



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900517460
Data Deposito	13/05/1996
Data Pubblicazione	13/08/1996

Titolo

CINGHIA DI TRASMISSIONE DI MOTO FERMO TRA I DUE BICICLI DELL'UNICA RUOTA,
AUTOROTANTE

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

-CINGHIA DI TRASMISSIONE DI MOTO PERMANENTE, TRA I DUE

BICICLI DELL'UNICA RUOTA, AUTOROTANTE-di SERI Ranie-

ro, inventore unico, di nazionalità italiana, residen-

te in 62038-Serravalle di Chienti-Macerata-via Acqua

pagana, 2 depositata il... 13 MAG. 1996

RIASSUNTO

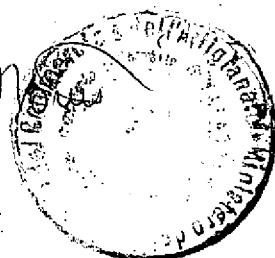
Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Da secoli attendiamo una risposta affermativa alla infinita ricerca del moto perpetuo della RUOTA 2, che ci darà un'era di PACE, sviluppo, solidarietà, (o civiltà della Donna), con l'energia fatta dal suo congegno interno, che (fig. 2) prevede un cerchio appeso e ingranato tra l'interno(A) e l'esterno(D) di due ruote collegate dal tirante tra le due testine mobili, rotanti, H-I, per dare al cerchio la stessa velocità di A, anche in D, col cerchio della ruota E, spinto in A dalla testina H, che già scarica in D la sua pressione radiale. Il cerchione E fa girare B in direzione di C, che afferra la ruota F in direzione D, con velocità A. La figl) utilizza la cinghia tra due anelli di cuscinetti a sfere per sincronizzare e armonizzare le due diverse spinte dei bracci corti e lunghi di due leve di secondo tipo, in pressione e dente sul cerchione.

