



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107380786 A

(43)申请公布日 2017. 11. 24

(21)申请号 201710540922.5

(22)申请日 2017.07.05

(71)申请人 吉媛

地址 213200 江苏省常州市金坛区朱林镇
东港新村

(72)发明人 曾益 吉媛

(51)Int.Cl.

B65D 90/36(2006.01)

B65D 90/22(2006.01)

B65D 90/54(2006.01)

B65D 88/20(2006.01)

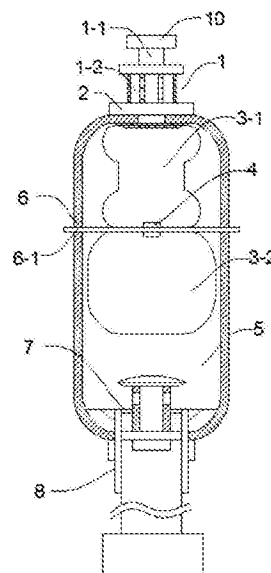
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

精密储油装置

(57)摘要

本发明涉及到一种精密储油装置,包括壳壁、排气机构和进油机构;所述壳壁顶端和底端分别装有排气机构和进油机构,所述壳壁内部留有油腔,所述油腔通过显示油圈被一分为二,所述显示油圈的上下两端装有第一气囊和第二气囊,所述第一气囊通过单向联通阀第二气囊贯通连接,所述第一气囊顶端与排气机构连接。采用上述结构后,本发明精密储油装置与现有技术相比较,从结构上来看,现有技术的结构太过于单一,而且在进行储油时会产生漏油渗油的现象。而且在不可透视的状态下,不能够准确的确定又是否加班,这时只能从近距离观察有口才能得出结论。本发明采用的时气囊式储油法,通过气囊的来确定有到的位置。而且气囊能够仍以的改变形状,能够更好的确保油质的稳定。



1. 一种精密储油装置,包括壳壁、排气机构和进油机构;其特征是:所述壳壁(6)顶端和底端分别装有排气机构(1)和进油机构(8),所述壳壁(6)内部留有油腔(5),所述油腔(5)通过显示油圈(6-1)被一分为二,所述显示油圈(6-1)的上下两端装有第一气囊(3-1)和第二气囊(3-2),所述第一气囊(3-1)通过单向联通阀(4)第二气囊(3-2)贯通连接,所述第一气囊(3-1)顶端与排气机构(1)连接。

2. 根据权利要求1所述的精密储油装置,其特征是:所述排气机构(1)包括单向排气阀(1-1),所述单向排气阀(1-1)顶端装有警示器(10),所述单向排气阀(1-1)的下端装有调节器(1-2),所述调节器(1-2)通过密封圈与壳壁(6)密封连接。

3. 根据权利要求1所述的精密储油装置,其特征是:所述进油机构(8)包括六棱单向阀(8-4),所述六棱单向阀(8-4)通过进油管道(8-3)与密封盖(8-1)固定连接,所述密封盖(8-1)伸入油腔(5)内,所述密封盖(8-1)顶端呈弧形结构,所述密封盖(8-1)与进油管道(8-3)的连接处开有出油口(8-2)。

精密储油装置

技术领域

[0001] 本发明涉及储油装置,特别是一种精密储油装置。

背景技术

[0002] 目前食用油用铁桶盛装,桶体积大、搬运困难、不卫生,桶内残留的存油多、品质差,用油时控制油量程序繁琐,经营者投资成本高,而且油嘴容易将污染物带入油桶。

[0003] 中华人民共和国国家知识产权局公布了一项关于储油装置的实用新型,该实用新型的授权公众号为:CN 206014396 U。包括储油架、油桶、储油室、电子秤和油桶储藏室,所述储油架的上部正面设有显示牌;所述储油架的中部固定有两个并置的储油室,所述储油室底部设有放油嘴,在所述放油嘴端部设有单向阀;所述油桶倒置在储油室上;在所述油桶储藏室上方设有两层隔板,所述隔板插接在油桶储藏室的两端凹槽内,所述电子秤可滑动的设在隔板上。

