



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

210 595

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 03 07 80
(21) PV 4756-80

(51) Int. Cl.³ E 01 C 19/28

(40) Zveřejněno 29 05 81

(45) Vydáno 01 1 82

(75)

Autor vynálezu BÁRTA JAROSLAV ing. a URBÁNEK BOHUMIL, BRNO

(54) Aretační zařízení ručně vedeného vibračního válce s řídícím podvozkem

1

Vynález se týká aretačního zařízení ručně vedeného vibračního válce s řídícím podvozkem při jeho přepravě, zvláště při zvedání.

V současné době se u ručně vedených vibračních válců s řídícím podvozkem používají ke spojení řídícího podvozku s rámem stroje pružné prvky (silentbloky) a pohonná jednotka je též pružně uložena na vibrační části stroje. Za účelem maximálního snížení přenosu vibrací do rukojeti řídícího podvozku se provádí napojení řídícího podvozku na odpruženou část válce (na níž je uložena pohonná jednotka). Při takovém uspořádání stroje vzniká problém při přepravě, kdy je nutno válec přemístit pomocí zvedacího zařízení. Vibrační válec je tak rozdělen do tří navzájem pružně uložených celků, které tvoří vibrační část s běhouny, bočnicemi, budičem vibrací a rozvodovkou; odpružená část s rámem, motorem, převodovkou, čerpadlem a nádržemi a řídící podvozek s rámem, rukojetí a řídícím kolem. Při přepravě takového stroje je nutné při zvedání použít pěti lan, což je nevýhodné zvláště z hlediska sladění správných délek lan. Lze použít i jiného způsobu přepravy, musel by však být odpojen řídící podvozek, což způsobuje značné časové ztráty při nakládání stroje a tento způsob je poměrně pracný.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny aretačním zařízením podle vynálezu, jehož podstatu spočívá v tom, že styčná ramena řídícího podvozku, styčná ramena odpružené části a bočnice vibrační části jsou ve stejné výšce opatřeny vzájemně protilehlými otvory, do nichž

210 595

je vsunuta aretační tyč. Dolní konce styčných ramen odpružené části jsou současně opatřeny opěrami, které jsou připevněny v úrovni spojovací trubky. Opěry příčné přesahují pružné prvky spojující řídící podvozek s odpruženou částí směrem dovnitř a při zvedání se o ně opírají příruby spojovací trubky.

Výhoda zařízení podle vynálezu spočívá v jednoduchosti uspořádání, při přemisťování ručně vedeného vibračního válce s řídícím podvozkem nevznikají žádné zvláštní nároky na obsluhu.

Na přiložených výkresech je schematicky znázorněn jeden příklad provedení způsobu aretace podle vynálezu.

Obr. 1 je boční pohled na ručně vedený vibrační válec s naznačením uchycení lany,

obr. 2 je čelní pohled na ručně vedený válec,

obr. 3 je pohled na detail uchycení řídícího podvozku horní odpružené části válce,

obr. 4 je boční pohled na detail uchycení řídícího podvozku k horní odpružené části válce,

obr. 5 je pohled shora na spojení styčného ramene odpružené části a spojovací trubky prostřednictvím pružných prvků.

Ručně vedený vibrační válec (obr. 1, 2) je vytvořen ze tří pružně spojených celků. Vibrační část 4 válce 10 je s odpruženou částí 11 spojena pružnými prvky 15, 15'. K odpružené části 11 je prostřednictvím spojovací trubky 8 připojen řídící podvozek 7. Spojení je provedeno prostřednictvím pružných prvků 16, 16' (obr. 3), které jsou upevněny jednou plochou k přírubám 19, 19' spojovací trubky 8 a druhou plochou ke styčným ramenům 18, 18' odpružené části 11. Styčná ramena 17, 17' řídícího podvozku 7 jsou pevně uchycena ke střední části spojovací trubky 8. Na bočnicích 3, 3' vibrační části 4 jsou v přední části vytvořeny úchytné body 2, 2' pro lana 1, 1' a na řídícím podvozku 7 je vytvořeno oko 6 pro lano 5. Na odpružené části 11 - na vnitřních čelních plochách styčných ramen 18, 18' jsou pevně uchyceny opěry 9, 9' (obr. 4, 5) a současně v bočnicích 3, 3' vibrační části 4 je vytvořena dvojice otvorů 13, 13'. Dále jsou stejné otvory 14, 14' vytvořeny ve styčných ramenech 18, 18' odpružené části 11 a otvory 12, 12' ve styčných ramenech 17, 17' řídícího podvozku 7 (obr. 4).