Francesco

Francesco

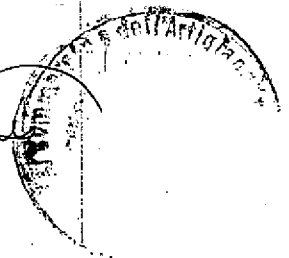


RIVENDICAZIONI

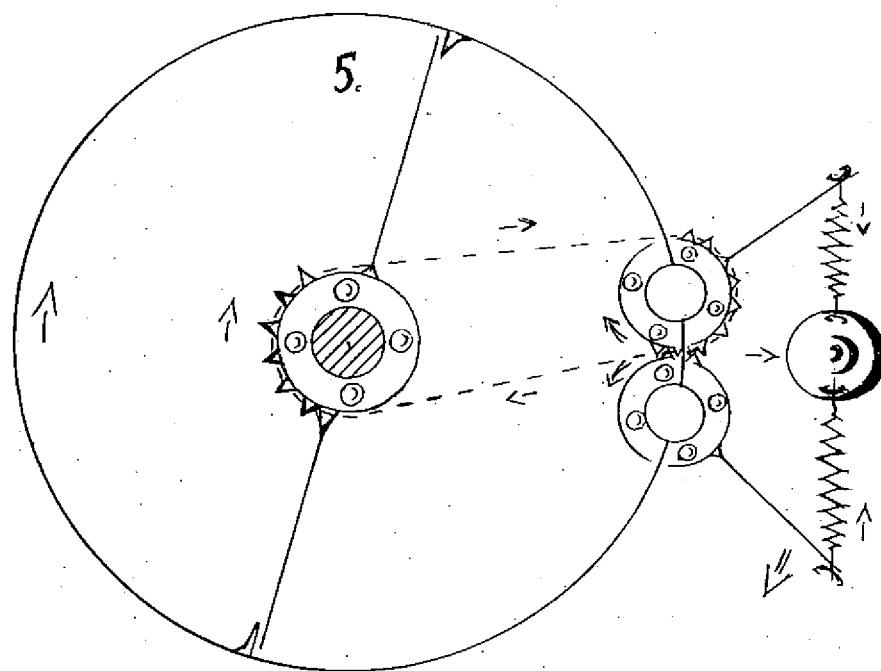
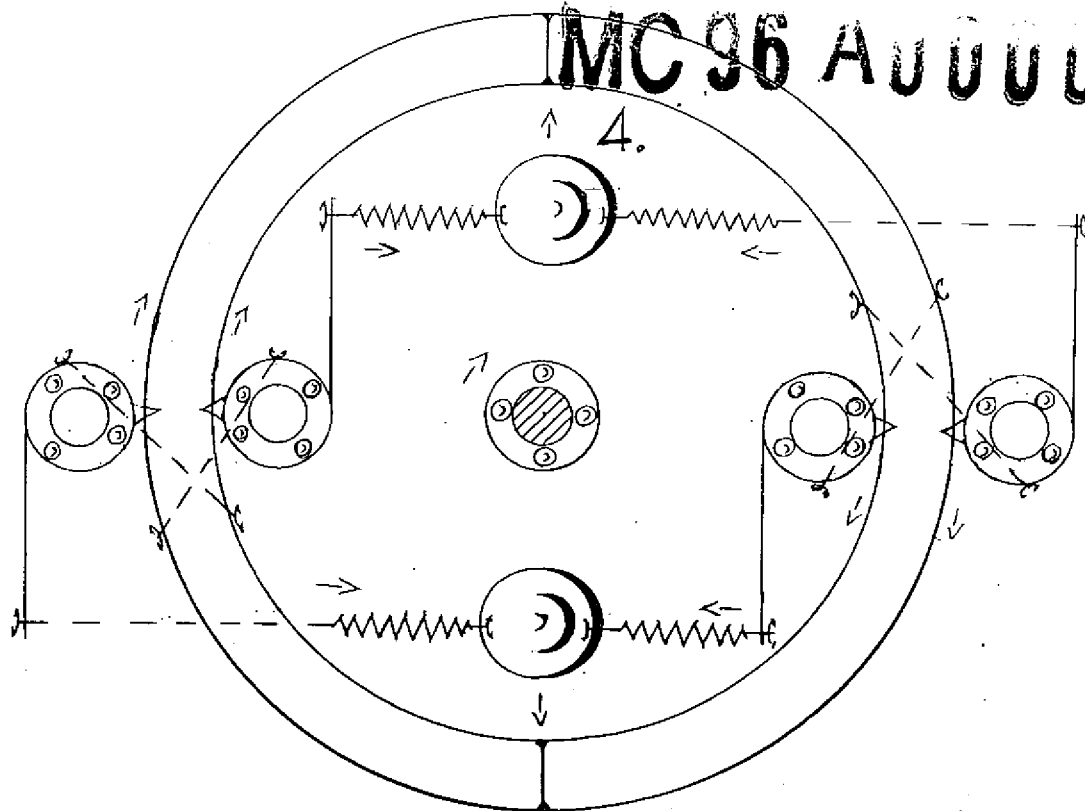
- 1) Ogni autorotante formato da una ruota spinta da molla stirata e/o elastico e/o martinetto e/o peso, cioè da uno o più tiranti stesi tra aste-leve(di secondo e/o altro tipo, ad angoli retti o quasi con aste (e/o raggi) di anelli(esterno o interno) di bicicli o cuscinetti a sfere, uno sul perno centrale della ruota e l'altro con dente sul cerchione, con o senza altro, altri appoggi sul cerchione) e cinghia di collegamento(sincronia, equilibrio) tra i due detti anelli premuti dalle aste-leve.
- 2) Ogni sbilanciamento di cerchio tra l'interno e l'esterno di due ruote con tirante tra due testine rotanti, di cui una dall'interno del detto cerchio.
- 3) Come sopra al n.1), ma con coppie di anelli sul cerchione doppio e tiranti sulle aste verticali al posto delle aste-leve, in loro funzione sui pali.
- 4) Come sopra al n.3), ma con corde dall'uno all'altro cerchione, in partenza dall'uno e dall'altro anello con le aste-leve verticali, parallele e con peso/i.
- 5) Ogni autorotante spinto da coppie di anelli ingranati premuti da aste, anche divaricate, con tirante, fissati (un anello) sul cerchio (o cerchione di ruota) e cinghia su altro anello (centrale) e raggi mobili appoggiati (o attaccati) a detto cerchio.