发明内容

[0004] 本发明需要解决的技术问题是提供了一种高效、方便、快捷和可调速的精密储油装置。

[0005] 为解决上述的技术问题,本发明提供了一种精密储油装置,包括壳壁、排气机构和进油机构;所述壳壁顶端和底端分别装有排气机构和进油机构,所述壳壁内部留有油腔,所述油腔通过显示油圈被一分为二,所述显示油圈的上下两端装有第一气囊和第二气囊,所述第一气囊通过单向联通阀第二气囊贯通连接,所述第一气囊顶端与排气机构连接。

[0006] 进一步,所述排气机构包括单向排气阀,所述单向排气阀顶端装有警示器,所述单向排气阀的下端装有调节器,所述调节器通过密封圈与壳壁密封连接。

[0007] 更进一步,所述进油机构包括六棱单向阀,所述六棱单向阀通过进油管道与密封盖固定连接,所述密封盖伸入油腔内,所述密封盖顶端呈弧形结构,所述密封盖与进油管道的连接处开有出油口。

[0008] 采用上述结构后,本发明精密储油装置与现有技术相比较,从结构上来看,现有技术的结构太过于单一,而且在进行储油时会产生漏油渗油的现象。而且在不可透视的状态下,不能够准确的确定又是否加班,这时只能从近距离观察有口才能得出结论。本发明采用的时气囊式储油法,通过气囊的来确定有到的位置。而且气囊能够仍以的改变形状,能够更好的确保油质的稳定。

附图说明

[0009] 下面结合附图和具体实施方式对本发明作进一步详细的说明。

[0010] 图1为本发明精密储油装置结构示意图。

[0011] 图2为本发明进油机构的结构示意图。

[0012] 图中:1为排气结构、1-1为单向排气阀、1-2为调节器、2为密封圈、3-1为第一气囊、

4为单向联通阀、5为油腔、6为壳壁、6-1为显示油圈、7为进油端口、8为进油机构、8-1为密封盖、8-2为出油口、8-3为进油管道、8-4为六棱单向阀、10为警示器。

具体实施方式

[0013] 如图1所示,一种精密储油装置,包括壳壁、排气机构和进油机构;所述壳壁6顶端和底端分别装有排气机构1和进油机构8,所述壳壁6内部留有油腔5,所述油腔5通过显示油圈6-1被一分为二,所述显示油圈6-1的上下两端装有第一气囊3-1和第二气囊3-2,所述第一气囊3-1通过单向联通阀4第二气囊3-2贯通连接,所述第一气囊3-1顶端与排气机构1连接。其中,本发明以壳壁6为主体,所述壳壁6是一个承载油的容器,所述壳壁6内设置了盛放有的油腔5,所述油腔5被显示油圈6-1分隔为两个部分,上部分装有第一气囊3-1,所述第一气囊3-1的顶端与排气机构1连接;所述下部分装有第二气囊3-2,所述第二气囊3-2通过单向联通阀4将气体单向输送到第一气囊3-1内,所述油通过壳壁6下端的进油机构8进入到油腔5内先对第二气囊3-2做挤压行为,所述第二气囊3-2在受到挤压会架内部的空气通过单向联通阀4传输给第一气囊3-1。所述第一气囊3-1再通过排气机构1排出,这样油便可以进入油腔5内。

[0014] 如图1所示,所述排气机构1包括单向排气阀1-1,所述单向排气阀1-1顶端装有警示器10,所述单向排气阀1-1的下端装有调节器1-2,所述调节器1-2通过密封圈与壳壁6密封连接。其中,为了保证排气机构1能够稳定运行,在所述排气机构1上的单向排气阀1-1上方安装了警示器10,这样可以通过气体流量来做实时警报提醒工作人员。当气压大于额定值时,警示器10会发出蓝色警报,告诉工作人员入油太快,要通过单向排气阀1-1的下端装有调节器1-2,对单向排气阀1-1气体流量进行缩小调节。当气体流量变小时,也发出红色警报,告诉工作人员入油已满。

[0015] 如图1和图2所示,所述进油机构8包括六棱单向阀8-4,所述六棱单向阀8-4通过进油管道8-3与密封盖8-1固定连接,所述密封盖8-1伸入油腔5内,所述密封盖8-1顶端呈弧形结构,所述密封盖8-1与进油管道8-3的连接处开有出油口8-2。其中,为了有效的控制入油,在所述进油机构8上安装了六棱单向阀8-4,所述六棱单向阀8-4能够通过六棱管进行旋扭调节,这样可以控制进油管道8-3上升或者下降。所述六棱单向阀8-4可以有效的通过油管进行吸油工作。为了能让油进入油腔5内,在所述密封盖8-1与进油管道8-3的连接处开有出油口8-2。为了调节储油的效率,可以通过调节进油管道8-3上下运动,从而控制了出油口8-2在油腔5内的大小,最终限制了出油量。

