

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第6部門第3区分

【発行日】平成19年5月31日(2007.5.31)

【公開番号】特開2001-291189(P2001-291189A)

【公開日】平成13年10月19日(2001.10.19)

【出願番号】特願2000-102966(P2000-102966)

【国際特許分類】

G 08 G	1/09	(2006.01)
G 01 S	5/14	(2006.01)
G 01 S	7/40	(2006.01)
G 08 G	1/0962	(2006.01)

【F I】

G 08 G	1/09	D
G 08 G	1/09	S
G 01 S	5/14	
G 01 S	7/40	Z
G 08 G	1/0962	

【手続補正書】

【提出日】平成19年4月9日(2007.4.9)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】請求項1

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項1】

G P S衛星からの電波を受信して車両の現在位置を算出するG P S受信部と、車両の速度取締用のレーダ波を受信するレーダ受信部と、
前記レーダ受信部で受信することが困難なレーダ波を発する速度取締装置及びレーダ波を発しない速度取締装置の位置を示す目標位置を予め記録した目標位置記録部と、
 警告を発する警告部と、

前記目標位置記録部に記録されている目標位置の中で前記G P S受信部で算出された現在位置に最も近い目標位置との距離が所定距離より小さいとき、または前記レーダ受信部で取締電波を受信したとき、及びこれらの両方の条件を満足したときに前記警告部より警告を発する制御部とを備えたことを特徴とする速度取締位置警告装置。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0006

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0006】

【課題を解決するための手段】

上記目的を達成するため、請求項1記載の発明は、速度取締位置警告装置であって、G P S衛星からの電波を受信して車両の現在位置を算出するG P S受信部と、車両の速度取締用のレーダ波を受信するレーダ受信部と、前記レーダ受信部で受信することが困難なレーダ波を発する速度取締装置及びレーダ波を発しない速度取締装置の位置を示す目標位置を予め記録した目標位置記録部と、警告を発する警告部と、前記目標位置記録部に記録されている目標位置の中で前記G P S受信部で算出された現在位置に最も近い目標位置との距離が所定距離より小さいとき、または前記レーダ受信部で取締電波を受信したとき、及

びこれらの両方の条件を満足したときに前記警告部より警告を発する制御部とを備えたことを特徴とする。