漏,保证油缸的密封性。

附图说明

[0011] 下面结合附图对本实用新型作进一步详细说明。

[0012] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0013] 参照图 1 所示,一种挖掘机履带张紧缸,包括油缸缸体 1、活动设置于缸体 1 中的活

塞杆 2、一端与缸体 1 可拆卸连接另一端通过螺母 8 连接有连接座 7 的拉杆 3 和张紧于连接座 7 与缸体 1 之间的弹簧 9。

[0014] 活塞杆 2 为圆柱体,活塞杆 2 前端设置有密封圈 6,活塞杆 2 内部形成有沿其轴向延伸的油路 21,油路 21 的进油端设置有油路控制阀 22,缸体 1 为圆筒体,其上形成有与弹簧 9 相配合的挡肩 12,缸体 1 的封闭端形成有沿其轴向贯通的连接孔 11,拉杆 3 一端形成有穿设于连接孔 11 中的连接段 31,拉杆 3 的连接段 31 形成有位于缸体 1 内部的限位部 311 和位于缸体 1 外部的螺杆段 312,螺杆段 312 上配合有锁紧螺母 4 和垫圈(图中未示出),拉杆 3 的连接段 31 与连接孔 11 的孔壁之间设置有密封圈 5。

[0015] 以上所述,仅为本实用新型的较佳实施例而已,故不能以此限定本实用新型实施的范围,即依本实用新型申请专利范围及说明书内容所作的等效变化与修饰,皆应仍属本实用新型专利涵盖的范围内。

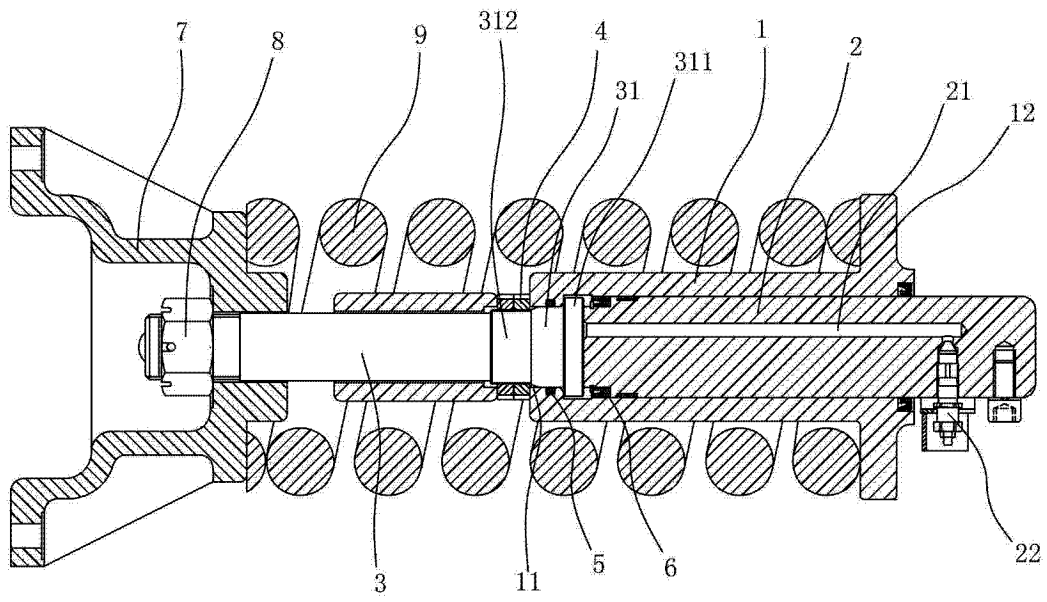


图 1