Tommaso

Francesco Monti



MC 96 AUG 00 1957

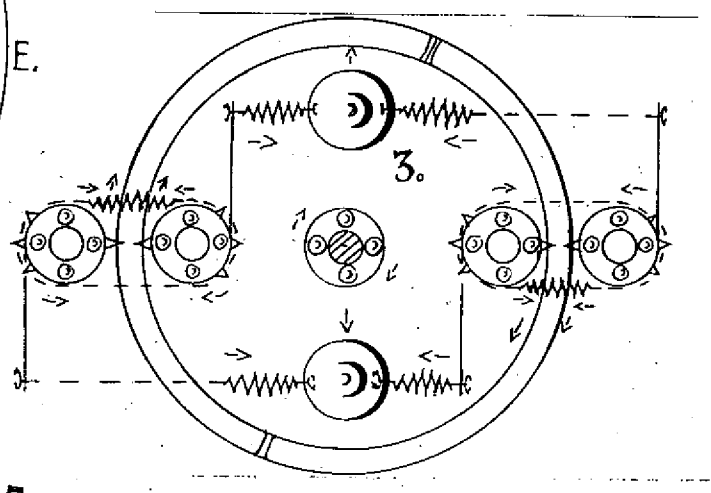
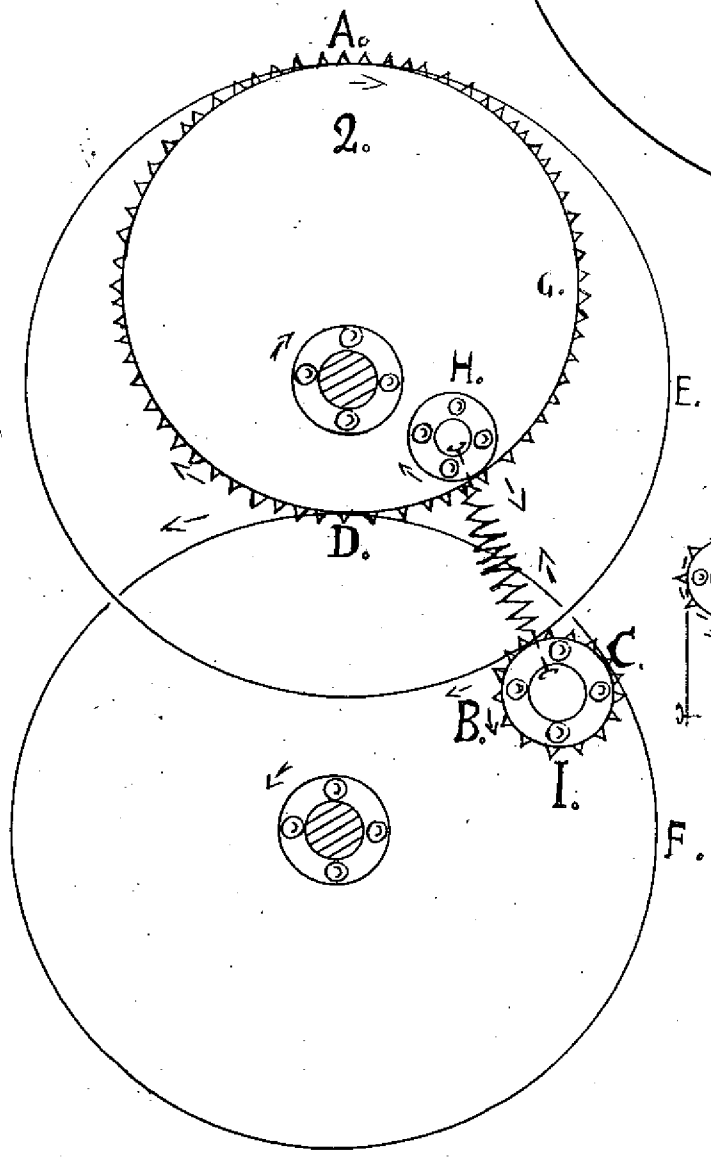
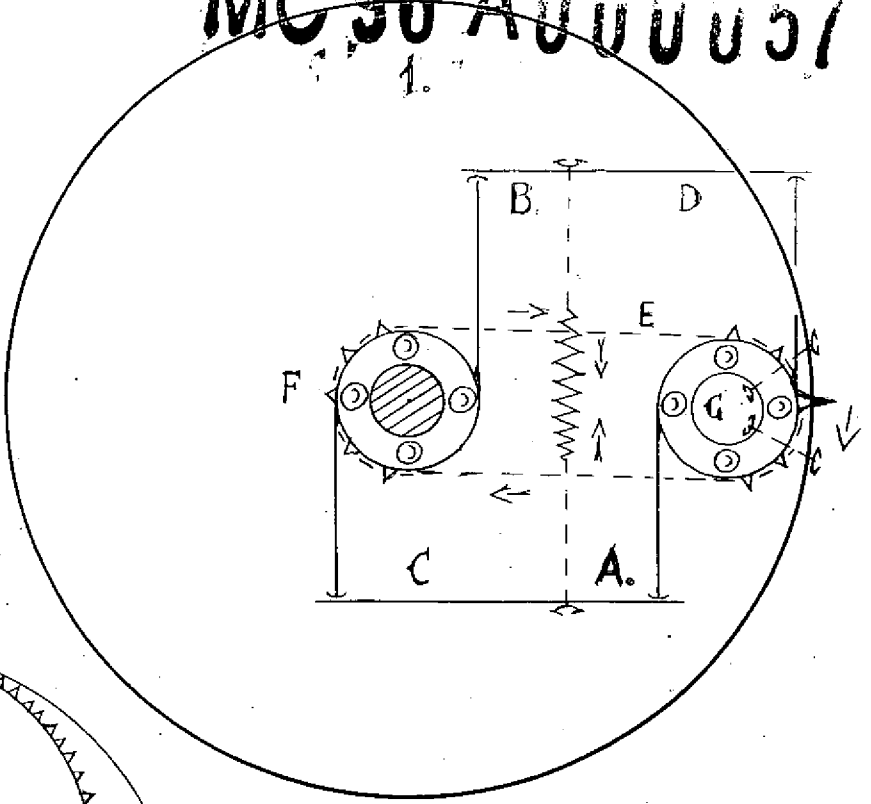


Romero

Enrico



MC 36 AUG 00 03/



Handwritten signature: D. Morosi

Handwritten signature: Francesco Morosi

