

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 077 337**

21 Número de solicitud: 201230439

51 Int. Cl.:

B60Q 1/44

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **24.04.2012**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **04.07.2012**

71 Solicitante/s:
JUAN RAMOS MUÑOZ
AV. PAISOS CATALANS 25
43760 EL MORELL, Tarragona, ES y
DOMINGO AGUSTIN VALDES GARCIA

72 Inventor/es:
RAMOS MUÑOZ, JUAN y
VALDES GARCIA, DOMINGO AGUSTIN

74 Agente/Representante:
ALMAZAN PELEATO , ROSA M^a

54 Título: **DISPOSITIVO DE SEÑALIZACIÓN DELANTERO PARA VEHÍCULOS**

ES 1 077 337 U

**DISPOSITIVO DE SEÑALIZACIÓN DELANTERO PARA
VEHÍCULOS**

5

DESCRIPCIÓN

OBJETO DE LA INVENCION

10 La presente invención se refiere a un dispositivo de señalización delantera para vehículos, previsto concretamente para activar la luz delantera del vehículo simultáneamente a la luz general cuando el conductor actúa sobre el freno.

15 El objeto de la invención es apercebir a los peatones que cruzan por delante de un vehículo de una situación de frenada del vehículo, en caso de que se encienda la luz delantera del mismo.

20 **ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

 Cuando los peatones cruzan por delante de un vehículo, aún en aquellos casos en que haya señalización de semáforos y el peatón tenga sus derechos, en muchas ocasiones se producen atropellos por distracción del conductor, de manera que el peatón en su creencia de que está pasando en un
25 cruce con todos los derechos, no percibe ninguna señal de que el vehículo vaya o no a parar, creyendo lógicamente que va a parar puesto que es lógicamente el peatón quien tiene el derecho de paso y por lo tanto el vehículo es el que deberá de frenar.

30

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

5 El dispositivo de señalización delantera para vehículos que se preconiza ha sido concebido para resolver la problemática anteriormente expuesta, es decir para apercibir a los peatones que cruzan una calzada si el vehículo que se aproxima tiene intención de parar o no.

10 Mas concretamente el dispositivo de la invención se basa en que cuando se actúa sobre el freno del vehículo, a la vez que se enciende la luz de freno avisando al conductor al que precede, se enciende a la vez la luz delantera del vehículo, apercibiendo a los peatones de que el vehículo está frenando, con lo que en el caso de que no se encienda la luz delantera, el peatón entenderá que ese vehículo no está frenando y por lo tanto deberá
15 tener cuidado al cruzar, puesto que puede ser atropellado por el vehículo en el caso de no estar frenando.

Es decir, el dispositivo se basa en una centralita que proporciona las ordenes apropiadas para que cuando se actúe sobre el freno
20 del vehículo, además de encenderse las luces de freno posteriores, se produzca de forma intermitente el encendido de las luces delanteras del vehículo, al objeto de distinguir la señalización del clásico encendido de las luces delanteras, que independientemente de que por la noche van encendidas siempre, es un hecho que será obligatorio también llevarlas
25 encendidas durante el día, de ahí que la señalización de las luces delanteras en caso de frenar, se efectúe de forma intermitente apercibiendo así a los peatones de la situación de frenada.

Ese encendido intermitente de las luces delanteras, puede ser
30 sustituido por una variación de color de las mismas luces, siempre durante el

espacio de tiempo en que el automóvil va frenando hasta que se detiene en su totalidad, apercibiéndose así al peatón de la intención de frenado.

5 El dispositivo debe activarse a velocidades menores a las establecidas como límite de velocidad urbana en cada país, evitando así confusiones y distracciones de otros conductores en otras circunstancias, tales como conducción en carretera o en otras vías.

10 El dispositivo se puede complementar con señales auditivas, cambios en la tonalidad e intensidad de las luces o leds, así como poderse complementar con otras señales viales.

15 Por último decir que el dispositivo se puede adaptar a vehículos actualmente en circulación, sin descartar lógicamente que pueda ser incorporado en vehículos de nueva serie.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

20 Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no
25 limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra un esquema correspondiente a un realización básica del dispositivo de la invención asociado al pedal de freno de un vehículo.

30

La figura 2.- Muestra una vista del faro delantero de un vehículo con el encendido de los diodos que constituyen las luces delanteras y que se activan cuando se actúa sobre el pedal de freno que a su vez activa las luces de freno traseras del vehículo.

5

La figura 3.- Muestra una vista en alzado del dispositivo en situación de uso, instalado en un vehículo, que se aproxima a un peatón, indicando luminosamente la maniobra de frenado.

10 REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

Como se puede ver en las figuras referidas, el dispositivo de la invención está constituido a partir de una centralita de control (1) que en combinación con el correspondiente pedal de freno (2) permite llevar a cabo el encendido simultaneo de las luces de freno (3) de un vehículo y de las
15 luces delanteras (4) del mismo vehículo, de manera que el encendido de estas luces delanteras (4) podrá realizarse de forma intermitente para que los peatones puedan apercibirse de que el vehículo está frenando.

20 En la figura 2 se pueden ver las luces delanteras (4) constituidas por una serie de diodos que se activan igual que las luces de freno (3) cuando se actúa sobre el pedal de freno (2), todo ello comandado por la centralita (1) que incluso puede estar prevista para efectuar un cambio de color de esas luces (4) en lugar del encendido intermitente de las mismas,
25 encendiéndose siempre a una velocidad igual o inferior a la que se establezca como limite de velocidad urbana en el país correspondiente, todo ello ordenado y controlado por la unidad central (1).