[0016] 综上,本发明采用的气囊式储油法,通过气囊的来确定有到的位置。而且气囊能够仍以的改变形状,能够更好的确保油质的稳定。再通过排气机构1中的报警装置能够及时的判断油是否被填满。

[0017] 虽然以上描述了本发明的具体实施方式,但是本领域熟练技术人员应当理解,这些仅是举例说明,可以对本实施方式作出多种变更或修改,而不背离本发明的原理和实质,本发明的保护范围仅由所附权利要求书限定。

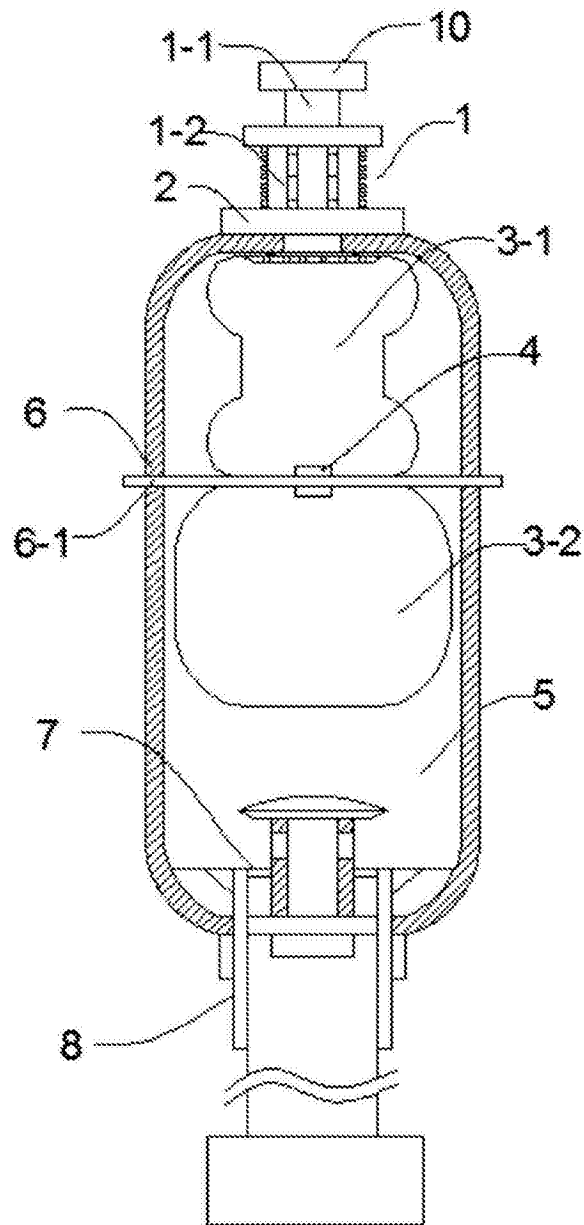


图1

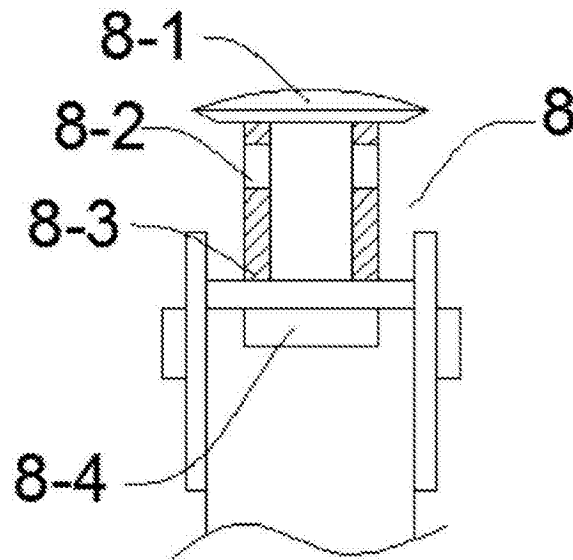


图2