



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 25. VI. 1964 (P 104 992)

Pierwszeństwo: 27. VI. 1963 Niemiecka
Republika
Demokratyczna

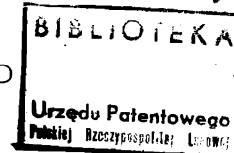
Opublikowano: 15. II. 1966

Kl. 63 c, 91

MKP

~~100~~
B 60r 21/10

UKD



Twórca wynalazku: Lothar Sachse

Właściciel patentu: VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau, Zwickau
(Niemiecka Republika Demokratyczna).



**Pas bezpieczeństwa do samochodów, zaopatrzony w urządzenie
do nawijania i odwijania**

1

Wynalazek niniejszy dotyczy pasa bezpieczeństwa do samochodów, zaopatrzonego w urządzenie do nawijania i odwijania, zwłaszcza do dwudrzwiowych samochodów osobowych, który przebiega ukośnie przez ramię lub ukośnie przez ramię i kolana i który zamocowany jest na podłodze i na bocznych ścianach karoserii.

Pod terminem urządzenie do nawijania i odwijania rozumie się urządzenie, które zabezpieczonej osobie umożliwia swobodne poruszanie się we wszystkie strony, zwłaszcza do przodu, a które jednak wówczas, gdy osoba ta zostanie nagle pochylona do przodu, co zachodzi na przykład przy zderzeniu, osobę tę mocno przytrzymuje na siedzeniu.

W znanej postaci wykonania urządzenie do nawijania i odwijania jest w taki sposób stosowane, że jest ono mocowane w różnych układach na ramie siedzenia. Przy czym w takim wykonaniu wychodzono z powszechnie dawniej stosowanego bezpośredniego zamocowywania pasów bezpieczeństwa na ramie siedzenia.

Wadą takich zamocowań na elementach siedzenia jest to, że działające siły muszą być przenoszone na podłogę podwozia przez konstrukcję siedzenia, co wymaga odpowiednio sztywnej konstrukcji ramy siedzenia i odpowiedniego zamocowania siedzenia na podłodze nadwozia, a przez to niepotrzebnego zwiększenia kosztów wykonania.

2

W celu uniknięcia tego rodzaju zamocowań pasów bezpieczeństwa w nowszych wykonaniach zastosowano takie rozwiązanie, że pas bezpieczeństwa mocuje się na podłodze i bocznych ścianach karoserii. Jeżeli tak zamocowany pas bezpieczeństwa ma być zaopatrzony w urządzenie do nawijania i odwijania, to jego zastosowanie możliwe jest tylko w punkcie jednego zamocowania, przez co urządzenie do nawijania i odwijania wystaje do pomieszczenia dla pasażerów. Poza tym urządzenie to tworzy wystający element, który może być przyczyną zranienia pasażerów, zwłaszcza przy zderzeniu. A zatem bezpieczeństwo pasażerów wewnątrz samochodu nie jest dostatecznie zapewnione.

Wystawanie urządzenia do nawijania i odwijania do wnętrza pomieszczenia dla pasażerów odbija się niekorzystnie na ukształtowaniu całego wnętrza samochodu.

Zadaniem wynalazku jest stworzenie takiego zamocowania urządzenia do nawijania i odwijania, które stosuje się przy pasach przebiegających ukośnie przez ramię i ukośnie przez ramię i kolana i zakotwionych na podłodze i bocznych ścianach karoserii, za pomocą którego zapewnione zostaną wymagania bezpieczeństwa wewnątrz samochodu i które wpłynie korzystnie na ukształtowanie wnętrza tego samochodu.

Według wynalazku zadanie to zostało rozwiązane w sposób następujący:

W zależności od zastosowania, przy przednim czy przy tylnym siedzeniu, urządzenie do nawijania i odwijania zostaje umieszczone w sposób kryty pomiędzy tylną ścianą boczną a błotnikiem, przykryte obiciem, lub też w obszarze poza oparciem dla pleców tylnego siedzenia na sztywnej części karoserii, najkorzystniej na blaszce do kładzenia kapeluszy lub na samym tylnym słupku.