30 El dispositivo se puede complementar además con señales auditivas, cambios de intensidad o de tonalidad de las luces, así como de

- actuar con otras señalizaciones viales, constituyendo en cualquier caso un medio que en la acción de frenado de un vehículo lleva consigo la activación de las luces traseras de frenado y las luces delanteras, de forma intermitente éstas últimas, destellando para apercibir al peatón (6) de la intención de frenada del vehículo (5), tal y como se puede observar en la figura 3, con suficiente antelación como para que dicho peatón pueda actuar en consecuencia.
- 5

REIVINDICACIONES

5 1.- Dispositivo de señalización delantera para vehículos, que estando previsto para establecer un encendido de las luces delanteras simultáneamente con el encendido de las luces de freno cuando el conductor de un vehículo acciona el pedal de freno correspondiente, todo ello con el fin de señalar a los peatones que el vehículo que se aproxima a una zona de cruce está en situación de frenado, se caracteriza porque se constituye a partir de una centralita de control asociada simultáneamente con las luces de freno del vehículo y las luces delanteras del mismo, todo ello en combinación con el pedal del freno para que la actuación sobre éste lleve consigo la activación simultánea de las luces de freno y de las luces delanteras, éstas de forma intermitente para señalar y apercibir a los peatones de que el vehículo está frenando.

15

2.- Dispositivo de señalización delantera para vehículos, según reivindicación 1, caracterizado porque la señalización establecida por las luces delanteras en su encendido, está formada por una variación de colores de dichas luces.

20

3.- Dispositivo de señalización delantera para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque opcionalmente, además del encendido o cambio de color de las luces delanteras, pueden activarse señales auditivas o incluso interactuar con otras señalizaciones viales.

25

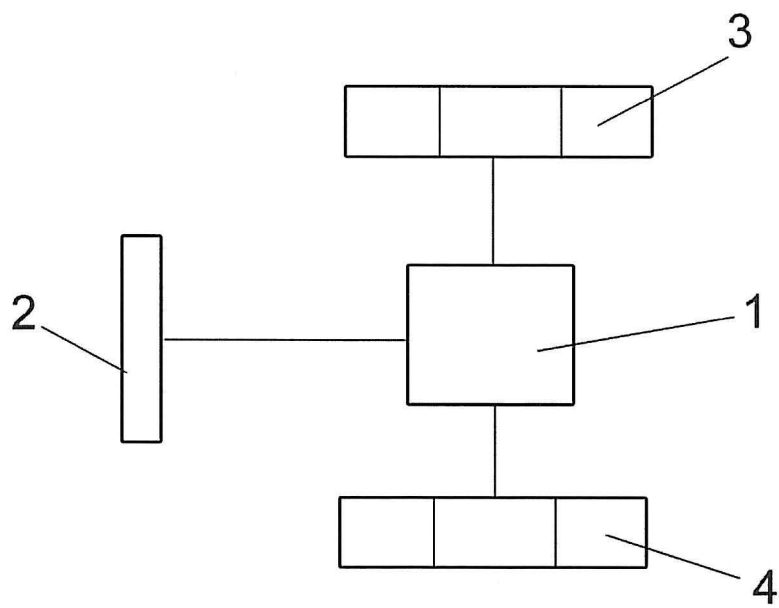


FIG. 1

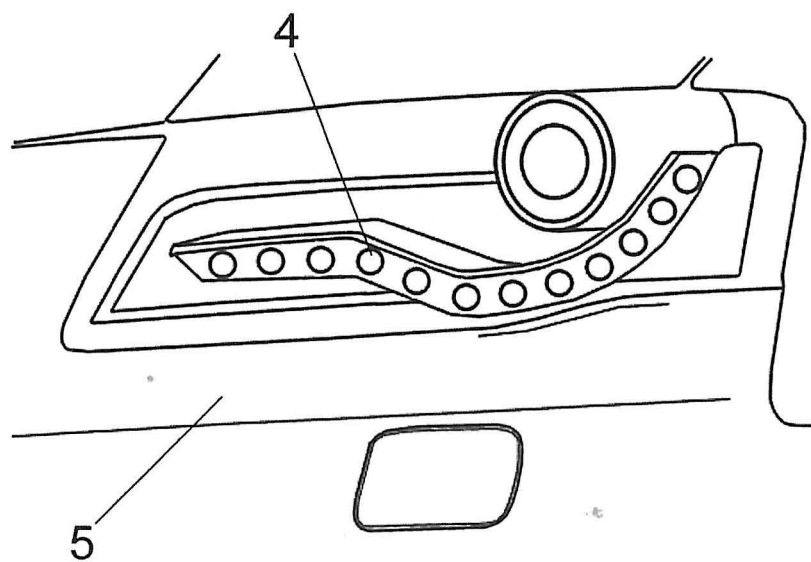


FIG. 2

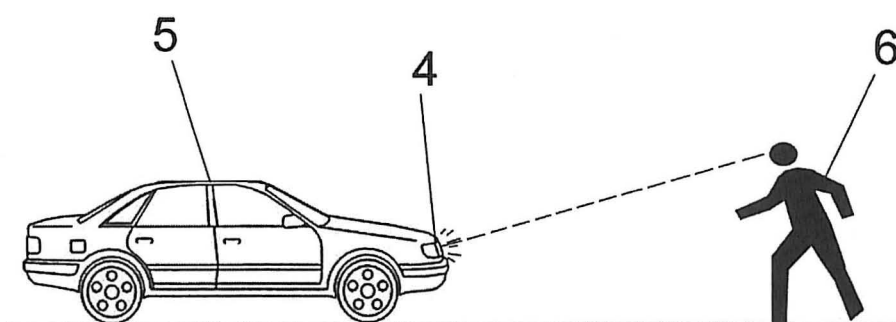


FIG. 3