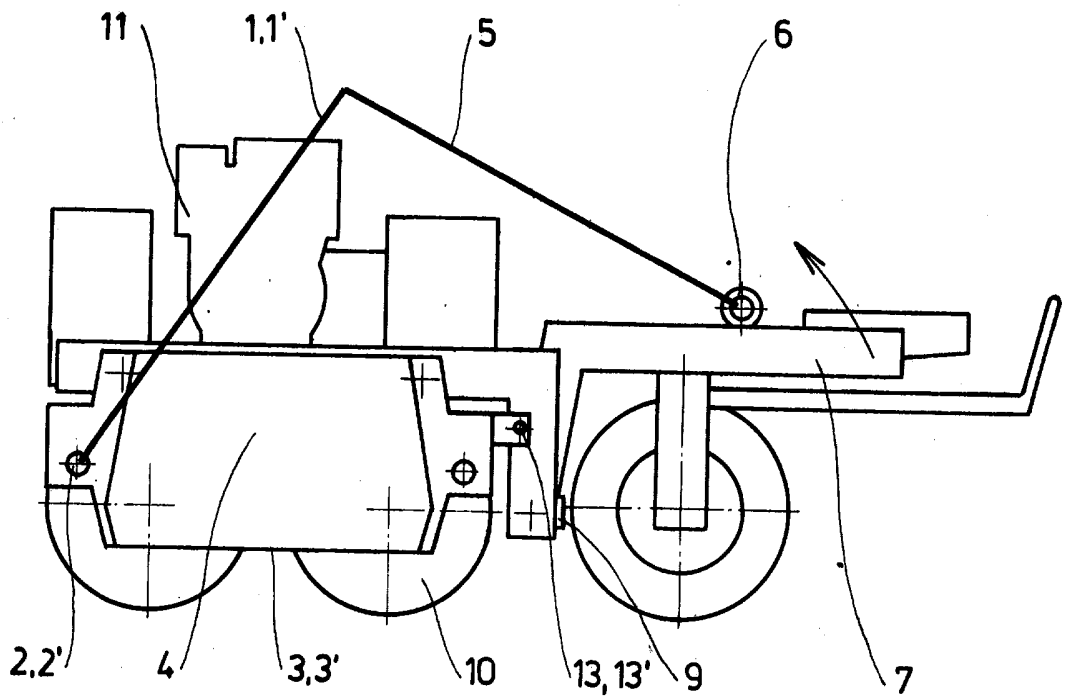
Při přemisťování válce 10 se napojí lana 1, 1' na úchytné body 2, 2' a lano 5 na oko 6. Řídící podvozek 7 se přizvedne tak, že otvory 12, 12', 13, 13', 14, 14' se kryjí a takto vytvořeným prostorem se prostrčí aretační tyč. Při dalším zvedání už celého válce 10 dojde k napružení pružných prvků 16, 16' (napružení je dovolené) a příruby 19, 19' spojovací trubky 8 řídícího podvozku 7 dosednou na opěry 9, 9'. Tím je fixován celý válec 10 pro zvedání třemi lany.

Zařízení podle vynálezu lze použít u strojů a zařízení s pružným propojením jednotlivých částí rozdělených do tří celků, zvláště u ručně vedených vibračních válců s řídícím podvozkem.

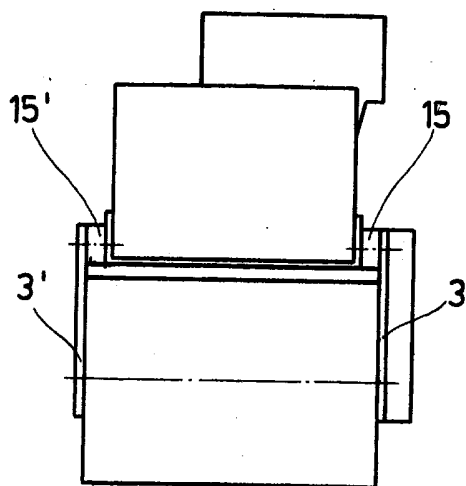
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Aretační zařízení ručně vedeného vibračního válce s řidícím podvozkem při jeho přepravě, zvláště při zvedání, připojeným k odpružené části vodorovnou spojovací trubicí, k jejíž střední části je pevně připojen dolní konec styčných ramen řidícího podvozku, a jejíž konce opatřené přírubami jsou prostřednictvím pružných prvků čelně připevněny k vnitřním lícům dolních konců styčných ramen odpružené části válce, vyznačující se tím, že všechna styčná ramena (17, 17', 18, 18') a bočnice (3, 3') jsou ve stejné výšce opatřeny vzájemně protilehlými otvory (12, 12', 13, 13', 14, 14'), do nichž je vsunuta aretační tyč, přičemž dolní konce styčných ramen (18, 18') odpružené části (11) jsou opatřeny opěrami (9, 9') připevněnými k nim v úrovni spojovací trubky (8) tak, že příčně přesahují pružné prvky (16, 16') směrem dovnitř.