Za pomocą zamocowania według wynalazku urządzenia do nawijania i odwijania, pomimo wbudowania dodatkowego elementu, zapewnione zostają wymagania bezpieczeństwa wewnątrz samochodu. Poza tym, zamocowanie takie wpływa korzystnie na ukształtowanie wnętrza dla pasażerów. Wreszcie, zamocowanie według wynalazku, w stosunku do zamocowań przytoczonych na wstępie, ma tę zaletę, że dla każdego siedzenia porzebne jest tylko jedno urządzenie do nawijania i odwijania.

Wynalazek zostanie teraz szczegółowiej omówiony na przykładzie jego wykonania i z powołaniem się na rysunek na którym fig. 1 pokazuje w rzucie aksonometrycznym zamocowanie przebiegającego ukośnie przez ramię i kolana pasa bezpieczeństwa przy przednim siedzeniu, fig. 2 — przekrój płaszczyzną oznaczoną linią A — A na fig. 1; fig. 3 — przekrój płaszczyzną oznaczoną linią B — B na fig. 2, fig. 4 — w rzucie aksonometrycznym dwie odmiany przebiegających ukośnie przez ramię pasów bezpieczeństwa przy tylnym siedzeniu, fig. 5 — rzut z góry w kierunku strzałki C na fig. 4, fig. 6 — przekrój płaszczyzną oznaczoną linią D — D na fig. 4.

Na fig. 1 liczbą 1 oznaczono karoserię samochodu, liczbą 2 oznaczono przednie siedzenie, w tym przykładzie siedzenie obok kierowcy, oraz liczbą 3 oznaczono pas bezpieczeństwa, w tym przykładzie pas przebiegający ukośnie przez ramię i kolana. Pan bezpieczeństwa 3 w miejscach 4 i 5 jest zakotwiony w znany w istocie sposób na podłodze 6 karoserii 1. Jeden koniec pasa bezpieczeństwa 3 jest związany z urządzeniem do nawijania i odwijania 7, którego zamocowanie jest szczegółowiej przedstawione na fig. 2 i 3.

Przy tym urządzenie do nawijania i odwijania 7 znajduje się w obszarze, który z boku ograniczony jest tylną częścią bocznej ściany 8 i błotnikiem 9. Zamocowanie urządzenia do nawijania i odwijania 7 może być na przykład wykonane za pomocą blachy mocującej 10, na której jest ono umieszczone rozłącznie. Tylna część ściany bocznej 8 jest od strony wnętrza samochodu przykryta obiciem 11. W tylnej części ściany bocznej 8 i w obiciu 11 wykonana jest szczelina 12, przez którą przechodzi pas bezpieczeństwa 3.

Na fig. 4, 5 i 6 są przedstawione dwie dalsze odmiany urządzenia do nawijania i odwijania, przy czym liczbą 13 oznaczono tylne siedzenie, a liczbą 14 oznaczono jego oparcie do pleców. Pas bezpieczeństwa 3, który w tych obydwóch odmianach jest pasem ukośnie przebiegającym przez ramię, z jednej strony w miejscu oznaczonym liczbą 15, jest w znany sposób zamocowany na podłodze 6 karoserii, natomiast z drugiej strony jest on połączony z urządzeniem do nawijania i odwijania 7. Urządzenie to może być zamocowane w sposób kryty i odejmowalny, bądź w obszarze poza oparciem dla pleców 14, a mianowicie najkorzystniej na półce 16, przeznaczonej do kładzenia kapeluszy, bądź też na samym tylnym słupku 17, przy czym tylna półka 16 do kładzenia kapeluszy i tylny słupek 17, zaopatrzone są w szczelinę 18, przez którą wychodzi pas bezpieczeństwa 3.

Zastrzeżenie patentowe

Pas bezpieczeństwa do samochodów zaopatrzony w urządzenie do nawijania i odwijania, który przebiega ukośnie przez ramię lub ukośnie przez ramię i kolana i jest zamocowany na podłodze i na bocznych ścianach karoserii, **znamienny tym**, że zależnie od jego zastosowania na przednim czy na tylnym siedzeniu, urządzenie do nawijania i odwijania zamocowane jest rozłącznie do tylnej ściany bocznej (8) i błotnika (9) i przykryte obiciem (11) lub też w obszarze poza oparciem dla pleców (14) do tylnego siedzenia (13) na sztywnej części karoserii (1), najkorzystniej na półce (16) do kapeluszy lub na samym tylnym słupku (17).

Fig. 1

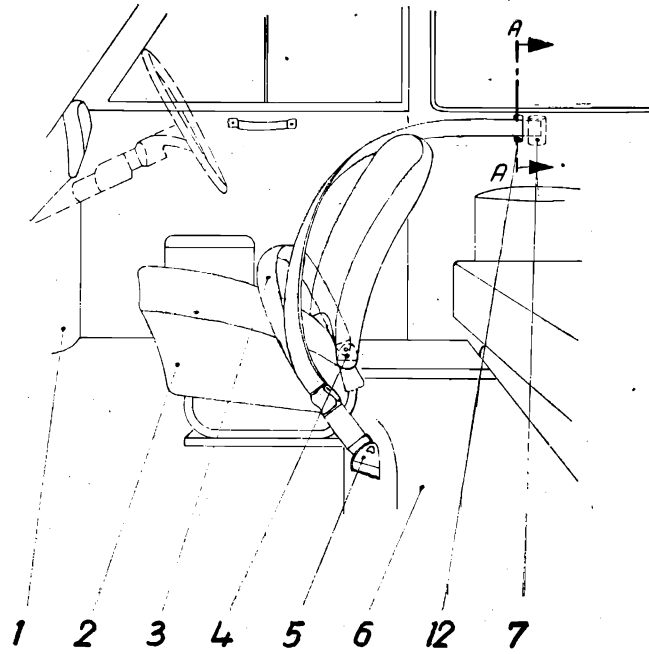


Fig. 2

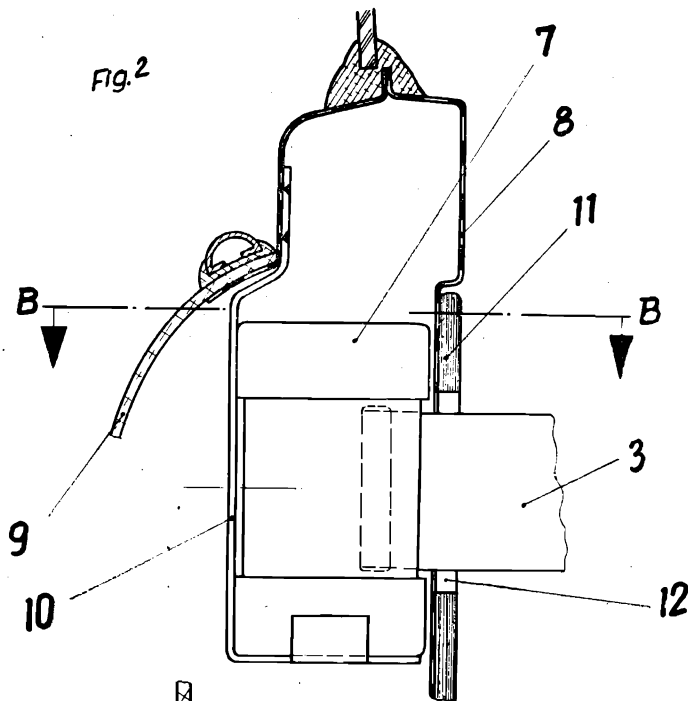


Fig. 3