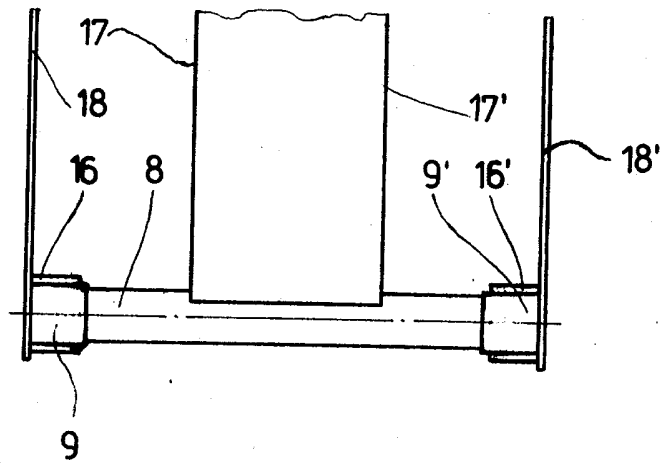
5 výkresů



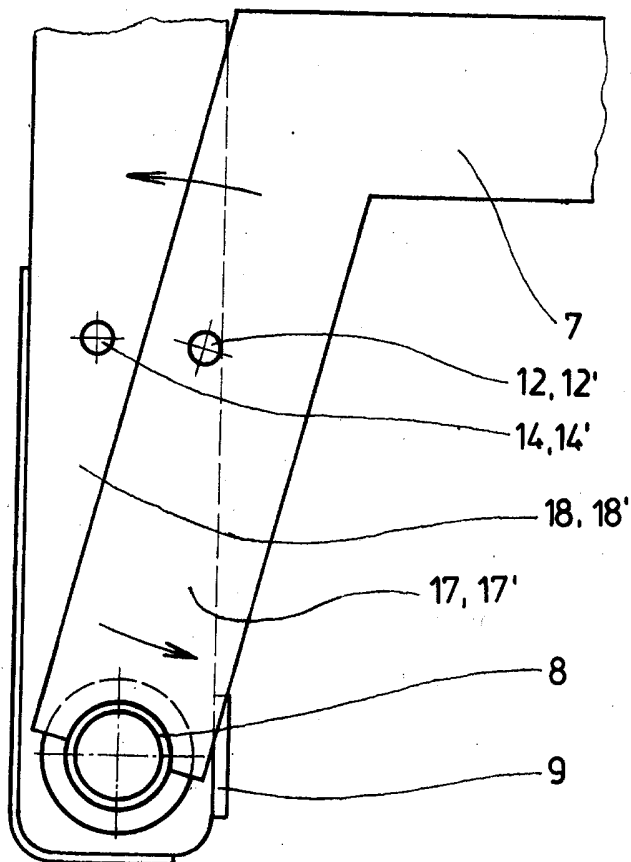
Obr. 1



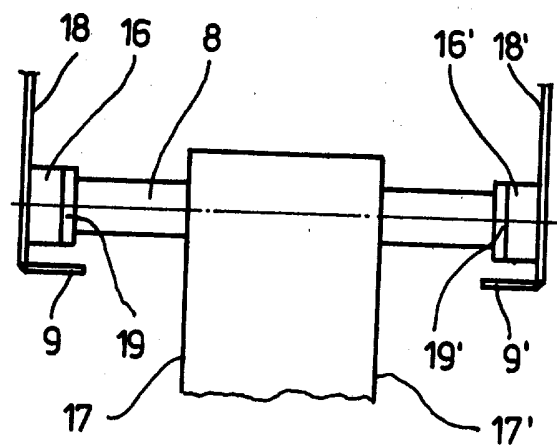
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5